

OPRAWY EWAKUACYJNE

EXIT M

WYKONANIE:

Obudowa z białego, czarnego lub szarego poliwęglanu

Klosz transparentny z poliwęglanu

MONTAŻ:

Natynkowy (ściana, sufit)

Opcjonalnie podtynkowy** (ściana, sufit)

Opcjonalnie montaż za pomocą uchwyty sufitowego*** (sufit)

NAPIĘCIE ZASILANIA:

Oprawa autonomiczna – 220 - 240VAC 50/60Hz

Oprawa do centralnej baterii CB – 220 - 240VAC 50/60Hz; 176 - 275VDC

Oprawa do centralnej baterii FZLV – 24VDC

ŹRÓDŁO ŚWIATŁA:

1W, 2W, 3W LED

CZAS ŁADOWANIA:

ECO LED: maks. 24h

STANDARD: maks. 24h

PREMIUM: maks. 12h; energooszczędny układ ładowania

CZAS PODTRZYMANIA:

ECO LED: 1h lub 3h

STANDARD: 1h lub 3h

PREMIUM: 1h lub 3h

KLASA OCHRONNOŚCI:

II lub III

STOPIEŃ OCHRONY:

IP65

TEMPERATURA OTOCZENIA:

Wersja autonomiczna:

t_a : 0°C ÷ 40°C

t_a : -25°C ÷ 40°C – opcjonalnie przy zastosowaniu układu grzejnego HTR-25

Wersja CB:

t_a : 0°C ÷ 50°C

OPCJE:

SE – awaryjna (na ciemno)

SA – sieciowo-awaryjna (na jasno)

PT – przycisk testu

AT – autotest

RU – system monitoringu opraw awaryjnych Rubic UNA

RW – system monitoringu opraw awaryjnych Rubic UNA Wireless

FZLV – system centralnej baterii 24 VDC

CB – system centralnej baterii

INFORMACJE DODATKOWE:

Dioda LED sygnalizująca obecność napięcia i ładowanie akumulatora

Zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem

Oprawa w III klasie ochronności dla niskonapięciowego systemu centralnej baterii FZLV

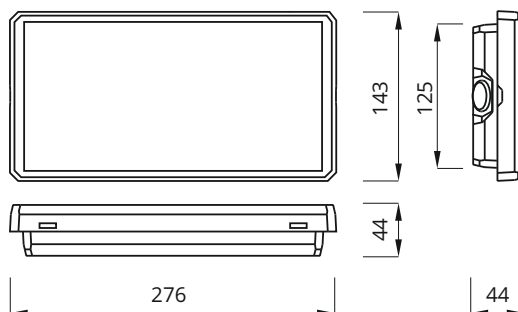
Współczynnik wytrzymałości na uderzenia (IK08)

**wymaga akcesoriów do montażu podtynkowego, wersja RW niedostępna

***wymaga akcesoriów do montażu sufitowego

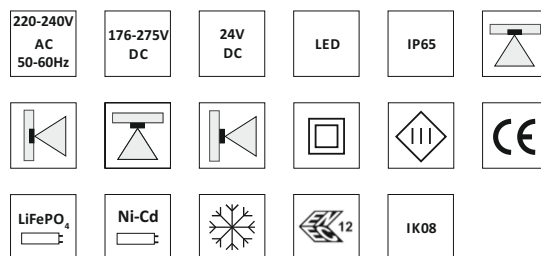
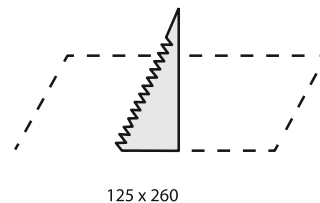


WYMIARY (mm):



WYMIARY OTWORU MONTAŻOWEGO (mm):

- ściana
- sufit



KM 618355
BS-EN 60598-2-22

** aktualna lista produktów z certyfikatami Kitemark, ENEC i CNBOP jest dostępna na www.awex.eu

OPRAWY EWAKUACYJNE

KONFIGURACJA OPRAWY AUTONOMICZNEJ

KOD	MOC	MODUŁ	AUTONOMIA [h]		TRYB	OPCJA			KOLOR		
ECO LED											
ETE	1W	E	1	3	SE	PT	AT	X	WH	GR	BL
	3W	E	1		SE	PT	AT	X	WH	GR	BL
STANDARD											
ETE	1W	C	1	3	SE SA	PT X		WH GR BL			
	2W	C	1	3	SE SA	PT X		WH GR BL			
	3W	C	1	3	SE SA	PT X		WH GR BL			
PREMIUM											
ETE	1W	B	1	3	SE SA	AT	RU	RW	WH	GR	BL
	2W	B	1	3	SE SA	AT	RU	RW	WH	GR	BL
	3W	B	1	3	SE SA	AT	RU	RW	WH	GR	BL

KONFIGURACJA OPRAWY DO CENTRALNEJ BATERII

KOD	MOC	MODUŁ	SYSTEM	OPCJA			KOLOR		
ETE	1W	F	CB	CBS	X		WH	GR	BL
	2W	F	CB	CBS	X		WH	GR	BL
	3W	F	CB	CBS	X		WH	GR	BL

KONFIGURACJA OPRAWY DO CENTRALNEJ BATERII – ADRESOWALNEJ

KOD	MOC	MODUŁ	SYSTEM	OPCJA			KOLOR		
ETE	1W	Z	CB	ADE	ADP		WH	GR	BL
	2W	Z	CB	ADE	ADP		WH	GR	BL
	3W	Z	CB	ADE	ADP		WH	GR	BL

KONFIGURACJA OPRAWY DO CENTRALNEJ BATERII FZLV

KOD	MOC	SYSTEM	KOLOR
ETE	1W	FZLV	WH GR BL
	2W	FZLV	WH GR BL
	3W	FZLV	WH GR BL

STRUMIEŃ W TRYBIE AWARYJNYM

MOC	STRUMIEŃ [lm]
ECO LED	
1W	130
3W	320
STANDARD	
1W	130
2W	250
3W	320
PREMIUM	
1W	135
2W	270
3W	350

STRUMIEŃ W TRYBIE AWARYJNYM

MOC	STRUMIEŃ [lm]
1W	130
2W	270
3W	350

STRUMIEŃ W TRYBIE AWARYJNYM

MOC	STRUMIEŃ [lm]
1W	130
2W	270
3W	350

STRUMIEŃ W TRYBIE AWARYJNYM

MOC	STRUMIEŃ [lm]
1W	130
2W	270
3W	350

LEGENDA:

ETE – oprawa EXIT M
 E – układ zasilający dla oprawy w wersji ECO LED
 C – układ zasilający dla oprawy w wersji STANDARD
 B – układ zasilający dla oprawy w wersji PREMIUM
 F – układ zasilający dla oprawy do centralnej baterii
 Z – zintegrowany układ zasilający dla oprawy adresowej do centralnej baterii
 SE – awaryjna (na ciemno)
 SA – sieciowo-awaryjna (na jasno, możliwość pracy w trybie SE)
 PT – przycisk testu
 X – oprawa bez dodatkowych opcji
 AT – autotest
 RU – system monitoringu opraw awaryjnych Rubic UNA
 RW – system monitoringu opraw awaryjnych Rubic UNA Wireless
 CB – system centralnej baterii
 CBS – oprawa do centralnej baterii CBS
 ADE – oprawa do centralnej baterii CBS z modulem adresowym ADE w technologii SMART
 ADP – oprawa do centralnej baterii CBS z modulem adresowym ADP w technologii SMART
 FZLV – oprawa do centralnej baterii 24VDC
 WH – oprawa w kolorze białym
 GR – oprawa w kolorze szarym
 BL – oprawa w kolorze czarnym

*Aktualne wartości strumieni umieszczone są na www.awex.eu oraz w cenniku fabrycznym.