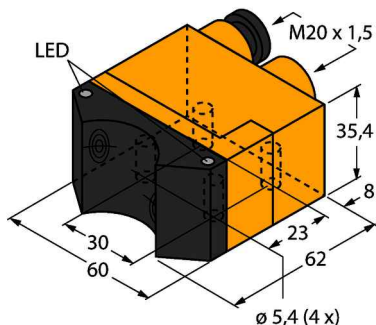


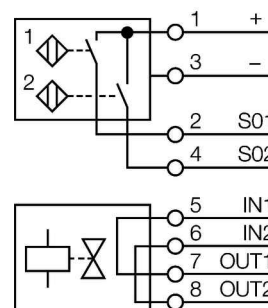
NI4-DSU35TC-2AP4X2

Czujnik indukcyjny – czujnik podwójny dla napędów obrotowych



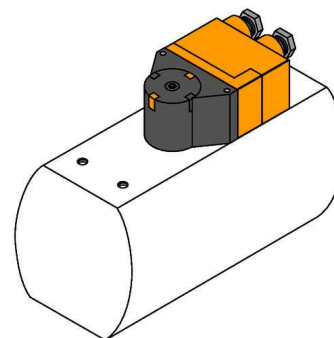
- obudowa prostopadłościenna typu DSU35
- tworzywo sztuczne PP-GF30-VO
- dwa wyjścia monitorujące pozycję elementu obrotowego
- do montażu na wszystkich standardowych elementach wykonawczych
- 2 wyjścia PNP NO
- 4-przewodowy DC, 10...65 VDC
- terminal zaciskowy

Schemat podłączenia



Zasada działania

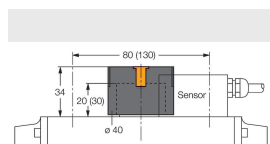
Czujniki indukcyjne przeznaczone są do bezkontaktowej detekcji metalowych obiektów. Czujniki podwójne zostały specjalnie zaprojektowane do detekcji stanu zaworów i napędów obrotowych. Łączą one zalety pewności pracy czujników indukcyjnych oraz elastyczności zastosowania systemów w obudowach modułowych.



Typ	NI4-DSU35TC-2AP4X2
ID number	1569902
Znamionowy zakres detekcji	4 mm
Warunki montażowe	Niepowierzchniowy
Współczynniki korekcji	St37 = 1; Al = 0,3; stal nierdzewna = 0,7; Ms = 0,4
Dokładność powtarzalności	≤ 2 % pełnej skali
Dryft temperaturowy	≤ ± 10 %
Histeresa	3...15 %
Temperatura pracy	-25...+70 °C
Napięcie zasilania	10...65 V DC
Tętnienie szczytkowe	≤ 10 % U _{ss}
Nominalny prąd zasilania DC	≤ 200 mA
Prąd bez obciążenia	≤ 15 mA
Prąd szczytkowy	≤ 0.1 mA
Napięcie testowe izolacji	≤ 0.5 kV
Zabezpieczenie przed zwarcie	tak / Cykliczne
Spadek napięcia przy	≤ 1.8 V
Ochrona przed przerwą w obwodzie/odwrotną polaryzacją	tak / Całkowite
Funkcja wyjścia	4-przewodowy, Styk NO, PNP
Kontrola zaworu	≤ 2,5 A / ≤ 250 V
Częstotliwość przełączania	0.05 kHz
Wykonanie	Czujnik podwójny do kontroli zaworu, DSU35
Wymiary	62 x 60 x 35.4 mm
Materiał obudowy	Tworzywo sztuczne, PP-GF30, Żółte
Materiał powierzchni aktywnej	tworzywo sztuczne, tworzywo sztuczne PA12-GF20, czarny
Połączenie elektryczne	Terminal zaciskowy

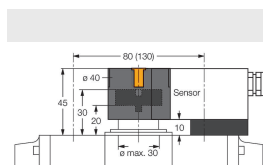
Maks. średnica przewodu	≤ 2.5 mm ²
Odporność na wibracje	55 Hz (1 mm)
Odporność na uderzenia	30 g (11 ms)
Klasa ochrony	IP67
MTTF	2283 rok/lata zgodnie z SN 29500 (Ed. 99) 40 °C
Wskaźnik stanu przełączenia	2 x LED żółta / czerwona
W zestawie	2 dławiki kablowe (czarne), 1 zaślepka

Instrukcja montażu / Opis



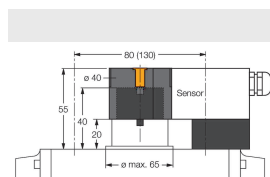
BTS-DSU35-EB1 6900225

Element montażowy (krążek) dla czujników podwójnych; tłumiona pozycja końcowa; rozstaw otworów na powierzchni czołowej 80 x 30 mm i 130 x 30 mm; wysokość trzpienia 20 mm / Ø maks. 30 mm



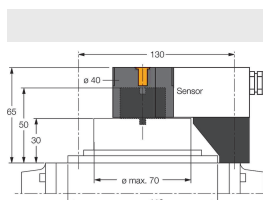
BTS-DSU35-Z01 6900229

Zestaw montażowy czujników podwójnych przeznaczony dla większych napędów obrotowych: Dystans i pierścień maks. Ø 65 mm; rozstaw otworów na powierzchni montażowej 30 x 80 mm (30 x 130 mm); trzpień mocujący: wysokość 30 mm / Ø maks. 30 mm



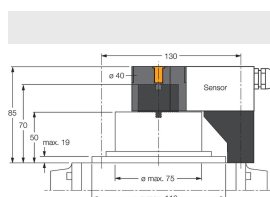
BTS-DSU35-Z02 6900230

Zestaw montażowy czujników podwójnych przeznaczony dla większych napędów obrotowych: Ø podkładki i pierścienia: maks. 65 mm; rozstaw otworów na powierzchni montażowej 30 x 80 mm (30 x 130 mm); trzpień mocujący: wysokość 20 (30) mm / Ø maks. 40 mm



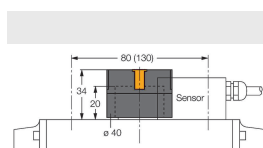
BTS-DSU35-Z03 6900231

Zestaw montażowy czujników podwójnych przeznaczony dla większych napędów obrotowych: Ø podkładki i pierścienia: maks. 110 mm; rozstaw otworów na powierzchni montażowej 30 x 130 mm; Trzpień mocujący: wysokość 30 mm / Ø maks. 70 mm



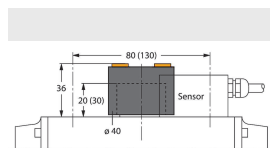
BTS-DSU35-Z07 6900403

Zestaw montażowy czujników podwójnych przeznaczony dla większych napędów obrotowych: Ø podkładki i pierścienia: maks. 110 mm; rozstaw otworów na powierzchni montażowej 30 x 130 mm; Trzpień mocujący: wysokość 50 mm / Ø maks. 75 mm



BTS-DSU35-EBE3 6901070

Element montażowy (krążek) dla czujników podwójnych; tłumiona pozycja końcowa; możliwość ustawiania pozycji "otwartej"/"zamkniętej"; rozstaw otworów na powierzchni czołowej 80 x 30 mm i 130 x 30 mm; wysokość trzpienia 20 mm / Ø maks. 30 mm


BTS-DSU35-EU2 6900455

Element montażowy (krążek) dla czujników podwójnych; nietłumiona pozycja końcowa dla napędów obracających się zgodnie lub przeciwnie z kierunkiem wskazówek zegara; rozstaw otworów na powierzchni czołowej 80 x 30 mm i 130 x 30 mm; wysokość trzpienia 20 (30) mm / ø maks. 30 mm