

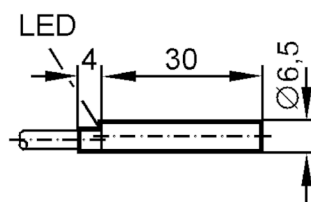


Czujnik indukcyjny

ITB31,5-BPKG/V2A

Artykuł niedostępny w sprzedaży – wpis archiwalny

Artykuł alternatywny: IT5036 Przy doborze urządzenia alternatywnego prosimy zwrócić uwagę na różne dane techniczne! – Przy doborze urządzenia alternatywnego prosimy zwrócić uwagę na różne dane techniczne!



Dane elektryczne

Napięcie zasilania	[V]	10...30 DC
Pobór prądu	[mA]	< 9,5
Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją		tak

Wyjścia

Wykonanie elektryczne		PNP
Funkcja wyjścia		normalnie otwarty
Maks. spadek napięcia wyjścia przełączającego DC	[V]	1,8
Prąd obciążenia wyjścia przełączającego DC	[mA]	100
Częstotliwość przełączania DC	[Hz]	5000
Zabezpieczenie przed zwarciami		tak
Typ zabezpieczenia przed zwarciami		impulsowe
Zabezpieczenie przed przeciążeniem		tak



Czujnik indukcyjny

ITB31,5-BPKG/V2A

Strefa działania		
Strefa działania	[mm]	1,5
Realny zasięg działania Sr	[mm]	1,5 ± 10 %
Gwarantowany zasięg działania	[mm]	0...1,2
Dokładność / odchylenie		
Współczynnik korekcji	stal: 1 / stal kwasoodporna: 0,7 / mosiądz: 0,4 / aluminium: 0,4 / miedź: 0,25	
Histeresa	[% z Sr]	1...10
Dryft punktu przełączania	[% z Sr]	-10...10
Warunki pracy		
Temperatura otoczenia	[°C]	-25...70
Ochrona		IP 67
Testy / dopuszczenia		
EMC	EN 60947-5-2	
	EN 55011	klasa B
Dane mechaniczne		
Waga	[g]	56,6
Obudowa		cyldryczna
Montaż		montaż zabudowany
Wymiary	[mm]	Ø 6,5
Materiał		stal nierdzewna (1.4305 / 303); PA 12-GF30
Wyświetlacze / elementy robocze		
Wyświetlacz	Stan wyjścia	1 x LED, kolor żółty
Akcesoria		
Akcesoria (w komplecie)		Klamry mocujące: 1
Uwagi		
Sztuk w opakowaniu		1 szt.



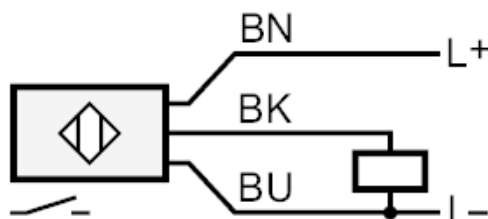
Czujnik indukcyjny

ITB31,5-BPKG/V2A

Połączenie elektryczne

Przewód: 2 m, PVC; wysoka elastyczność; 3 x 0,25 mm²

Podłączenie



Kolory żył :

BN = brązowy
BU = niebieski
BK = czarny

Artykuł niedostępny w sprzedaży – wpis archiwalny

Artykuł alternatywny: IT5036 Przy doborze urządzenia alternatywnego prosimy zwrócić uwagę na różne dane techniczne! – Przy doborze urządzenia alternatywnego prosimy zwrócić uwagę na różne dane techniczne!