



Dokładność / odchylenie	
Współczynnik korekcji	stal: 1 / stal kwasoodporna: 0,7 / mosiądz: 0,5 / aluminium: 0,5 / miedź: 0,4
Histereza [% z Sr]	1...20
Dryft punktu przełączania [% z Sr]	-10...10



Czujnik indukcyjny

IFK2007-BRKG/M/60V/8M/HH

Warunki pracy		
Temperatura otoczenia	[°C]	-40...85
Ochrona		IP 67; IP 69K
Testy / dopuszczenia		
EMC	Przemysł samochodowy	
	Emisja hałasu i zakłóceń akustycznych zgodnie z dyrektywą 95/54/EC	
	odporność na zakłócenia zgodnie z DIN ISO 11452-2	100 V/m
	przekazywanie zakłóceń zgodnie z ISO 7637-2	
	puls	1 2 3a 3b 4 5
	Poziom rygoru	IV IV IV IV IV IV
	Kryteria niepowodzenia	C C A A A C
	EN 61000-4-2 ESD	4 kV CD / 8 kV AD
	EN 61000-4-3 HF promieniowanie	10 V/m
	EN 61000-4-4 Burst	2 kV
	EN 61000-4-5 Surge	0,5 kV pomiędzy przewodami
	EN 61000-4-6 przewodzeie w. cz.	10 V
	EN 55011	klasa B
	EN 60068-2-6 Fc	20 g (10...3000 Hz) / -20...50 °C
Odporność na wibracje		50 cykli przemiatania na częstotliwość; 1 oktawa na minutę w 3 osiach
Odporność na wstrząsy	EN 60068-2-27 Ea	100 g 11 ms pół sinus. 3 wstrząsy w każdym kierunku 3 osi współrzędnych / -40...85 °C
Próba udarowa ciągła	EN 60068-2-29 Eb	40 g 6 ms; 4000 uderzeń każdy w każdym kierunku 3 osi współrzędnych / -20...50 °C
Próba szybkiej zmiany temperatury	EN 60068-2-14 Na	TA = -40 ° C; TB = 85 ° C; t1 = 30 min; t2 = <10 s; 50 cykli
Próba natrysku solanki	EN 60068-2-52 Kb	poziom rygoru 5 (4 cykle testowe)
MTTF	[lata]	695
Dane mechaniczne		
Waga	[g]	349
Obudowa		Obudowa gwintowana
Montaż		montaż niezabudowany
Wymiary	[mm]	M12 x 1 / L = 79
Opis gwintu		M12 x 1
Materiał		obudowa: stal kwasoodporna; powierzchnia aktywna: PBT; okno LED: PEI; nakrętki zabezpieczające: mosiądz
Wyświetlacze / elementy robocze		
Wyświetlacz	Stan wyjścia	4 x 90° LED, kolor żółty
Akcesoria		
Akcesoria (w komplecie)		nakrętki zabezpieczające: 2
Uwagi		
Sztuk w opakowaniu		1 szt.

IFM212



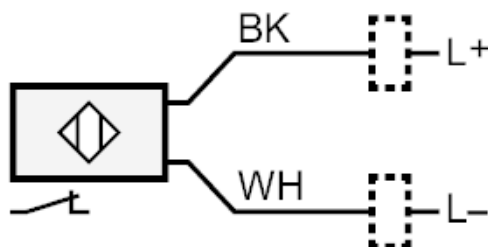
Czujnik indukcyjny

IFK2007-BRKG/M/60V/8M/HH

Połączenie elektryczne

Przewód: 8 m, PUR; 2 x 0,5 mm²

Podłączenie



Kolory żył :

BK = czarny
WH = biały