

PIR4T z gniazdem GZT4-V0

przełączniki dla kolejnictwa - interfejsowe

R4T + GZT4-V0



- Przełączniki dostosowane do pracy ciągłej* • Montaż na szynie 35 mm wg PN-EN 60715 lub na płycie (przy pomocy 2 wkrętów M3)
- Zgodne z normami: PN-EN 45545-2 (kategoria EL10, wymaganie R26 - klasa palności V-0 zgodnie z PN-EN 60695-11-10); PN-EN 61373 kategoria 1, klasa B (odporność na uderzenia mechaniczne i wibracje); PN-EN 50155; PN-EN 60077-1; PN-EN 61810-1
- Uznania, certyfikaty, dyrektywy: uznania R4T, RoHS,

Dane styków

Liczba i rodzaj zestyków	4P
Materiał styków	AgNi
Znamionowe / maks. napięcie zestyków AC	250 V / 300 V
Minimalne napięcie zestyków	5 V
Znamionowy prąd (moc) obciążenia w kategorii	AC1 7 A / 230 V AC (VDE) 6 A / 250 V AC AC15 1,5 A / 120 V 0,75 A / 240 V (C300) DC1 6 A / 24 V DC (patrz Wykres 3) DC13 0,22 A / 120 V 0,1 A / 250 V (R300)
Obciążenie silnikowe wg UL 508 AC3 wg IEC 60947-4-1	1/3 HP 240 V AC, 3,6 FLA, silnik jednofazowy ❶ 0,125 kW 240 V AC, silnik jednofazowy
Minimalny prąd zestyków	5 mA
Maksymalny prąd załączania	12 A
Obciążalność prądowa trwała zestyku	6 A
Maksymalna moc łączeniowa w kategorii AC1	1 500 VA
Minimalna moc łączeniowa	0,3 W
Rezystancja zestyków	≤ 100 mΩ 100 mA, 24 V
Maksymalna częstotaść łączeń	1 200 cykli/h • przy obciążeniu znamionowym w kategorii AC1 • bez obciążenia 18 000 cykli/h

Dane cewki

Napięcie znamionowe DC	24, 110 V ❷
Napięcie odpadowe	≥ 0,1 U _n
Roboczy zakres napięcia zasilania	0,7...1,25 U _n wg PN-EN 50155 patrz Tabela 1
Napięcie zadziałania	≤ 0,7 U _n
Znamionowy pobór mocy DC	0,9 W

Dane izolacji wg PN-EN 60664-1

Znamionowe napięcie izolacji	300 V AC
Znamionowe napięcie udarowe	2 500 V 1,2 / 50 μs
Kategoria przepięciowa	II
Stopień zanieczyszczenia izolacji	2
Klasa palności	V-0 wg UL 94, PN-EN 60695-11-10
Napięcie probiercze	
• pomiędzy cewką a stykami	2 500 V AC typ izolacji: podstawowa
• przerwy zestykowej	1 500 V AC rodzaj przerwy: oddzielenie niepełne
• pomiędzy torami prądowymi	2 000 V AC typ izolacji: podstawowa
Odległość pomiędzy cewką a stykami	• w powietrzu ≥ 1,6 mm • po izolacji ≥ 3,2 mm

Pozostałe dane

Czas zadziałania / powrotu (wartości typowe)	13 ms / 3 ms
Trwałość łączeniowa	
• w kategorii AC1	> 5 x 10 ⁴ 7 A, 230 V AC > 10 ⁵ 6 A, 250 V AC
• w zależności od cosφ	patrz Wykres 2
Trwałość mechaniczna (cykle)	> 2 x 10 ⁷
Wymiary (a x b x h)	76,3 x 27 x 65 mm
Masa	94 g
Temperatura otoczenia	• składowania -40...+85 °C (bez kondensacji i/lub oblodzenia) • pracy -40...+55 °C
Stopień ochrony obudowy	IP 20 wg PN-EN 60529
Ochrona przed oddziaływaniem środowiska	R4T: RTI GZT4-V0: RT0 wg PN-EN 61810-7
Odporność na uderzenia / wibracje	kategoria 1, klasa B wg PN-EN 61373 (zastaw: przełącznik w gnieździe z obejmą i modulem)

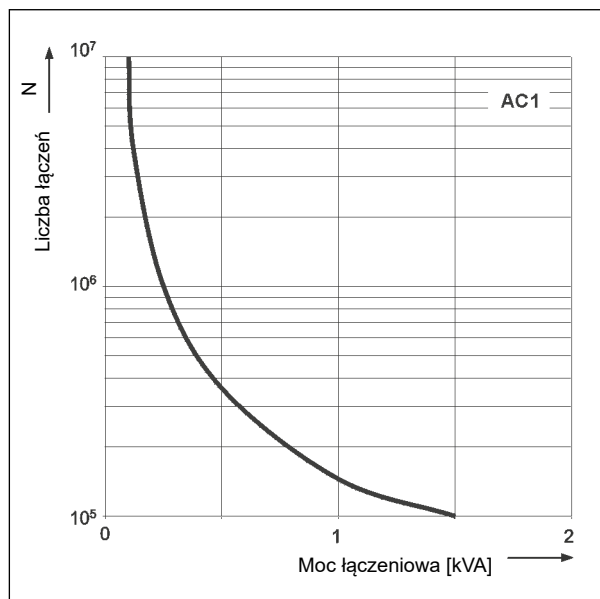
Dane zaznaczone pogrubionym drukiem dotyczą standardowych wykonania przełączników. *Przełączniki dostosowane do pracy ciągłej przy zachowaniu parametrów deklarowanych w karcie katalogowej. ❶ Dla silników jednofazowych 110-120 V AC - nie używać silników o FLA wyższym niż podano dla 240 V AC. ❷ W sprawie innych napięć skontaktuj się z Relpol S.A.

PIR4T z gniazdem GZT4-V0

przełączniki dla kolejnictwa - interfejsowe

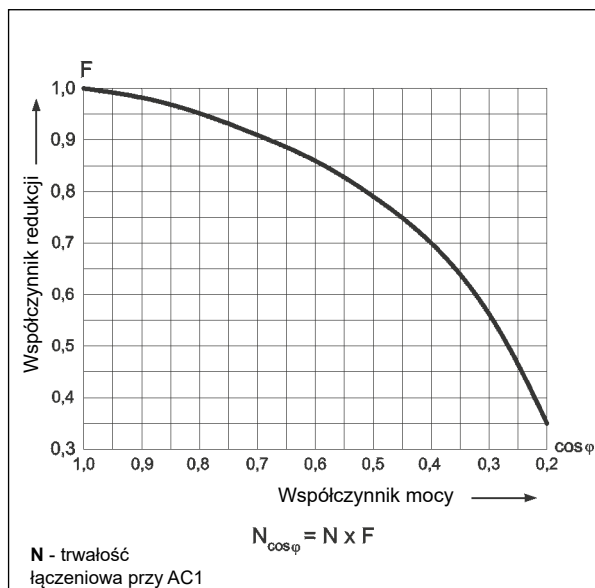
**Trwałość łączeniowa
w funkcji mocy obciążenia.
Częstość łączeń: 1 200 cykli/h**

Wykres 1



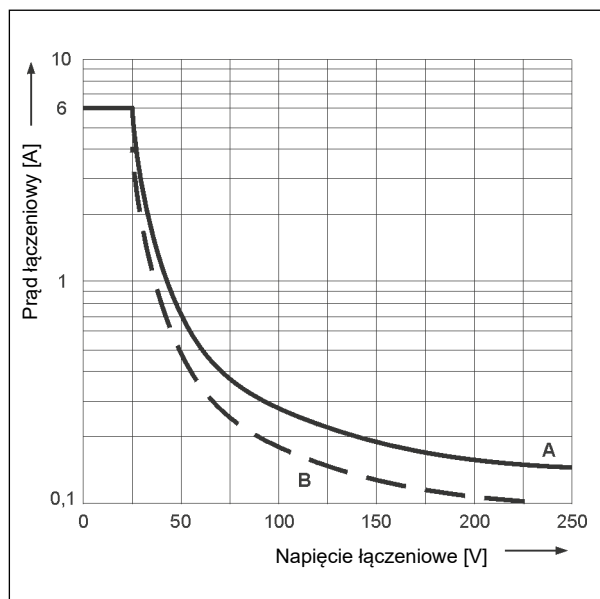
**Współczynnik redukcji trwałości
łączeniowej dla indukcyjnych
obciążeń prądu przemiennego**

Wykres 2

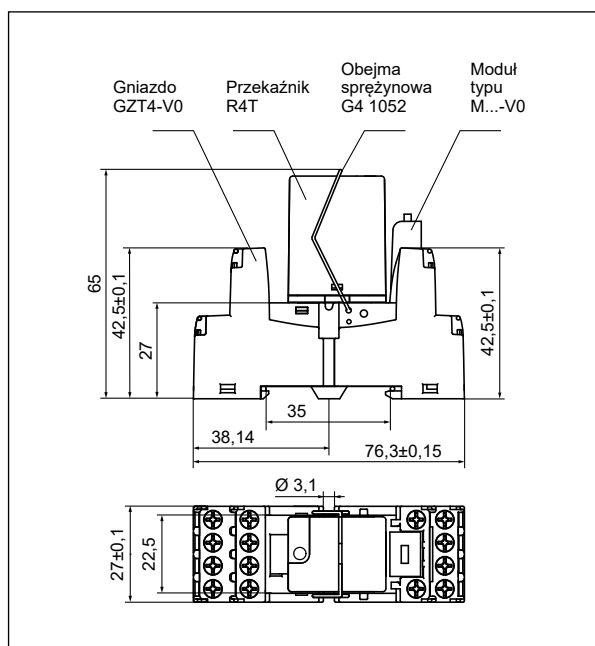


**Maks. zdolność łączeniowa dla prądu stałego
A - obciążenie rezystancyjne DC1
B - obciążenie indukcyjne L/R = 40 ms**

Wykres 3



Wymiary



**Przełączniki
dla kolejnictwa
- przemysłowe**

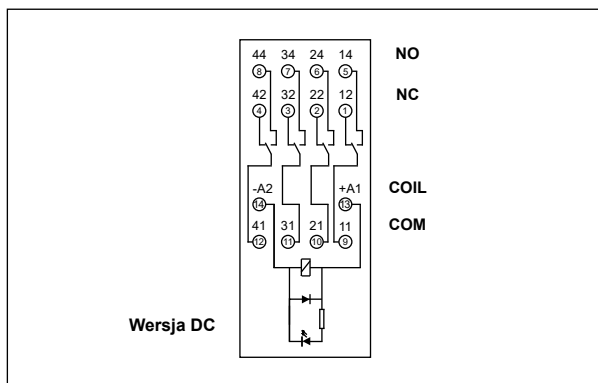


PIR4T z gniazdem GZT4-V0

przełączniki dla kolejnictwa - interfejsowe

Schemat połączeń

(widok od strony zacisków śrubowych)



Montaż

Przełączniki **PIR4T z gniazdem GZT4-V0** przeznaczone są do bezpośredniego montażu na szynie 35 mm wg PN-EN 60715 lub na płycie (przy pomocy 2 wkrętów M3). **Połączenia:** maks. przekrój przewodów (linka): 2 x 2,5 mm² (2 x 14 AWG), długość odizolowania przewodów: 6,5 mm, maks. moment dokręcenia zacisku: 0,7 Nm.

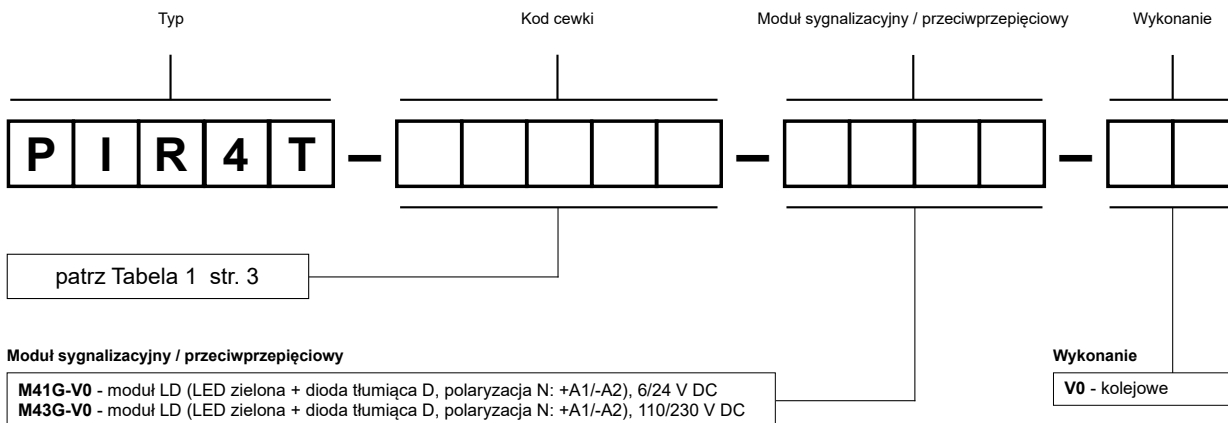
Dane cewki - wykonanie napięciowe, zasilanie prądem stałym

Tabela 1

Kod cewki	Napięcie znamionowe V DC ②	Rezystancja cewki przy 20 °C Ω	Tolerancja rezystancji	Roboczy zakres napięcia zasilania V DC wg PN-EN 50155 ③	
				min.	maks.
024DC	24	640	± 10%	16,8	30,0
110DC	110	13 600	± 10%	77,0	137,5

Dane zaznaczone pogrubionym drukiem dotyczą standardowych wykonań przełączników. ② W sprawie innych napięć skontaktuj się z Relpol S.A. ③ Zmiany napięcia w zakresie 0,6...1,4 U_n nie przekraczające 0,1 s oraz zmiany napięcia w zakresie 1,25...1,4 U_n nie przekraczające 1 s są dopuszczalne i nie powodują zakłóceń w pracy przełączników.

Oznaczenia kodowe do zamówień



Przykłady kodowania:

PIR4T-024DC-M41G-V0

przełącznik interfejsowy **PIR4T** (wykonanie kolejowe) składa się z: przełącznik **R4T** (cztery zestyki przełączne, materiał styków AgNi, napięcie cewki 24 V DC), gniazdo **GZT4-V0** (szare, zaciski śrubowe), moduł sygnalizacyjny / przeciwprzepięciowy **M41G-V0** (wersja LD), obejma sprężynowa **G4 1052**

PIR4T-110DC-M43G-V0

przełącznik interfejsowy **PIR4T** (wykonanie kolejowe) składa się z: przełącznik **R4T** (cztery zestyki przełączne, materiał styków AgNi, napięcie cewki 110 V DC), gniazdo **GZT4-V0** (szare, zaciski śrubowe), moduł sygnalizacyjny / przeciwprzepięciowy **M43G-V0** (wersja LD), obejma sprężynowa **G4 1052**

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI:

- Należy upewnić się, że parametry produktu opisane w jego specyfikacji zapewniają margines bezpieczeństwa dla prawidłowej pracy urządzenia lub systemu oraz bezwzględnie unikać użytkowania, które przekracza parametry produktu.
- Nigdy nie dotykać części urządzenia produktu znajdującego się pod napięciem.
- Należy upewnić się, że produkt podłączony jest prawidłowo. Nieprawidłowe podłączenie może spowodować złe działanie, nadmierne przegrzewanie oraz ryzyko powstania ognia.
- Jeśli istnieje ryzyko, że wadliwa praca produktu mogłaby spowodować dotkliwą stratę materialną lub zagrażać zdrowiu i życiu ludzi lub zwierząt, należy konstruować urządzenia lub systemy tak, aby wyposażone były w podwójny system bezpieczeństwa, gwarantujący niezawodną pracę.