

EV-T2M4CC-DC125A-10M50ESBK00 - Kabel ładujący DC



1623860

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623860>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect, Kabel ładowania DC, z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC), CCS Typ 2, IEC 62196-3, obudowa: czarny, szary, Logo PHOENIX CONTACT, kabel: 10 m, czarny, prosty, UWAGA: Długość kabla przekracza określoną w normie długość 10 m.

Opis produktu

Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do szybkiego ładowania prądem stałym (DC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda CCS typu 2, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

Dane handlowe

Numer artykułu	1623860
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBAAD
Klucz produktu	XWBAAD
GTIN	4055626198255
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	17 850 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	17 850 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	DE

EV-T2M4CC-DC125A-10M50ESBK00 - Kabel ładujący DC



1623860

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623860>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Kabel ładujący DC
Rodzina produktów	CHARX connect
Zastosowanie	do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC)
	do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE)
	Combined Charging System
Wykonanie	Kabel ładowania DC
	z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem
Umieszczone logo	Logo PHOENIX CONTACT
Standard ładowania	CCS Typ 2
Tryb ładowania	Tryb 4

Parametry elektryczne

Rodzaj prądu ładowania	DC
Moc ładowania	125 kW
Prąd ładowania	125 A

Czujniki temperatury (Pt 1000)

Typ czujnika	Pt 1000
Normy/przepisy	DIN EN 60751
Miejsce montażu	Czujnik na stykach DC
Temperatura wyłączenia	90 °C ±1 K (odpowiada wartości Pt 1000 1346,5 Ω)
Stabilność w czasie	0,06 % (po 1000 godzinach przy 130 °C)
Zalecany prąd pomiarowy	1 mA (1 V przy 0°C)
Współczynnik	3850 ppm/K
Temperatura otoczenia	-50 °C ... 130 °C (Praca)

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Uchwyt)	szary (7042)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Kolor (Osłonka)	czarny (9005)
Kolor (Kabel)	czarny (9005)

Kabel/przewód

Długość przewodów	10 m
Normy/przepisy dot. przewodów	prEN 50620/DIN EN 50620
Certyfikaty przewodów	VDE-Reg.
Waga przewodu	maks. 1620 kg/km
Typ przewodu	Klasa 6
Rodzaj przewodu	prosty

EV-T2M4CC-DC125A-10M50ESBK00 - Kabel ładujący DC



1623860

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623860>

Budowa przewodu	2 x 50 mm ² + 1 x 25 mm ² + 3 x 2 x 0,75 mm ²
Zewnętrzna średnica przewodu	28,1 mm ±0,5 mm
plaszcz zewnętrzny, materiał	TPE-U
Długość zdejmowanej osłony przewodu	140 mm ±10 mm
Oporność linii	≤ 0,00039 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C)
Promień gięcia	min. 281 mm (10x średnica)
Długość przewodów	10 m
Długość odizolowania	140 mm ±10 mm
Zewnętrzna średnica przewodu	28,1 mm ±0,5 mm
Typ przewodu	Klasa 6
Certyfikaty przewodów	VDE-Reg.
Normy/przepisy dot. przewodów	prEN 50620/DIN EN 50620
Oporność linii	≤ 0,00039 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C)

Normy i przepisy

Przyłącze według normy

Normatywne ograniczenia dot. długości kabli	UWAGA: Długość kabla przekracza określoną w normie długość 10 m.
	Zgodnie z ISO 15118 w przypadku kabli o długości powyżej 10 m nie można zagwarantować wolnej od zakłóceń komunikacji V2G (ISO IEC 15118-3, A.11.3, Table A.11).
	W USA wymagany jest system zarządzania kablami, jeśli długość kabla przekracza 7,5 m (IEC 61851-1).

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-3
----------------	-------------

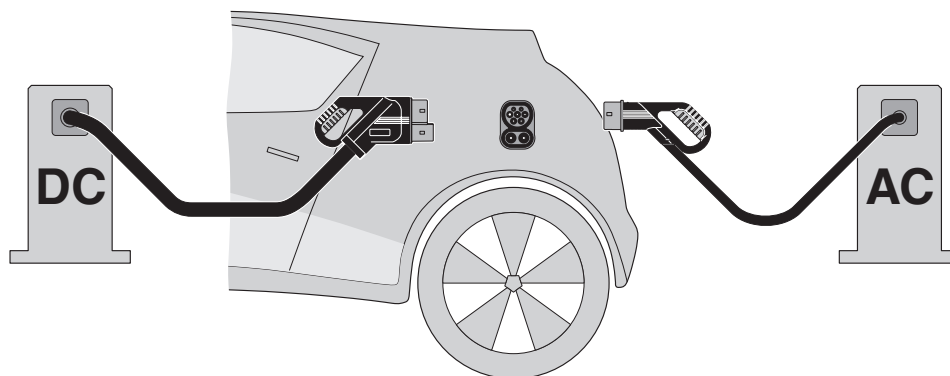
EV-T2M4CC-DC125A-10M50ESBK00 - Kabel ładujący DC

1623860

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623860>

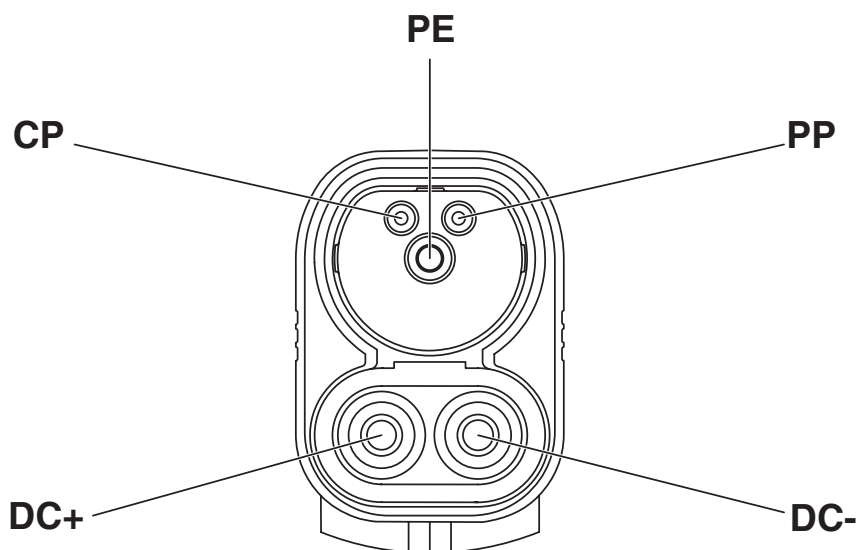
Rysunki

Rysunek schematyczny



Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

Rysunek schematyczny



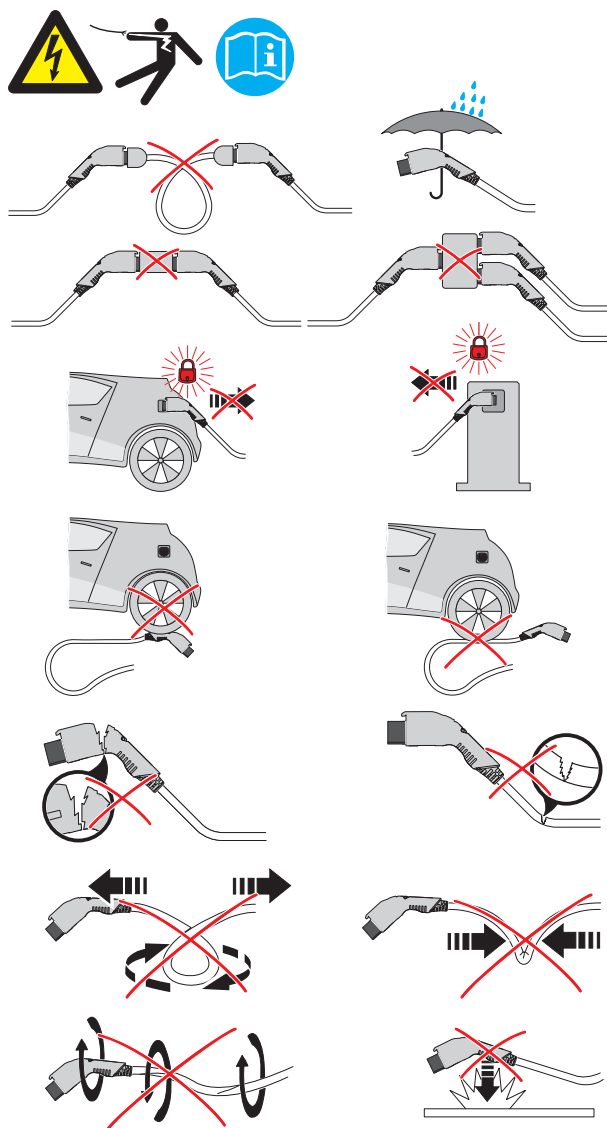
Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

EV-T2M4CC-DC125A-10M50ESBK00 - Kabel ładujący DC

1623860

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623860>

Rysunek schematyczny

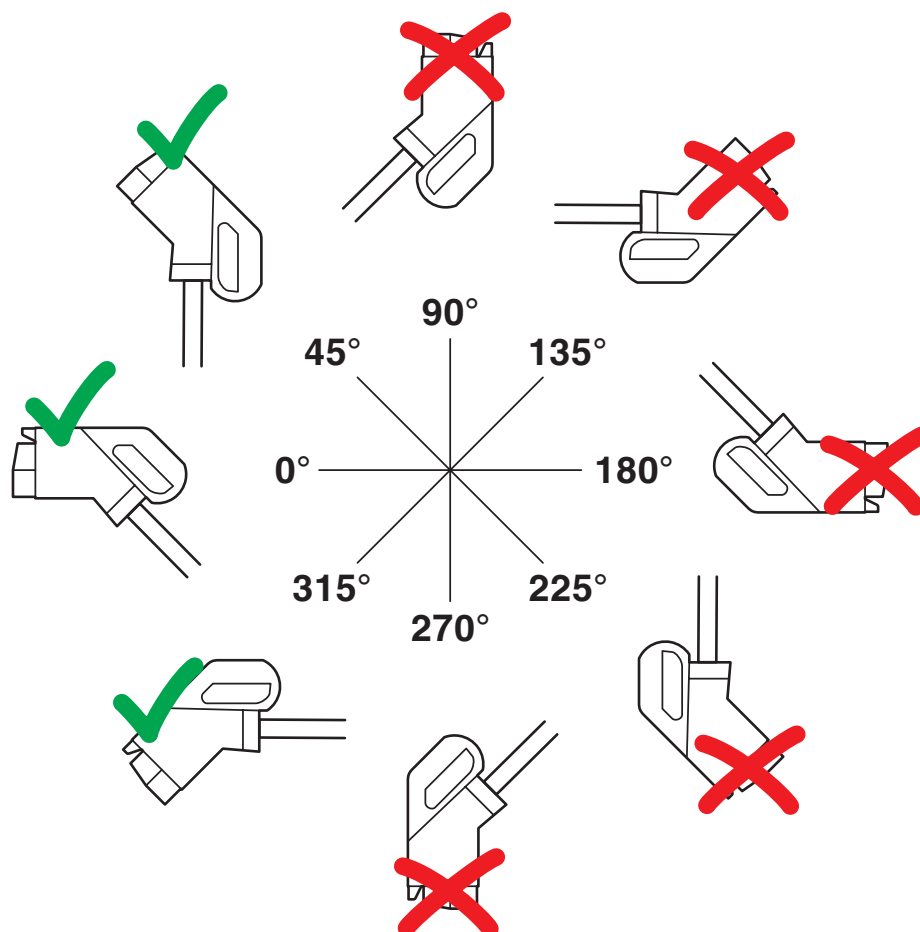


EV-T2M4CC-DC125A-10M50ESBK00 - Kabel ładujący DC

1623860

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623860>

Rysunek schematyczny



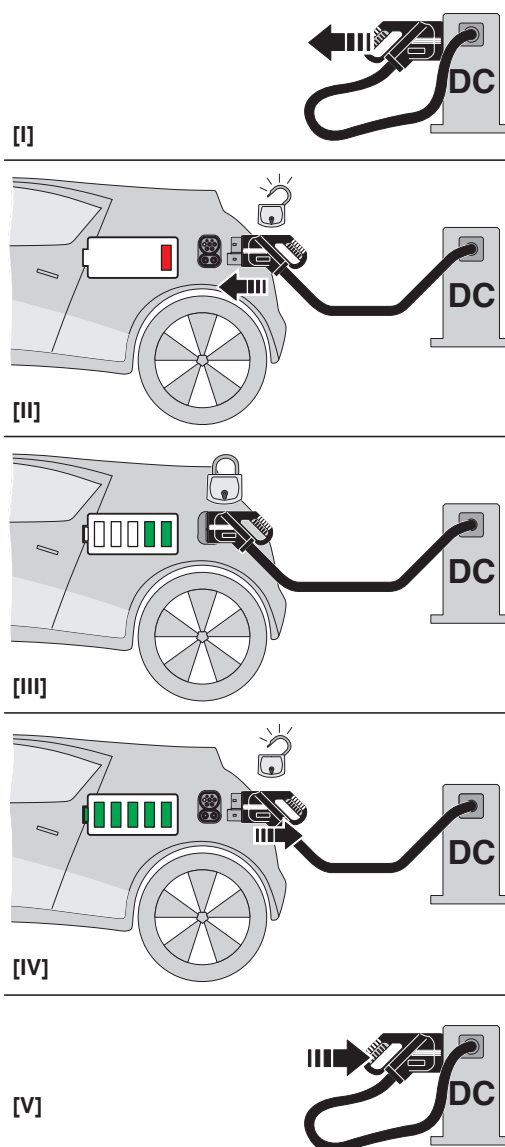
Pozycję postojową w stacji ładowania zamontować w taki sposób, aby użytkownik nie mógł odwieść wtyku ładowania pojazdu do góry nogami (90° do 270°). W pozycji postojowej możliwa jest jednak pozycja obrócona do góry (45°) lub w dół (315°).

EV-T2M4CC-DC125A-10M50ESBK00 - Kabel ładujący DC

1623860

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623860>

Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi

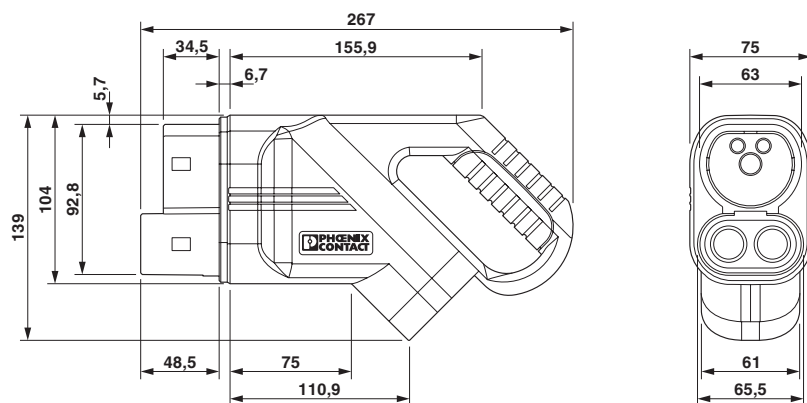
EV-T2M4CC-DC125A-10M50ESBK00 - Kabel ładujący DC



1623860

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623860>

Rysunek wymiarowy



Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwyty, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwyty należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

EV-T2M4CC-DC125A-10M50ESBK00 - Kabel ładujący DC



1623860

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623860>

Klasyfikacje

ETIM

ETIM 7.0	EC002897
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121522
-------------	----------

EV-T2M4CC-DC125A-10M50ESBK00 - Kabel ładujący DC



1623860

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623860>

Environmental Product Compliance

China RoHS

Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;

Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

EV-T2M4CC-DC125A-10M50ESBK00 - Kabel ładujący DC



1623860

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1623860>

Akcesoria

EV-T2CCS-PARK - Uchwyt wtyku ładowania

1624153

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624153>

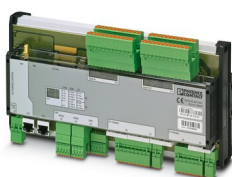


CHARX connect standard, Uchwyt wtyku ładowania, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu na stacji ładowania (EVSE), CCS Typ 2, IEC 62196-3, Montaż na ścianie przedniej, obudowa: czarny, Produkt nie jest kompatybilny z kablem ładowania HPC CCS typu 2 firmy Phoenix Contact.

EV-PLCC-AC1-DC1 - DC sterowanie ładowania

1624130

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624130>



Programowalny sterownik ładowania DC i AC pojazdów elektrycznych wg IEC 61851-1,-23, DIN SPEC 70121, CHAdeMO z wbudowanym modemem sieci komórkowej

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl