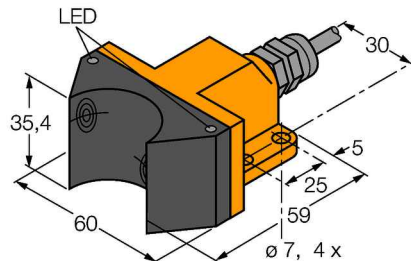


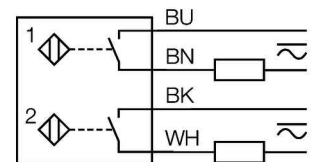
NI4-DSU35-2ADZ30X2

Czujnik indukcyjny – czujnik podwójny dla napędów obrotowych



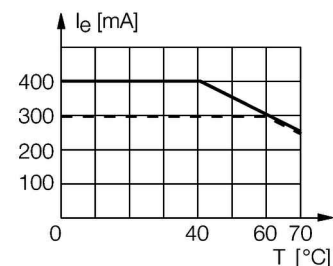
- obudowa prostopadłościenna typu DSU35
- tworzywo sztuczne PP-GF30-VO
- dwa wyjścia monitorujące pozycję elementu obrotowego
- do montażu na wszystkich standardowych elementach wykonawczych
- 4-przewodowy AC, 20...250 VAC
- 4-przewodowy DC, 10...300 VDC
- 2 x NO
- przewód

Schemat podłączenia



Zasada działania

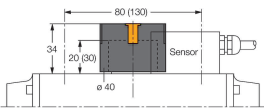
Czujniki indukcyjne przeznaczone są do bezkontaktowej detekcji metalowych obiektów. Czujniki podwójne zostały specjalnie zaprojektowane do detekcji stanu zaworów i napędów obrotowych. Łączą one zalety pewności pracy czujników indukcyjnych oraz elastyczności zastosowania systemów w obudowach modułowych.



Typ	NI4-DSU35-2ADZ30X2
ID number	4290000
Znamionowy zakres detekcji	4 mm
Warunki montażowe	Niepowierzchniowy
Współczynniki korekcji	St37 = 1; Al = 0,3; stal nierdzewna = 0,7; Ms = 0,4
Dokładność powtarzalności	≤ 2 % pełnej skali
Dryft temperaturowy	≤ ± 10 %
Histeresa	3...15 %
Temperatura pracy	-25...+70 °C
Napięcie zasilania	20...250 V AC
Napięcie zasilania	10...300 V DC
Nominalny prąd zasilania AC	≤ 400 mA
Nominalny prąd zasilania DC	≤ 300 mA
Częstotliwość	≥ 50...≤ 60 Hz
Prąd szczytkowy	≤ 1.7 mA
Napięcie testowe izolacji	≤ 1.5 kV
Prąd udarowy	≤ 3 A (≤ 20 ms maks. 5 Hz)
Zabezpieczenie przed zwarcie	tak / Z blokadą
Spadek napięcia przy	≤ 6 V
Ochrona przed przerwą w obwodzie/odwrotną polaryzacją	tak / Całkowite
Funkcja wyjścia	4-przewodowy, 2 x styk NO
Najniższy prąd zasilania	≥ 3 mA
Częstotliwość przełączania	0.02 kHz
Wykonanie	Czujnik podwójny do kontroli zaworu, DSU35
Wymiary	59 x 60 x 35.4 mm
Materiał obudowy	Tworzywo sztuczne, PP-GF30, Żółte

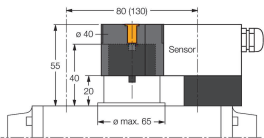
Materiał powierzchni aktywnej	tworzywo sztuczne, tworzywo sztuczne PA12-GF20, czarny
Połączenie elektryczne	Przewód
Typ przewodu	Ø 5.2 mm, LiYY, PVC, 2 m
Przekrój poprzeczny przewodu:	4 x 0.5 mm ²
Odporność na wibracje	55 Hz (1 mm)
Odporność na uderzenia	30 g (11 ms)
Klasa ochrony	IP67
MTTF	2283 rok/lata zgodnie z SN 29500 (Ed. 99) 40 °C
Wskaźnik stanu przełączenia	2 x LED żółta / czerwona

Instrukcja montażu / Opis



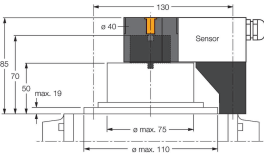
BTS-DSU35-EB1 6900225

Element montażowy (krążek) dla czujników podwójnych; tłumiona pozycja końcowa; rozstaw otworów na powierzchni czołowej 80 x 30 mm i 130 x 30 mm; wysokość trzpienia 20 mm / Ø maks. 30 mm



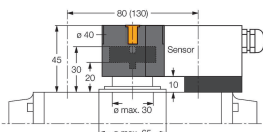
BTS-DSU35-Z02 6900230

Zestaw montażowy czujników podwójnych przeznaczony dla większych napędów obrotowych: Ø podkładki i pierścienia: maks. 65 mm; rozstaw otworów na powierzchni montażowej 30 x 80 mm (30 x 130 mm); trzpień mocujący: wysokość 20 (30) mm / Ø maks. 40 mm



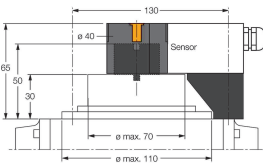
BTS-DSU35-Z07 6900403

Zestaw montażowy czujników podwójnych przeznaczony dla większych napędów obrotowych: Ø podkładki i pierścienia: maks. 110 mm; rozstaw otworów na powierzchni montażowej 30 x 130 mm; Trzpień mocujący: wysokość 50 mm / Ø maks. 75 mm



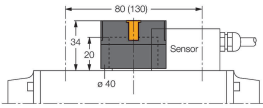
BTS-DSU35-Z01 6900229

Zestaw montażowy czujników podwójnych przeznaczony dla większych napędów obrotowych: Dystans i pierścień maks. Ø 65 mm; rozstaw otworów na powierzchni montażowej 30 x 80 mm (30 x 130 mm); trzpień mocujący: wysokość 30 mm / Ø maks. 30 mm



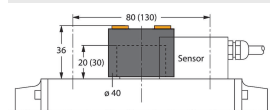
BTS-DSU35-Z03 6900231

Zestaw montażowy czujników podwójnych przeznaczony dla większych napędów obrotowych: Ø podkładki i pierścienia: maks. 110 mm; rozstaw otworów na powierzchni montażowej 30 x 130 mm; Trzpień mocujący: wysokość 30 mm / Ø maks. 70 mm



BTS-DSU35-EBE3 6901070

Element montażowy (krążek) dla czujników podwójnych; tłumiona pozycja końcowa; możliwość ustawiania pozycji "otwartej"/"zamkniętej"; rozstaw otworów na powierzchni czołowej 80 x 30 mm i 130 x 30 mm; wysokość trzpienia 20 mm / Ø maks. 30 mm


BTS-DSU35-EU2 6900455

Element montażowy (krążek) dla czujników podwójnych; nietłumiona pozycja końcowa dla napędów obracających się zgodnie lub przeciwnie z kierunkiem wskazówek zegara; rozstaw otworów na powierzchni czołowej 80 x 30 mm i 130 x 30 mm; wysokość trzpienia 20 (30) mm / ø maks. 30 mm