

CHARX T2HCI24-3AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1271965

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271965>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect universal, Gniazdo pojazdu, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem przemiennym (AC), AC typu 2, IEC 62196-2, 32 A / 480 V (AC), Pojedyncze żyły, długość: 2 m, siłownik blokady: 24 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarny, W zestawie znajduje się osłonka do styków AC.

Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu do ładowania prądem przemiennym (AC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu AC typu 2 (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

Dane handlowe

Numer artykułu	1271965
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWCAIC
Klucz produktu	XWCAIC
GTIN	4063151464004
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	1 775 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	1 775 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

Dane techniczne

Wskazówki

Informacje ogólne	W zestawie znajduje się osłonka do styków AC.
-------------------	---

Właściwości produktu

Typ produktu	Gniazdo pojazdu
Rodzina produktów	CHARX connect universal
Zastosowanie	do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem przemiennym (AC) do montażu w pojazdach elektrycznych (EV)
Standard ładowania	AC typu 2
Tryb ładowania	Tryb 2, 3

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Rezystancja izolacji	> 200 MΩ
Kodowanie	4,7 kΩ (między PE a PP)
Kontrola temperatury	Styki AC: łańcuch PTC (DIN EN 60738-1)
Rodzaj prądu ładowania	AC 3-fazowy
Moc ładowania	26 kW
Prąd ładowania	32 A

Zestaw mocy

Liczba	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Napięcie znamionowe	480 V AC
Prąd znamionowy	32 A AC

Zestaw sygnałowy

Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Czujniki temperatury (Łańcuch PTC)

Typ czujnika	Łańcuch PTC
Normy/przepisy	DIN EN 60738-1
Miejsce montażu	Czujnik na stykach AC
zakres pomiarowy_rezystancja	790 Ω ... 1420 Ω
Rezystancja	maks. 1280 Ω ±5 K
Zalecany prąd pomiarowy	≤ 1 mA (U _{max} = 16 V DC)
Temperatura otoczenia	-40 °C ... 130 °C (Praca)

Siłownik blokady

Napięcie robocze	24 V
------------------	------

CHARX T2HCI24-3AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1271965

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271965>

Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	z prawej strony

Siłownik blokady

Napięcie robocze	24 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	z prawej strony
Możliwy zakres zasilania na silniku	22 V ... 26 V
Maksymalne napięcie do wykrycia blokady	30 V
Typowy prąd silnika przy blokadzie	0,05 A
Prąd wsteczny silnika	maks. 0,5 A
Maks. czas trwania z prądem odcinającym	1 s
Zalecany czas dostosowania	600 ms
Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu	3 s
Liczba cykli wtykania w okresie żywotności	> 10000 cykli przełączenia
Rozpoznawanie ryglowania	tak
Mechaniczne odblokowanie awaryjne	tak
Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 50 °C

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Materiał (Obudowa)	Tw. sztucz.
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	2 m
Rodzaj przewodu	Pojedyncze żyły

Pojedyncze przewody AC

Długość przewodów	2 m
Budowa przewodu	5 x 6 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	15,9 mm ±0,3 mm
Oporność linii	≤ 3,2 Ω/km

Pojedynczy przewód PE

Długość przewodów	2 m
-------------------	-----

Pojedyncze przewody siłownika blokującego

Długość przewodów	0,5 m
Budowa przewodu	4 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,6 mm ±0,20 mm

CHARX T2HCI24-3AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1271965

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271965>

Oporność linii	$\leq 37,1 \Omega/\text{m}$
----------------	-----------------------------

Pojedyncze przewody czujnika temperatury PTC

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BN/GY
Zewnętrzna średnica przewodu	1,6 mm $\pm 0,20$ mm
Oporność linii	$\leq 37,1 \Omega/\text{m}$

Pojedyncze przewody komunikacji

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BK WH
Zewnętrzna średnica przewodu	1,6 mm $\pm 0,20$ mm
Oporność linii	$\leq 37,1 \Omega/\text{m}$

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)	IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 60 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 85 °C
Wysokość	4000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-2
----------------	-------------

Montaż

Sposób montażu	Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochYLENIE z przodu od 0 do 90 stopni)
Średnica otworu mocującego	6,80 mm (ø)
Śruby mocujące	M6

CHARX T2HCI24-3AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1271965

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271965>

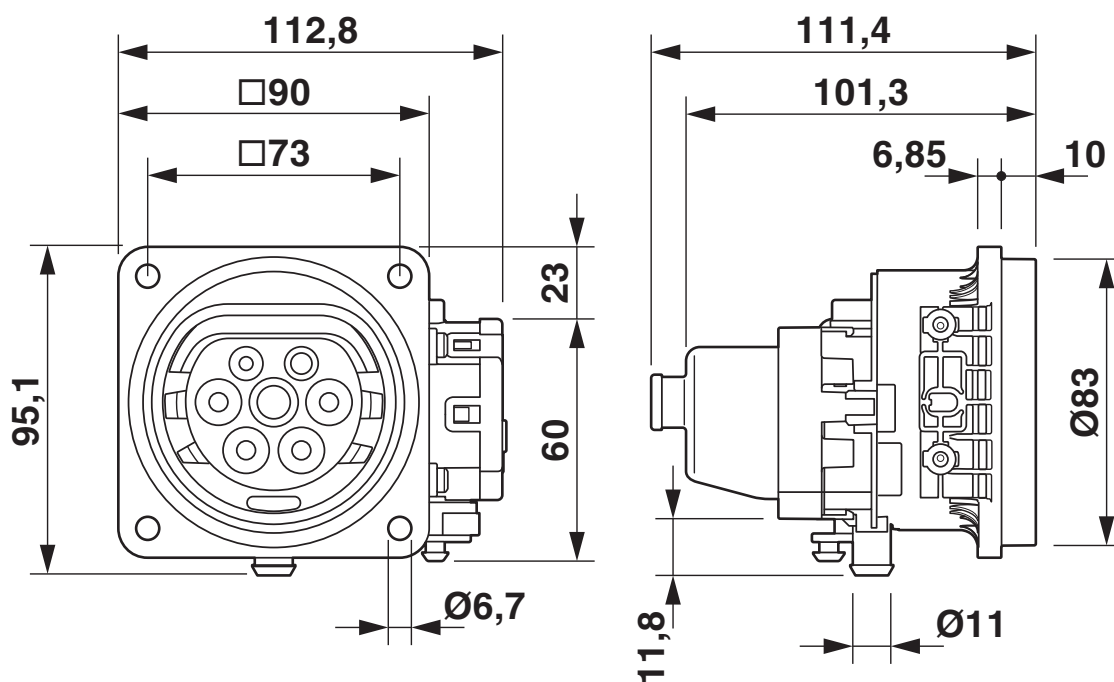


Śruby w komplecie

brak

Rysunki

Rysunek wymiarowy



Rysunek wymiarowy

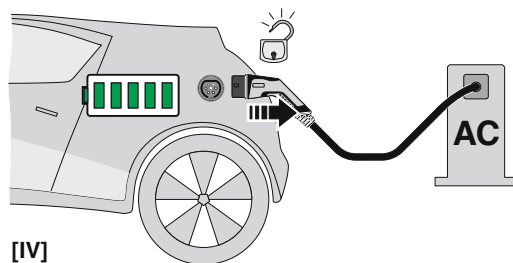
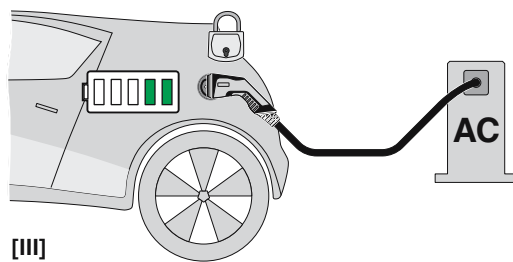
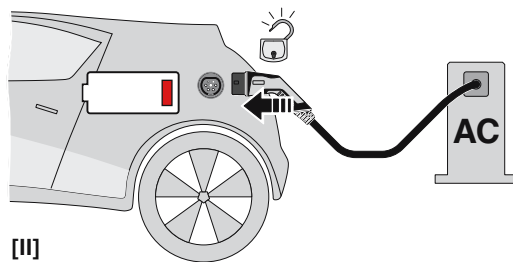
CHARX T2HCI24-3AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1271965

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271965>

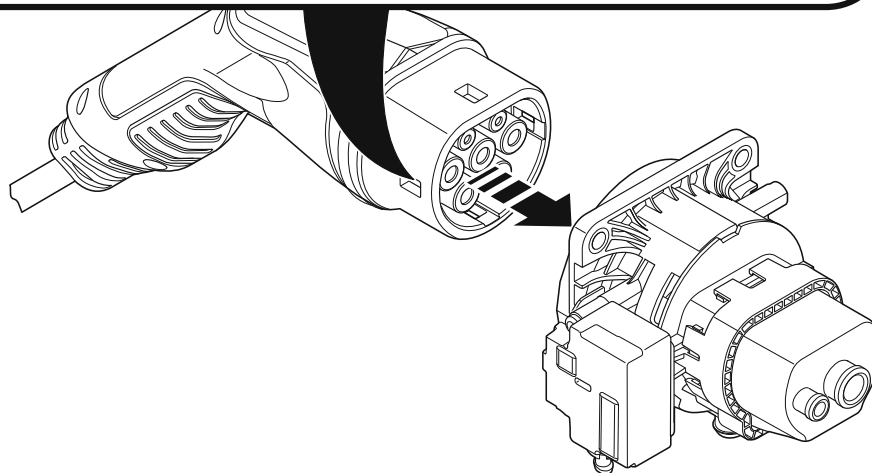
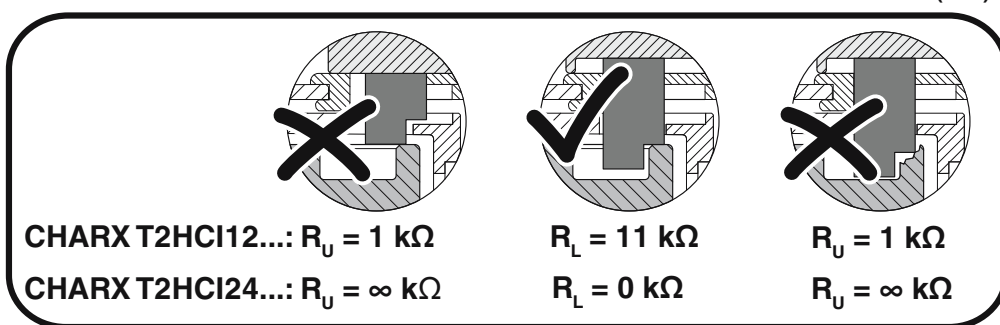
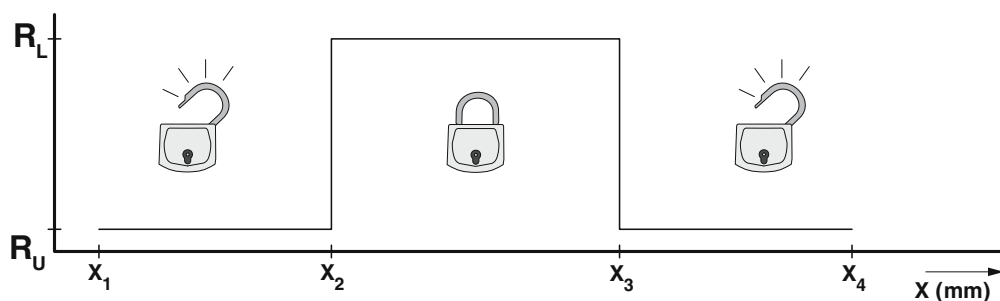


rysunek funkcyjny



Instrukcja obsługi

Rysunek schematyczny



Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

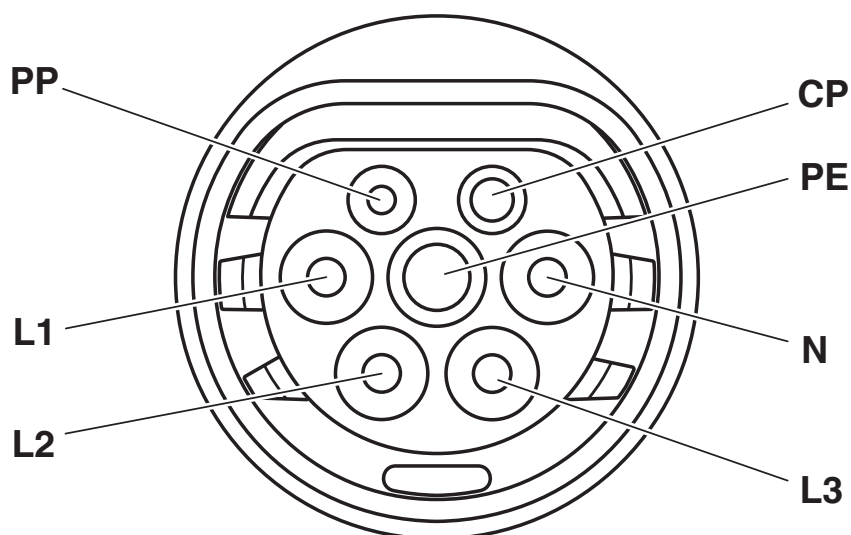
CHARX T2HCI24-3AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1271965

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271965>

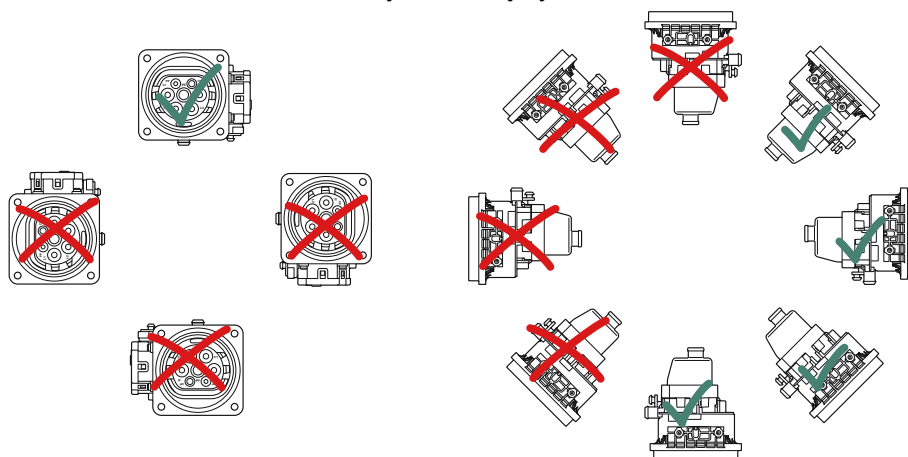


rysunek złączy



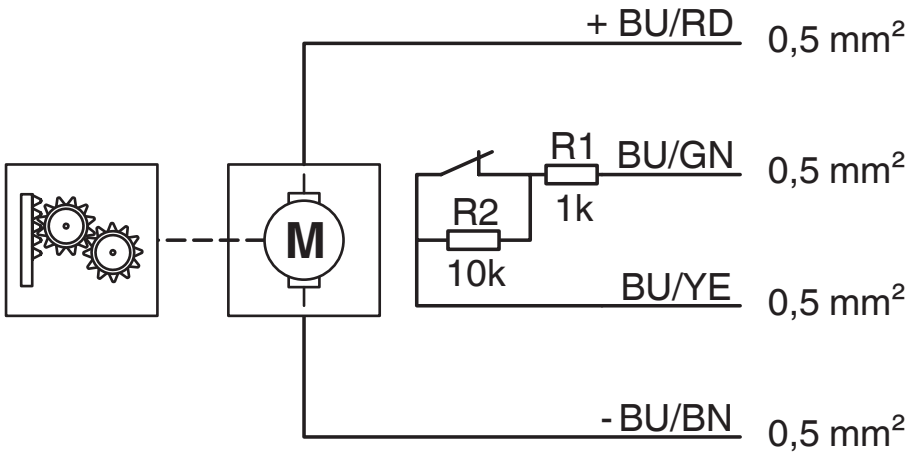
Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów

rysunek złączy



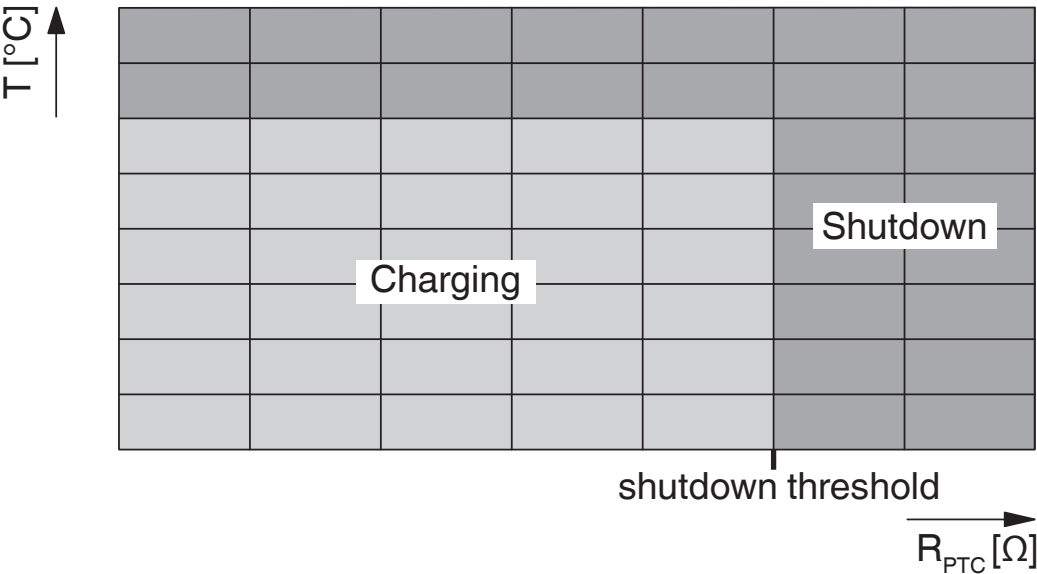
Pozycje montażowe

Rysunek schematyczny

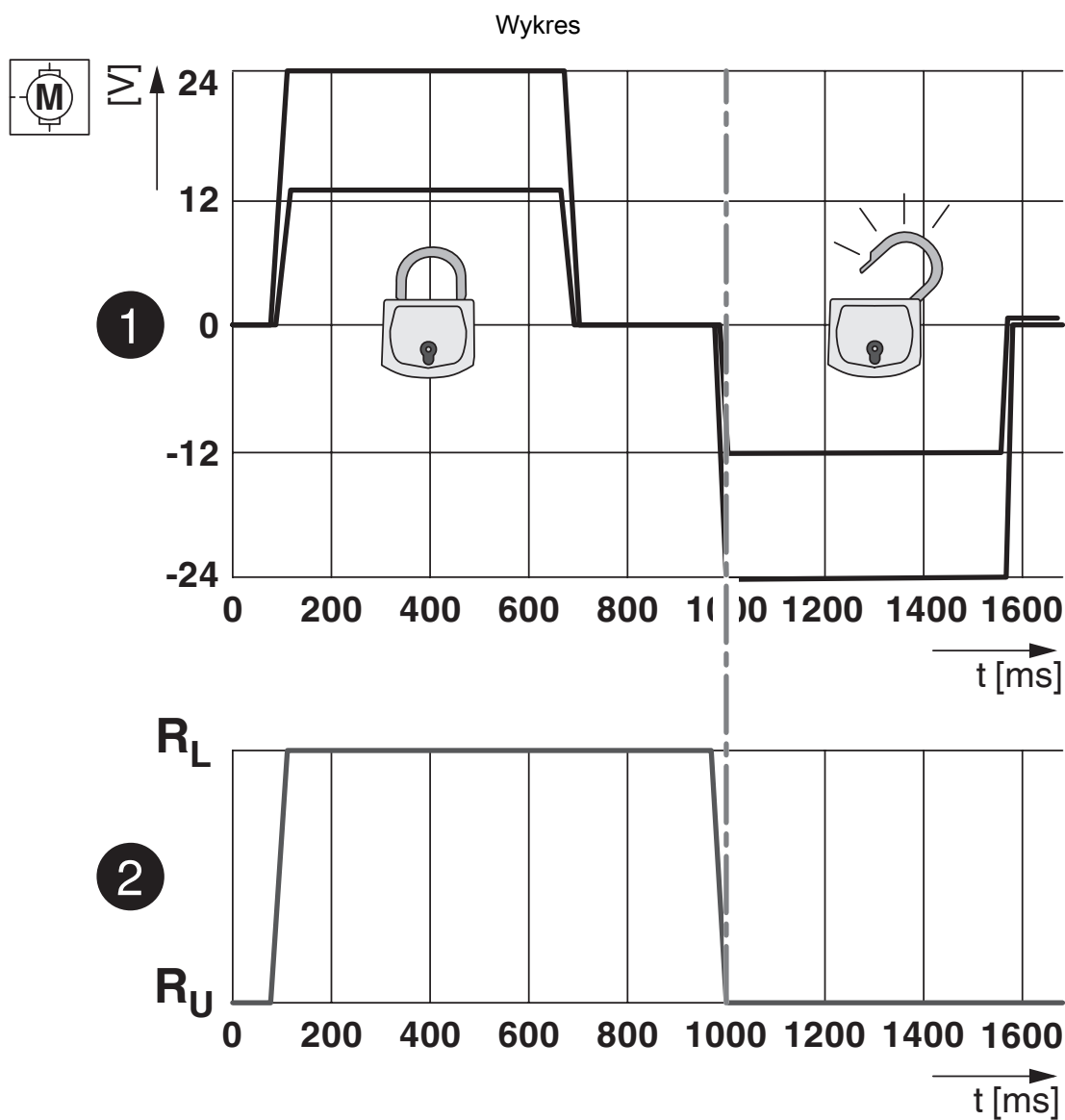


Schemat blokowy siłownika blokady

Rysunek schematyczny



Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC



Stany zablokowania silownika blokady

CHARX T2HCI24-3AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1271965

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271965>



Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144706
ECLASS-12.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

ETIM

ETIM 8.0	EC002898
----------	----------

CHARX T2HCI24-3AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1271965

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271965>



Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

CHARX T2HCI24-3AC32-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1271965

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271965>



Akcesoria

CHARX T2HI-ELOCK24V - Rygiel

1331524

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1331524>

CHARX connect universal, Rygiel, Akcesoria, do mocowania w gniazdach ładowania pojazdów, Typ 2, IEC 61851-1, Pojedyncze żyły, długość: 1 m, siłownik blokady: 24 V, 4-pinowe



Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl