

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania



1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect, Infrastrukturalne gniazda ładowania, zoptymalizowane siły wtykania i wyciągania, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem przemiennym (AC), Typ 2, IEC 62196-2, 20 A / 480 V (AC), Pojedyncze żyły, długość: 0,7 m, siłownik blokady: 24 V, 4-pinowe, Montaż na tylnej ścianie, obudowa: czarna, Logo PHOENIX CONTACT

Opis produktu

Gniazdo stacji ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV), kompatybilne z wtykami ładowania stacji typu 2 do instalacji na stacjach ładowania (EVSE)

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolita kompaktowa przestrzeń montażowa
- Na zamówienie z indywidualnym logo – z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001

Dane handlowe

Numer artykułu	1627986
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBADC
Klucz produktu	XWBADC
Strona katalogu	Strona 36 (C-7-2019)
GTIN	4055626370002
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	501 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	501 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	DE

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania



1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Infrastrukturalne gniazda ładowania
Rodzina produktów	CHARX connect
Zastosowanie	do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem przemiennym (AC) kompatybilność z wtykami stacji ładowania
Wypożyczenie	zoptymalizowane siły wtykania i wyciągania
Rodzaj rygla	Zablokowanie po wetknięciu za pomocą siłownika blokady
Umieszczone logo	Logo PHOENIX CONTACT
Standard ładowania	Typ 2
Tryb ładowania	Tryb 3, przypadek B

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia

Zestaw mocy

Liczba	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Napięcie znamionowe	480 V AC
Prąd znamionowy	20 A

Zestaw sygnałowy

Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Siłownik blokady

Napięcie robocze	24 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	środek góra

Siłownik blokady

Napięcie robocze	24 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	środek góra
Możliwy zakres zasilania na silniku	22 V ... 26 V
Maksymalne napięcie do wykrycia blokady	30 V
Typowy prąd silnika przy blokadzie	0,05 A
Prąd wsteczny silnika	maks. 0,5 A
Maks. czas trwania z prądem odcinającym	1 s
Zalecany czas dostosowania	600 ms
Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu	3 s

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania



1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

Liczba cykli wtykania w okresie żywotności	> 10000 cykli przełączenia
Rozpoznawanie ryglowania	tak
Mechaniczne odblokowanie awaryjne	tak
Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 50 °C
Długość przewodów	0,5 m
Budowa kabla	4 x 0,5 mm ²
Promień gięcia	min. 15 mm
zewnętrzna średnica kabla	1,6 mm ±0,02 mm
Masa kabla	7 kg/km
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m
Pojedyncze żyły, kolor	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Materiał (Obudowa)	Tw. sztucz.
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	0,7 m (Przewody AC)
	0,5 m (Przewody silownika blokady)
Rodzaj przewodu	Pojedyncze żyły
Budowa przewodu	5x 2,5 mm ² + 2x 0,5 mm ²

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N (Optymalne)
Siła ciągnięcia	< 100 N (Optymalne)

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 50 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Wysokość	5000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-2
----------------	-------------

Montaż

Sposób montażu Gniazdo stacji ładowania	Montaż na tylnej ścianie (Możliwe pochYLENIE z przodu od 0 do 90 stopni)
---	--

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania



1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

Sposób montażu Klapka ochronna	z przodu (dostępne osobno)
Maks. grubość ścianki	maks. 50 mm (Montaż od wewnątrz, normatywna wartość maksymalna dla wtyku do stacji ładowania)
	maks. 22 mm (Montaż od wewnątrz, normatywna wartość maksymalna dla wtyku do stacji ładowania przy zastosowaniu klapki (nr kat. 1627635) z ramką mocującą (nr kat. 1627637))
Średnica otworu mocującego	7,00 mm (ø)

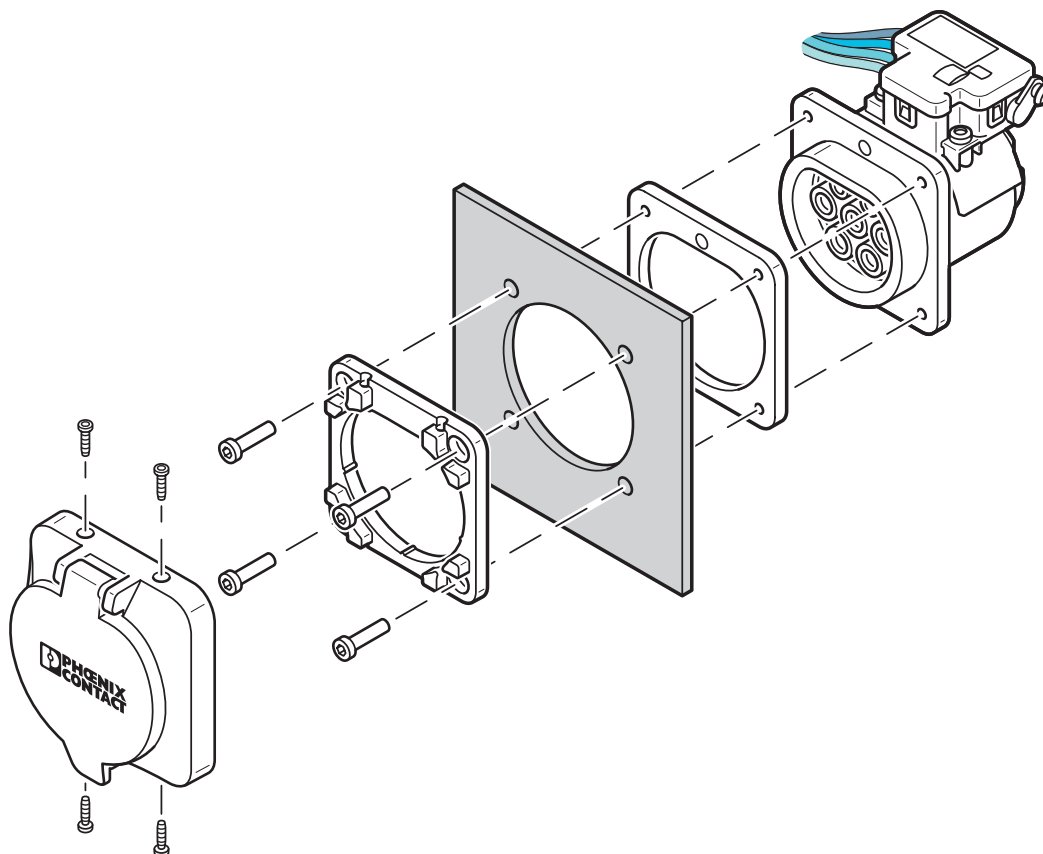
EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania

1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

Rysunki

Rysunek schematyczny



Montaż od wewnątrz z przykręceniem klapki z przodu

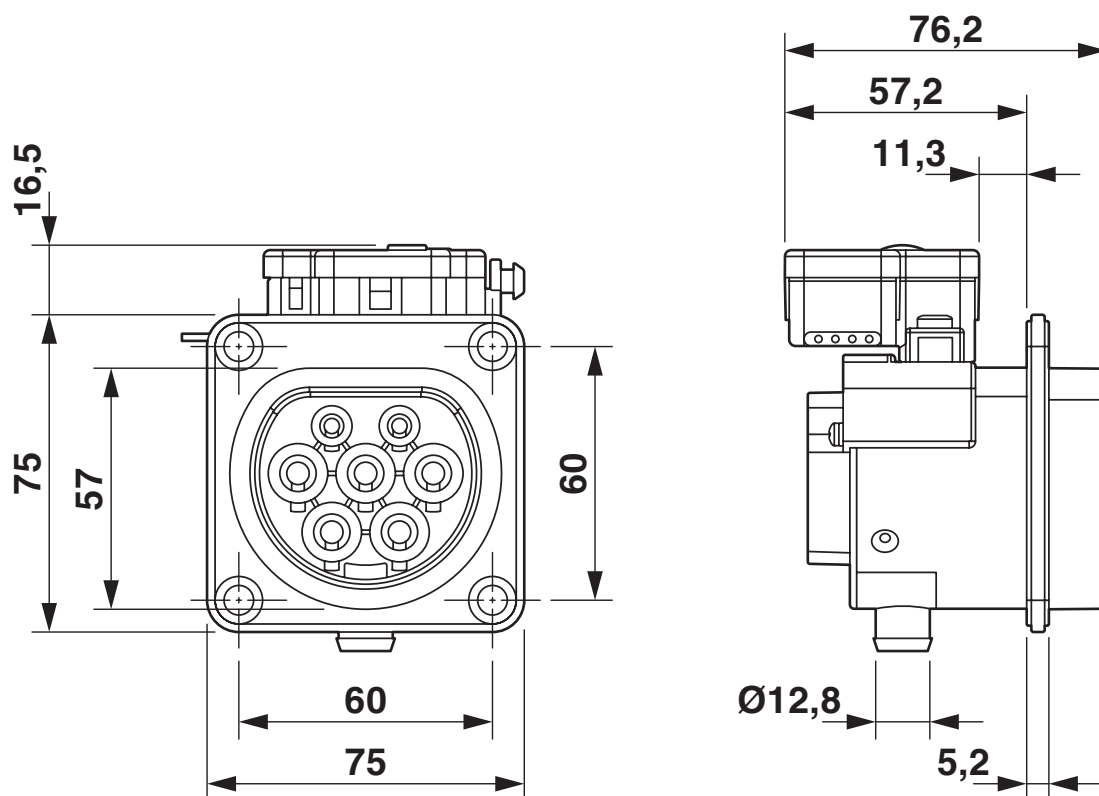
Przykręcenie klapki (EV-T2SC-EM) z asortymentu akcesoriów wraz z odpowiednią ramką mocującą (EV-T2SF-EM) możliwe jest tylko z przodu. Grubość ścianki może wynosić maksymalnie 5 mm. Wsuwana od tyłu ramka uszczelniająca musi przylegać płaską stroną do ścianki obudowy i całkowicie obejmować gniazdo stacji ładowania.

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania

1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

Rysunek wymiarowy



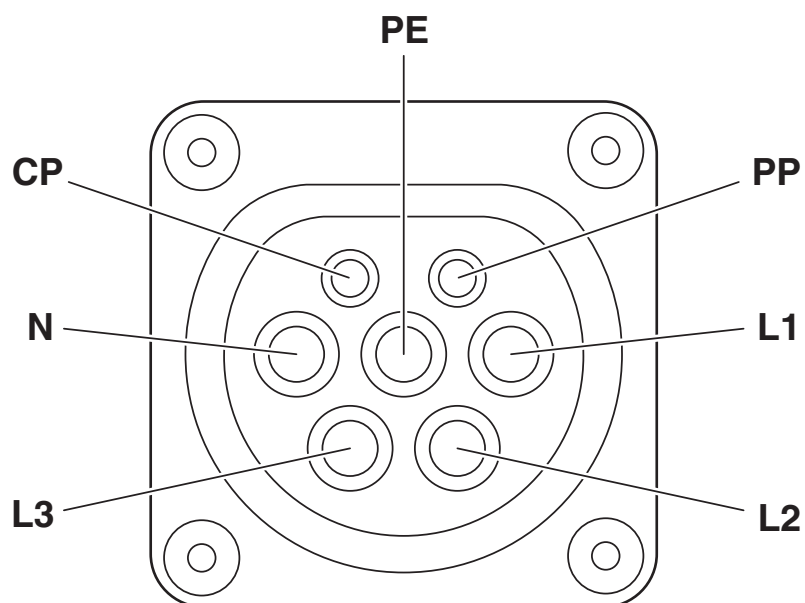
Rysunek wymiarowy

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania

1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

rysunek złączy



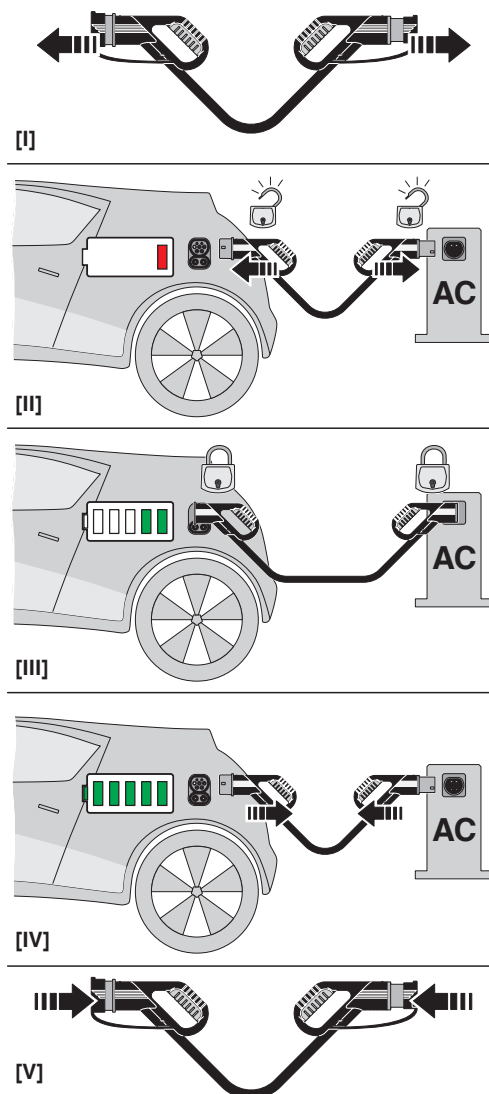
Przyporządkowanie pinów infrastrukturalnego gniazda ładowania

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania

1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

Rysunek schematyczny



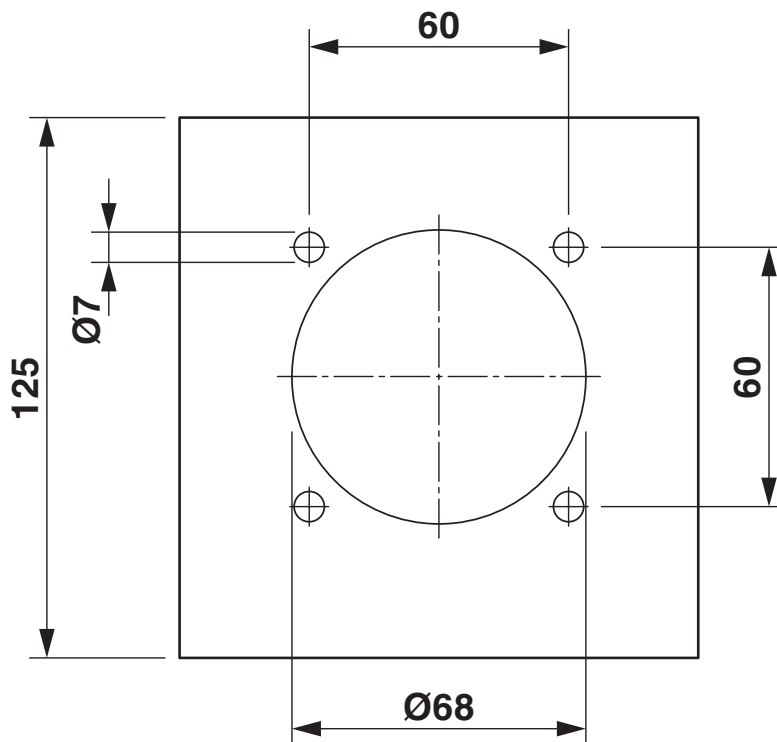
Instrukcja obsługi

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania

1627986

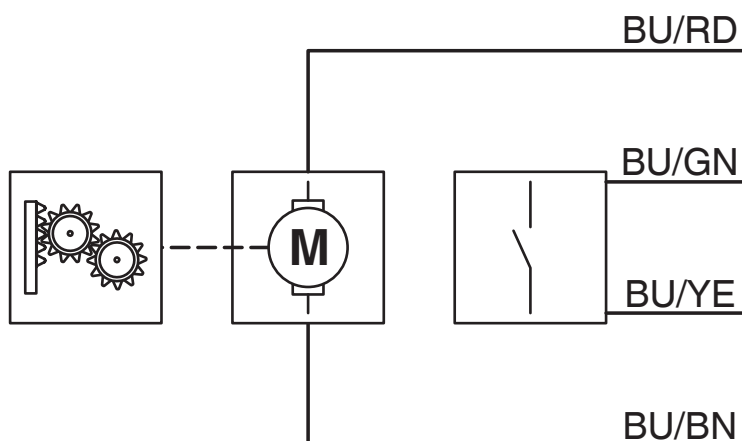
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

Rysunek wymiarowy



Układ otworów

Schemat blokowy



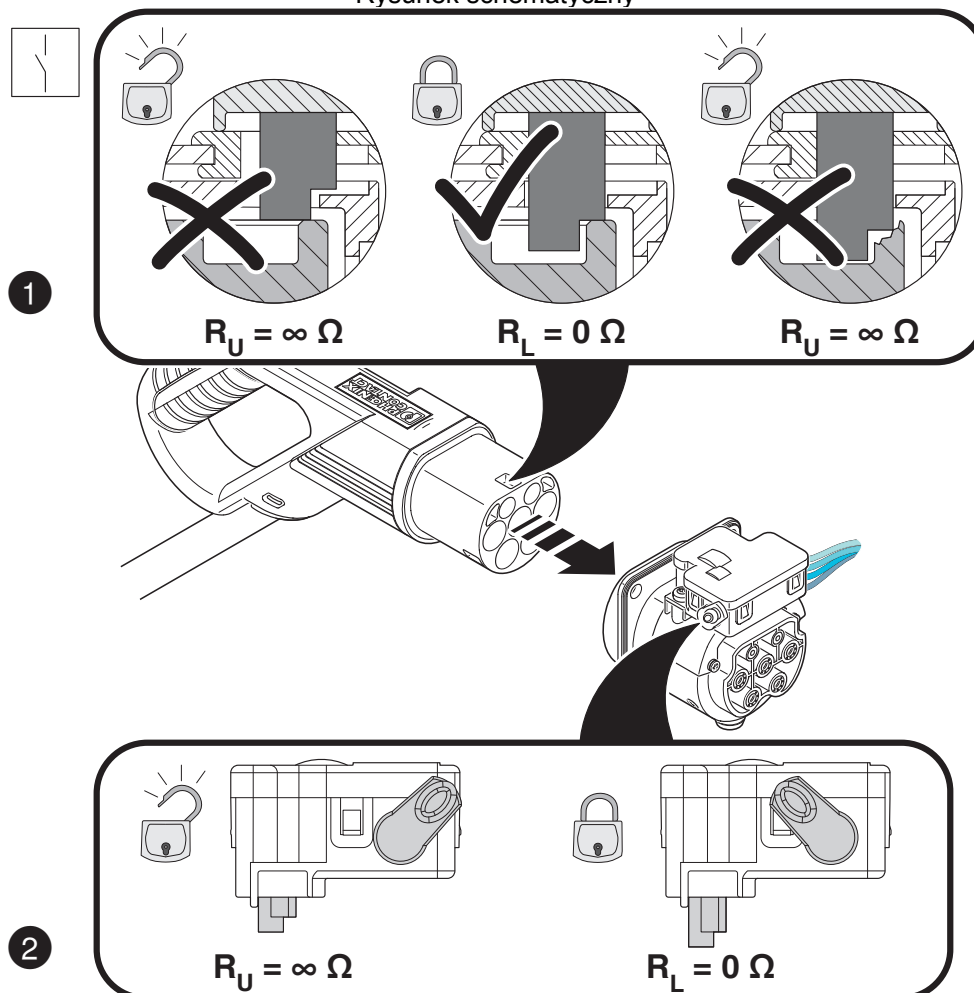
Schemat blokowy silownika blokady

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania

1627986

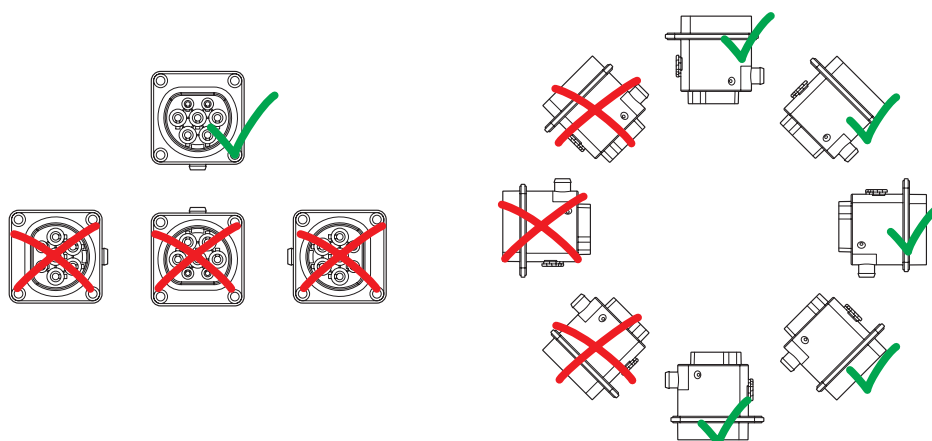
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

Rysunek schematyczny



Wykrywanie infrastrukturalnego gniazda ładowania

Rysunek schematyczny



Pozycje montażowe

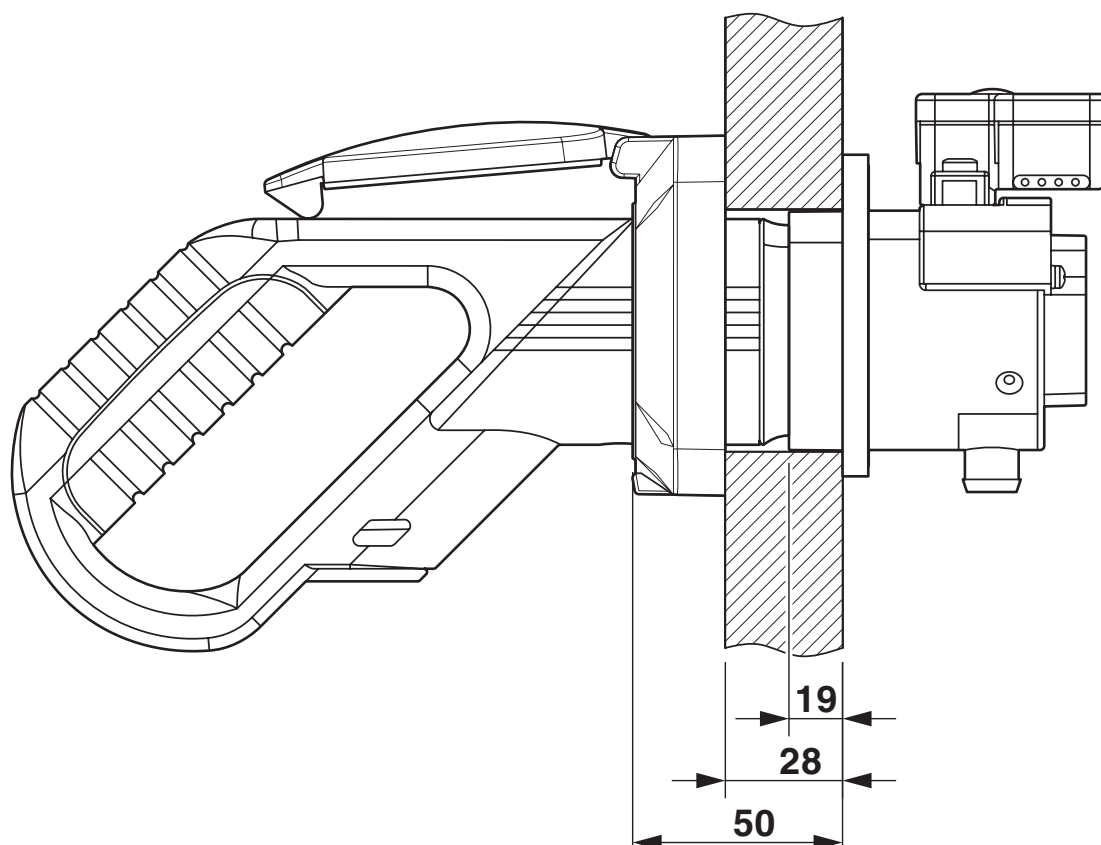
EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania



1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

Rysunek schematyczny

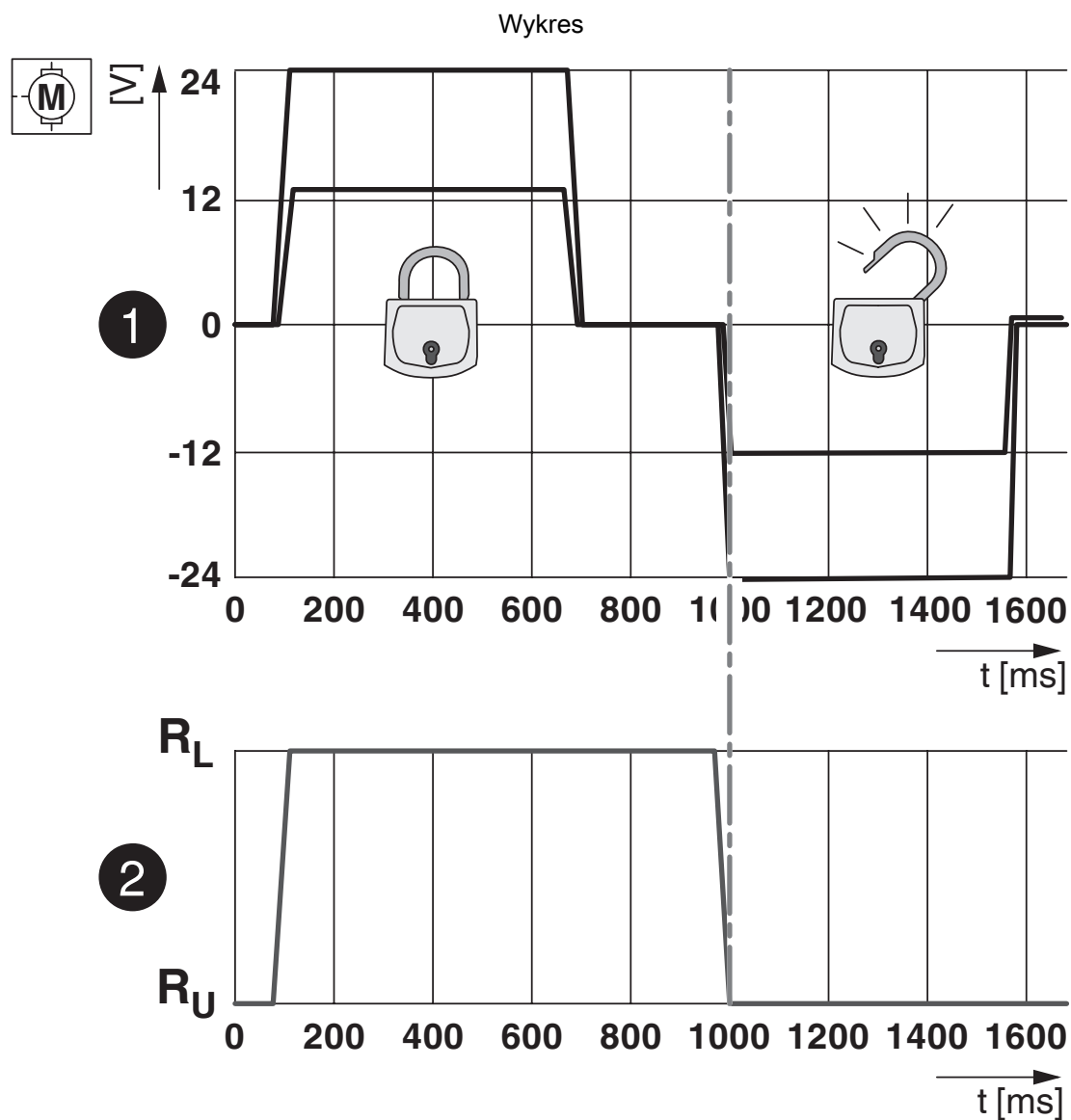


Grubość ścianki przy montażu od wewnątrz (maks. 50 mm, z osłoną Phoenix Contact maks. 22 mm)

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania

1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>



Stany zablokowania silownika blokady

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania



1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144706
-------------	----------

ETIM

ETIM 7.0	EC002898
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121522
-------------	----------

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania



1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

Environmental Product Compliance

China RoHS

Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;

Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania



1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

Akcesoria

EV-LABEL-C-SO - Naklejka

1315521

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1315521>

CHARX connect, Naklejka, Akcesoria, do gniazda stacji ładowania AC typ 2 oraz do wtyku stacji ładowania AC typ 2, DIN EN 17186



EV-T2SC-EM - Klapka ochronna

1627635

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627635>



CHARX connect basic, Klapka ochronna, kwadratowa, Akcesoria, z samozamykającym się mechanizmem, do montażu na gniazdach do montażu na stacji ładowania, Typ 2, IEC 62196-2, Montaż na ścianie przedniej, obudowa: czarna, Tłoczone logo PHOENIX CONTACT

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania



1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

EV-T2SF-EM - Rama mocująca

1627637

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627637>



CHARX connect basic, Rama mocująca, Akcesoria, do montażu na gniazdach do montażu na stacji ładowania, Typ 2, IEC 62196-2, Montaż na ścianie przedniej, obudowa: czarny, Bez logo

EV-T2M3S-E-LOCK12V - Rygiel

1624129

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624129>



CHARX connect modular, Rygiel, Akcesoria, do montażu na gniazdach do montażu na stacji ładowania, Typ 2, GB/T, IEC 61851-1, Pojedyncze żyły, długość: 0,5 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania



1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

EV-T2M3S-E-LOCK24V - Rygiel

1622317

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1622317>



CHARX connect modular, Rygiel, Akcesoria, z pojedynczymi przewodami, bez uchwytu, w celu blokowania gniazd stacji ładowania w podłączonym stanie, Typ 2, GB/T, IEC 61851-1, Pojedyncze żyły, długość: 0,5 m, siłownik blokady: 24 V, 4-pinowe

EV-T2M3S-DRAINAGE-GASKET - Uszczelka

1621668

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1621668>



CHARX connect basic, Uszczelka, Do króćca odpływowego poniżej gniazda do montażu na stacji ładowania, jeżeli nie jest podłączony wąż do odprowadzania wody, Typ 2, IEC 62196-2

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania



1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

EV-T2M3S-E-LOCK-GASKET - Uszczelka

1621465

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1621465>

CHARX connect basic, Uszczelka, Do powierzchni mocowania siłownika blokady nad gniazdem do montażu na stacji ładowania w razie braku siłownika blokady, Typ 2, IEC 62196-2



EM-CP-PP-ETH - AC sterowanie ładowania

2902802

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/2902802>



EV Charge Control służy do ładowania pojazdów elektrycznych w 3-fazowej sieci prądu przemiennego wg IEC 61851-1 Mode 3. Zintegrowane zostały wszystkie niezbędne funkcje sterowania. Dostępne są dodatkowe funkcje dla różnych aplikacji zasilania.

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania



1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS - AC sterowanie ładowania

1622452

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1622452>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS z obudową do montażu na szynie nośnej służy do ładowania pojazdów elektrycznych 3-fazowym prądem przemiennym wg normy IEC 61851-1, tryb 3. Wszystkie funkcje ładowania, rozbudowane ustawienia konfiguracji orazysterowanie ryglowania są już zintegrowane.

EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB - AC sterowanie ładowania

1622453

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1622453>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB jako płytkadrukowana służy do ładowania pojazdów elektrycznych 3-fazowym prądem przemiennym wg normy IEC 61851-1, tryb 3. Wszystkie funkcje ładowania, rozbudowane ustawienia konfiguracji orazysterowanie ryglowania są już zintegrowane.

EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14 - Infrastrukturalne gniazda ładowania



1627986

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627986>

EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-XC-25 - AC sterowanie ładowania

1627743

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627743>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB jako płytką drukowaną służy do ładowania pojazdów elektrycznych 3-fazowym prądem przemiennym wg normy IEC 61851-1, tryb 3. Wszystkie funkcje ładowania, rozbudowane ustawienia konfiguracji orazysterowanie ryglowania są już zintegrowane.

EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-MSTB - AC sterowanie ładowania

1627353

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627353>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-MSTB jako PCB do ładowania pojazdów elektrycznych wg normy IEC 61851-1, mode 3, case B (socket outlet) lub C (wtyk ładowania pojazdu). Podłączenie poprzez złącze wtykowe do PCB na listwie podstawowej.

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl