



F&F Filipowski sp.k., ul. Konstantynowska 79/81, 95-200 Pabianice, tel.: +48 (42) 214 90 37, e-mail: biuro@fif.com.pl, www.fif.com.pl



EPS-D-100A

Elektroniczny przekaźnik silnikowy 20 -100A

Index: EPS-D-100A

Mikroprocesorowy przekaźnik silnikowy.

Przekaźnik EPS-D zabezpiecza elektryczne silniki 3 fazowe dowolnej mocy.

Skutecznie chroni silniki w drogich i odpowiedzialnych zastosowaniach. Są to m.in. pompy, hydrofory, windy, transportery, podnośniki, wentylatory, wirówki, kompresory, itp.



FUNKCJE I DZIAŁANIE

OPIS

Jak działa mikroprocesorowy przekaźnik silnikowy EPS-D?

Przekaźnik kontroluje obciążenie w każdej z 3 faz. Analizuje stan pracy silnika na podstawie wprowadzonych wartości oraz rzeczywistego prądu, pobieranego przez silnik. EPS-D porównując stan pracy zabezpieczanego silnika z modelowymi charakterystykami w pamięci procesora szybko i z dużą precyzją wykrywa wszelkie nieprawidłowości w działaniu w rezultacie odłączając zasilanie silnika.

Funkcje zabezpieczające przekaźnika

- **Zabezpieczenie termiczne**
- Zabezpieczenie przed pracą jałową i suchobiegiem (zabezpieczenie podprądowe)
- Zabezpieczenie przed przeciążeniem mechanicznym
- Zabezpieczenie przed utykami wirnika
- Zabezpieczenie od częstego rozruchu
- **Zabezpieczenie przed zanikiem fazy**
- Zabezpieczenie przed zmianą kolejności faz
- Zabezpieczenie przed asymetrią obciążenia
- **Zabezpieczenie przed zwarciem doziemnym**
-

Funkcje dodatkowe mikroprocesorowego przekaźnika silnikowego EPS-D

- podgląd wartości obciążenia silnika
- komunikat przyczyny zadziałania **zabezpieczenia**
- pamięć ciepła silnika
-

Funkcje opcjonalne zabezpieczające

Zabezpieczenie różnicowo-prądowe przeciwporażeniowe.

Podłączony dodatkowy transformator Ferrantiego umożliwia realizację **zabezpieczenia** w zakresie 30 mA÷500 mA. Czas zadziałania ok. 100 ms.

Jak dobrać przełącznik do silnika?

Przełącznik silnikowy EPS-D produkowany jest w trzech wersjach prądowych: 5 A, 20 A i 100 A. Zakres nastawy rzeczywistego prądu roboczego dla każdej z wersji wynosi od 0% do 100% prądu znamionowego **przełącznika** ($0 \div 1 \times I_n$). Dobór odpowiedniego przełącznika zależy od mocy zabezpieczanego silnika i jego prądu znamionowego. Dla silników powyżej 55 kW (>100 A) stosujemy EPS 5 A oraz dodatkowe zewnętrzne przekładniki prądowe.

5 A	1÷5 A	⇒do współpracy z przekładnikami prądowymi
20 A	5÷25 A	
100 A	20÷100 A	

DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe Ue przy AC 50 Hz	160-265 V
Napięcie znamionowe Ue przy AC 60 Hz	160-265 V
Znamionowa częstotliwość pracy	50-60 Hz
Moduł detekcji prądu	Tak
Znamionowy prąd pracy Ie	20-100 A
Moduł detekcji napięcia	Nie
Liczba wyjść analogowych	0
Liczba wyjść, ze stykiem	1
Liczba wyjść elektronicznych	0
Liczba wejść cyfrowych	1
Wejście termistorowe	Tak
Wejście detekcji zwarcia doziemnego	Nie
Wejście analogowego czujnika temperatury	Nie
Sposób połączenia	Połączenie przepustowe
Stopień ochrony (IP)	IP20
Napięcie zasilające dla AC 50 Hz	160-265 V
Napięcie zasilające dla AC 60 Hz	160-265 V

Szerokość	72 mm
Wysokość	59 mm
Głębokość	88 mm
Rodzaj napięcia zasilającego	AC
Liczba wejść analogowych	0

Instrukcja

Deklaracja CE