

EV-T2G3C-1AC32A-5,0MES-GARO - Kabel ładujący AC



1627768

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627768>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.

CHARX connect comfort, Kabel ładowania AC, z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) z gniazdem ładowania pojazdu typu 2, z osłonką, Typ 2, IEC 62196-2, obudowa: czarny, szary, Logo GARO, kabel: 5 m, czarny, prosty, Specjalna długość usunięcia płaszczka



Opis produktu

Kabel ładowania AC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda typu 2, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznej konstrukcji, wyróżnionej już trzema nagrodami
- Na zamówienie z indywidualnym logo – z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Brak wnikania wody do kabla dzięki wodoszczelności wzdłużnej
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Badania wg standardów motoryzacyjnych LV124, LV214 i LV215-2
- Produkt sprawdzony według wymogów EV Ready 37
- Przód wtyku oznakowany laserem wg DIN EN 17186

Dane handlowe

Numer artykułu	1627768
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	5 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBAAC
Klucz produktu	XWBAAC
GTIN	4055626355115
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	1 860 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	1 800 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

EV-T2G3C-1AC32A-5,0MES-GARO - Kabel ładujący AC



1627768

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627768>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Kabel ładujący AC
Rodzina produktów	CHARX connect comfort
Zastosowanie	do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) z gniazdem ładowania pojazdu typu 2 do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE)
Wykonanie	Kabel ładowania AC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem
Wypożażenie	z osłonką
Rodzaj rygla	Brak możliwości zamknięcia na kłódkę
Umieszczone logo	Logo GARO
Tryb ładowania	Tryb 3, przypadek C
Standard ładowania	Typ 2

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Kodowanie	220 Ω (między PE a PP)
Rodzaj prądu ładowania	AC 1-fazowy
Moc ładowania	8 kW
Prąd ładowania	32 A

Zestyk mocy

Liczba	3 (L1, N, PE)
Napięcie znamionowe	250 V AC
Prąd znamionowy	32 A

Zestyk sygnałowy

Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Wymiary

Wtyk ładowania pojazdu

Szerokość	70 mm
Wysokość	137 mm
Głębokość	215,9 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Uchwyt)	szary (7042)

EV-T2G3C-1AC32A-5,0MES-GARO - Kabel ładujący AC



1627768

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627768>

Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Kolor (Osłonka)	czarny (9005)
Kolor (Kabel)	czarny (9005)
Materiał (Wtyk ładowania pojazdu)	Tw. sztucz.
Materiał (Płaszcz zewnętrzny przewodu)	TPE-U
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	5 m
Normy/przepisy dot. przewodów	prEN 50620/DIN EN 50620
Certyfikaty przewodów	VDE
Waga przewodu	maks. 305 kg/km
Typ przewodu	Klasa 5
Rodzaj przewodu	prosty
Budowa przewodu	3 x 6,0 mm ² + 1 x 0,5 mm ²
Zewnętrzna średnica przewodu	12,8 mm ±0,4 mm
płaszcz zewnętrzny, materiał	TPE-U
Długość zdejmowanej osłony przewodu	350 mm ±15 mm
Oporność linii	≤ 0,0033 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C)
Promień gięcia	min. 96 mm (7,5x średnica)

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Wtyk ładowania pojazdu)	IP44 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
Stopień ochrony (Osłonka)	IP54
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 50 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Wysokość	5000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-2
----------------	-------------

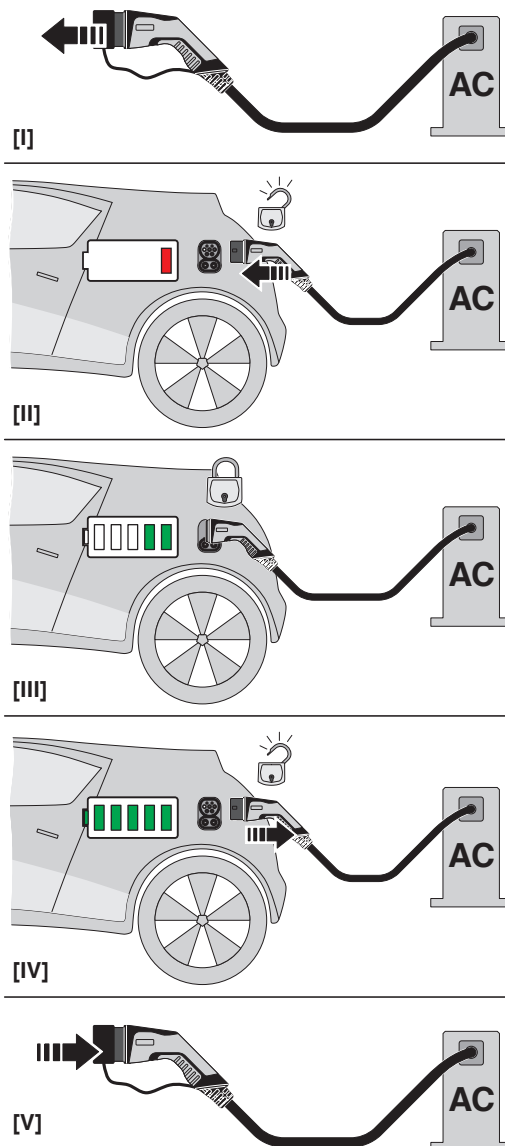
EV-T2G3C-1AC32A-5,0MES-GARO - Kabel ładujący AC

1627768

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627768>

Rysunki

Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi

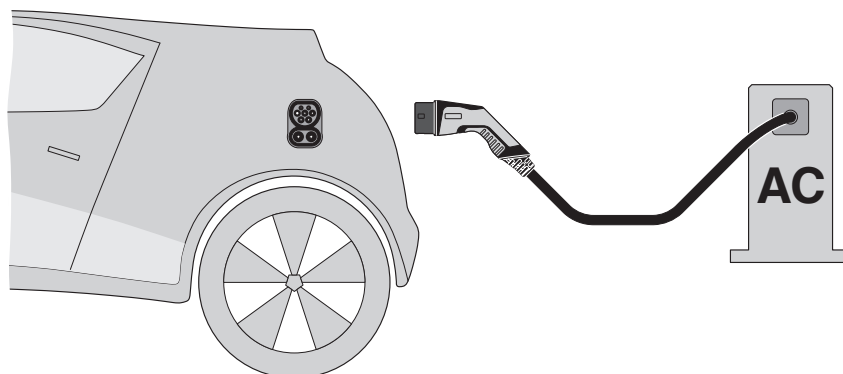
EV-T2G3C-1AC32A-5,0MES-GARO - Kabel ładujący AC



1627768

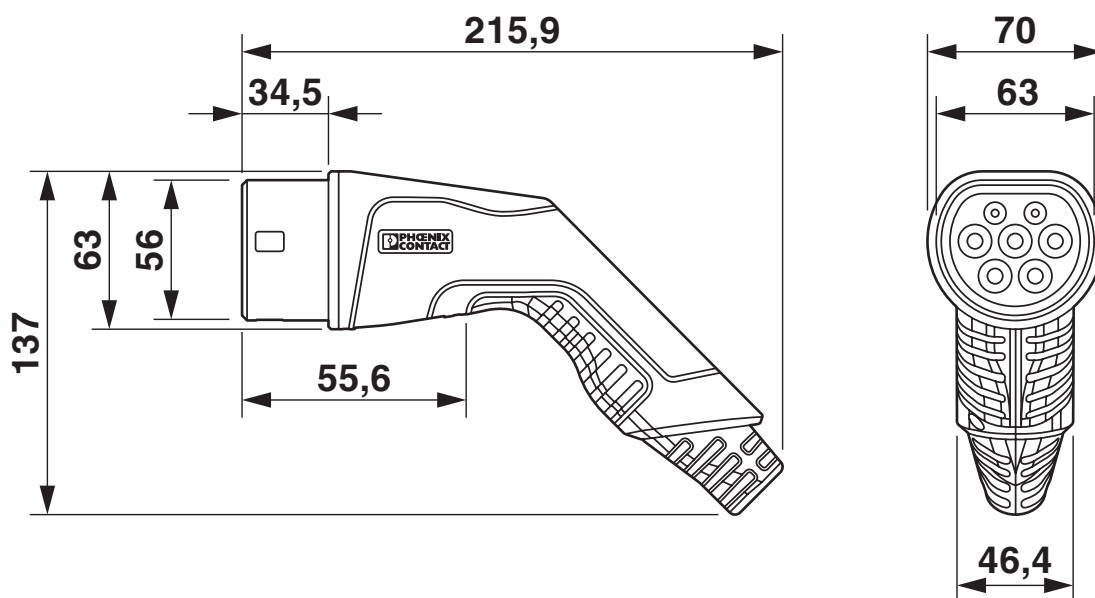
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627768>

Rysunek schematyczny



Definicja terminów

Rysunek wymiarowy



Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwytu, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwytu należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

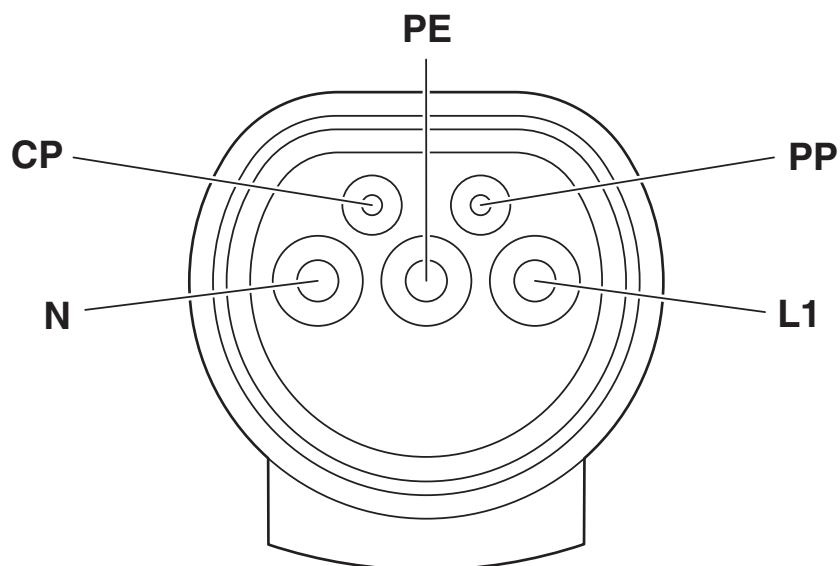
EV-T2G3C-1AC32A-5,0MES-GARO - Kabel ładowający AC



1627768

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627768>

Rysunek schematyczny



Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

EV-T2G3C-1AC32A-5,0MES-GARO - Kabel ładujący AC



1627768

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627768>

Dopuszczenia

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627768>

	IECEE CB Scheme			
	ID dopuszczenia: DE1-65898/M1			
	Napięcie znamionowe U_N	Prąd znamionowy I_N	Przekrój AWG	Przekrój mm^2
	250 V	32 A	-	-

	VDE Zeichengenehmigung			
	ID dopuszczenia: 40045387			
	Napięcie znamionowe U_N	Prąd znamionowy I_N	Przekrój AWG	Przekrój mm^2
	250 V	32 A	-	-

EV-T2G3C-1AC32A-5,0MES-GARO - Kabel ładowający AC



1627768

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627768>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144705
ECLASS-12.0	27144705
ECLASS-13.0	27144705

ETIM

ETIM 8.0	EC002897
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T2G3C-1AC32A-5,0MES-GARO - Kabel ładujący AC



1627768

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627768>

Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
------------	----------------

China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

EV-T2G3C-1AC32A-5,0MES-GARO - Kabel ładujący AC



1627768

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627768>

Akcesoria

EV-T2AC-PARK - Uchwyt wtyku ładowania

1624148

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624148>



CHARX connect, Uchwyt wtyku ładowania, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu na stacji ładowania (EVSE), Typ 2, IEC 62196-2, Montaż na ścianie przedniej, obudowa: czarny, Logo PHOENIX CONTACT

EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS - AC sterowanie ładowania

1622459

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1622459>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS z obudową do montażu na szynie nośnej służy do ładowania pojazdów elektrycznych 3-fazowym prądem przemiennym wg normy IEC 61851-1, tryb 3. Zoptymalizowany dla stacji ładowania dzięki zamontowanej na stałe wtyczce ładowania pojazdów. Wszystkie funkcje ładowania i rozbudowane ustawienia konfiguracji są już zintegrowane.

EV-T2G3C-1AC32A-5,0MES-GARO - Kabel ładujący AC



1627768

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627768>

EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB - AC sterowanie ładowania

1622460

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1622460>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB jako PCB do ładowania pojazdów elektrycznych z sieci 3-fazowej prądu przemiennego wg normy IEC 61851-1, mode 3. Zoptymalizowany dla stacji ładowania z zamontowanym na stałe wtykiem ładowania pojazdu. Wszystkie funkcje ładowania i zaawansowane ustawienia konfiguracji są już zintegrowane.

EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC-25X - AC sterowanie ładowania

1627742

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627742>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB jako PCB do ładowania pojazdów elektrycznych z sieci 3-fazowej prądu przemiennego wg normy IEC 61851-1, mode 3. Zoptymalizowany dla stacji ładowania z zamontowanym na stałe wtykiem ładowania pojazdu. Wszystkie funkcje ładowania i zaawansowane ustawienia konfiguracji są już zintegrowane.

EV-T2G3C-1AC32A-5,0MES-GARO - Kabel ładujący AC



1627768

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627768>

EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB - AC sterowanie ładowania

1627367

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627367>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB jako PCB do ładowania pojazdów elektrycznych wg normy IEC 61851-1, mode 3, zoptymalizowany dla stacji ładowania z zamontowanym na stałe wtykiem ładowania pojazdu. Podłączenie poprzez złącze wtykowe do PCB na listwie podstawowej.

EM-CP-PP-ETH - AC sterowanie ładowania

2902802

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/2902802>



EV Charge Control służy do ładowania pojazdów elektrycznych w 3-fazowej sieci prądu przemiennego wg IEC 61851-1 Mode 3. Zintegrowane zostały wszystkie niezbędne funkcje sterowania. Dostępne są dodatkowe funkcje dla różnych aplikacji zasilania.

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl