

# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładujący AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect comfort, Kabel ładowania AC, z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) z gniazdem ładowania pojazdu typu 2, z osłonką, Typ 2, IEC 62196-2, Logo PHOENIX CONTACT, kabel: 4 m, czarny, spiralna

## Opis produktu

Kabel ładowania AC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda typu 2, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

## Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznej konstrukcji, wyróżnionej już trzema nagrodami
- Na zamówienie z indywidualnym logo – z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Brak wnikania wody do kabla dzięki wodoszczelności wzdłużnej
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Badania wg standardów motoryzacyjnych LV124, LV214 i LV215-2
- Produkt sprawdzony według wymogów EV Ready 37
- Przód wtyku oznakowany laserem wg DIN EN 17186

## Dane handlowe

|                                     |                      |
|-------------------------------------|----------------------|
| Numer artykułu                      | 1056575              |
| Jednostka opakowania                | 1 Szt.               |
| Minimalne zamówienie                | 1 Szt.               |
| Klucz sprzedaży                     | XWBAAC               |
| Klucz produktu                      | XWBAAC               |
| Strona katalogu                     | Strona 20 (C-7-2019) |
| GTIN                                | 4055626697345        |
| Waga jednej sztuki (z opakowaniem)  | 2 115 g              |
| Waga jednej sztuki (bez opakowania) | 2 115 g              |
| Numer taryfy celnej                 | 85444290             |
| Kraj pochodzenia                    | PL                   |

# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładujący AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

## Dane techniczne

### Właściwości produktu

|                    |                                                                                                                                                                       |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ produktu       | Kabel ładujący AC                                                                                                                                                     |
| Rodzina produktów  | CHARX connect comfort                                                                                                                                                 |
| Zastosowanie       | do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) z gniazdem ładowania pojazdu typu 2<br>do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE) |
| Wykonanie          | Kabel ładowania AC<br>z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem                                                                                                     |
| Wypożażenie        | z osłonką                                                                                                                                                             |
| Umieszczone logo   | Logo PHOENIX CONTACT                                                                                                                                                  |
| Tryb ładowania     | Tryb 3, przypadek C                                                                                                                                                   |
| Standard ładowania | Typ 2                                                                                                                                                                 |

### Parametry elektryczne

|                                       |                                                |
|---------------------------------------|------------------------------------------------|
| Sposób przesyłania sygnałów           | Modulacja szerokości impulsu                   |
| Informacja na temat rodzaju przyłącza | Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia |
| Kodowanie                             | 220 $\Omega$ (między PE a PP)                  |
| Rodzaj prądu ładowania                | AC 1-fazowy                                    |
| Moc ładowania                         | 8 kW                                           |
| Prąd ładowania                        | 32 A                                           |

### Zestyk mocy

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Liczba              | 3 (L1, N, PE) |
| Napięcie znamionowe | 250 V AC      |
| Prąd znamionowy     | 32 A          |

### Zestyk sygnałowy

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Liczba              | 2 (CP, PP) |
| Napięcie znamionowe | 30 V AC    |
| Prąd znamionowy     | 2 A        |

## Wymiary

### Wtyk ładowania pojazdu

|           |          |
|-----------|----------|
| Szerokość | 70 mm    |
| Wysokość  | 137 mm   |
| Głębokość | 215,9 mm |

### Dane materiału

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| Kolor (Obudowa)     | czarny (9005) |
| Kolor (Uchwyt)      | czarny (9005) |
| Kolor (Przód wtyku) | czarny (9005) |

# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładujący AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

|                                        |               |
|----------------------------------------|---------------|
| Kolor (Osłonka)                        | czarny (9005) |
| Kolor (Kabel)                          | czarny (9005) |
| Materiał (Wtyk ładowania pojazdu)      | Tw. sztucz.   |
| Materiał (Płaszcz zewnętrzny przewodu) | TPE-U         |
| Materiał (Powierzchnia styku)          | Srebrny       |

## Kabel/przewód

|                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Długość przewodów                   | 4 m                                                                                  |
| Normy/przepisy dot. przewodów       | prEN 50620/DIN EN 50620                                                              |
| Certyfikaty przewodów               | VDE                                                                                  |
| Typ przewodu                        | Klasa 5                                                                              |
| Rodzaj przewodu                     | spiralna                                                                             |
| Budowa przewodu                     | 3 x 6,0 mm <sup>2</sup> + 1 x 0,5 mm <sup>2</sup>                                    |
| Zewnętrzna średnica przewodu        | 12,8 mm ±0,4 mm                                                                      |
| płaszcz zewnętrzny, materiał        | TPE-U                                                                                |
| Długość zdejmowanej osłony przewodu | 70 mm ±5 mm                                                                          |
| Długość bloku                       | 0,63 m ±10 %                                                                         |
| Średnica skrętki                    | 60 mm ±10 %                                                                          |
| Długość użyteczna                   | maks. 4 m ±5 %                                                                       |
| Oporność linii                      | ≤ 0,0033 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C) |
| Promień gięcia                      | min. 76,8 mm (6x średnica)                                                           |

## Parametry mechaniczne

### Dane mechaniczne

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Liczba cykli wtykania | > 10000 |
| Siła wcisku           | < 100 N |
| Siła ciągnięcia       | < 100 N |

## Warunki środowiskowe i żywotność

### Warunki otoczenia

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stopień ochrony (Wtyk ładowania pojazdu)      | IP44 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) |
| Stopień ochrony (Osłonka)                     | IP54                                                                                                                                                                                                                            |
| Temperatura otoczenia (praca)                 | -40 °C ... 50 °C                                                                                                                                                                                                                |
| Temperatura otoczenia (składowanie/transport) | -40 °C ... 80 °C                                                                                                                                                                                                                |
| Wysokość                                      | 5000 m (n.p.m.)                                                                                                                                                                                                                 |

## Normy i przepisy

### Normy

|                |             |
|----------------|-------------|
| Normy/przepisy | IEC 62196-2 |
|----------------|-------------|

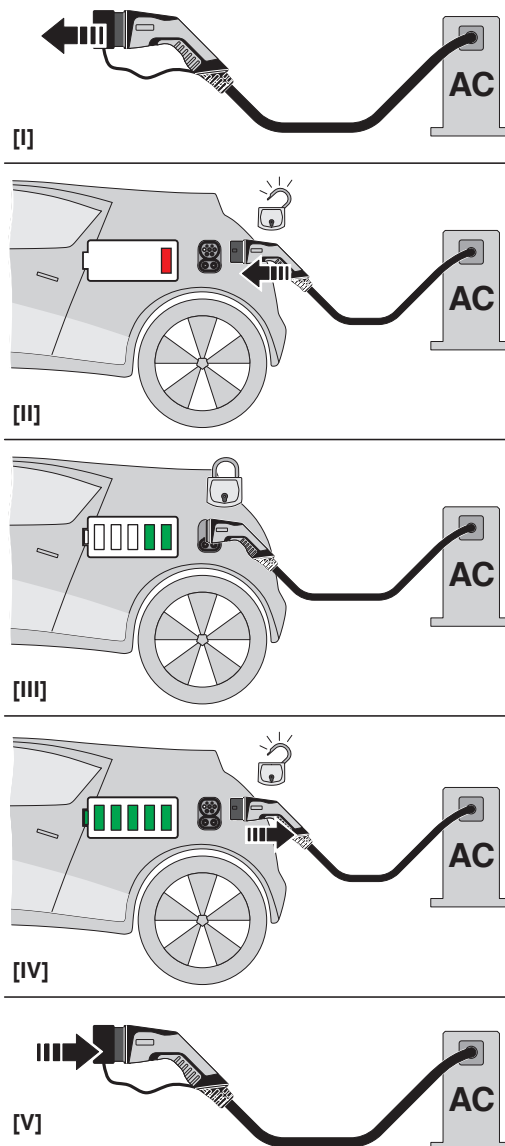
# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładujący AC

1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

## Rysunki

Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi

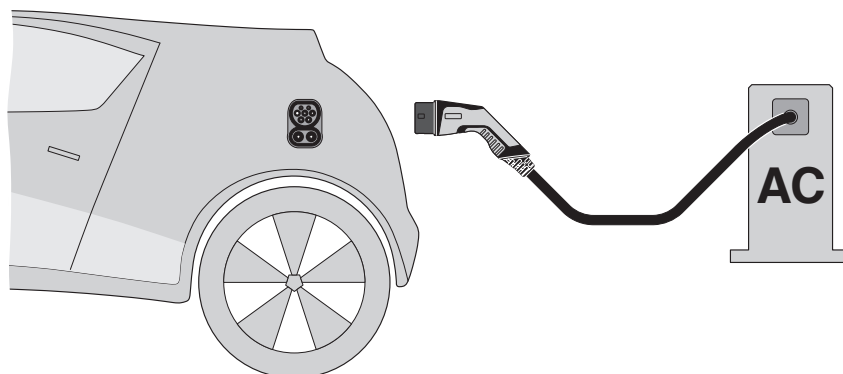
# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładujący AC



1056575

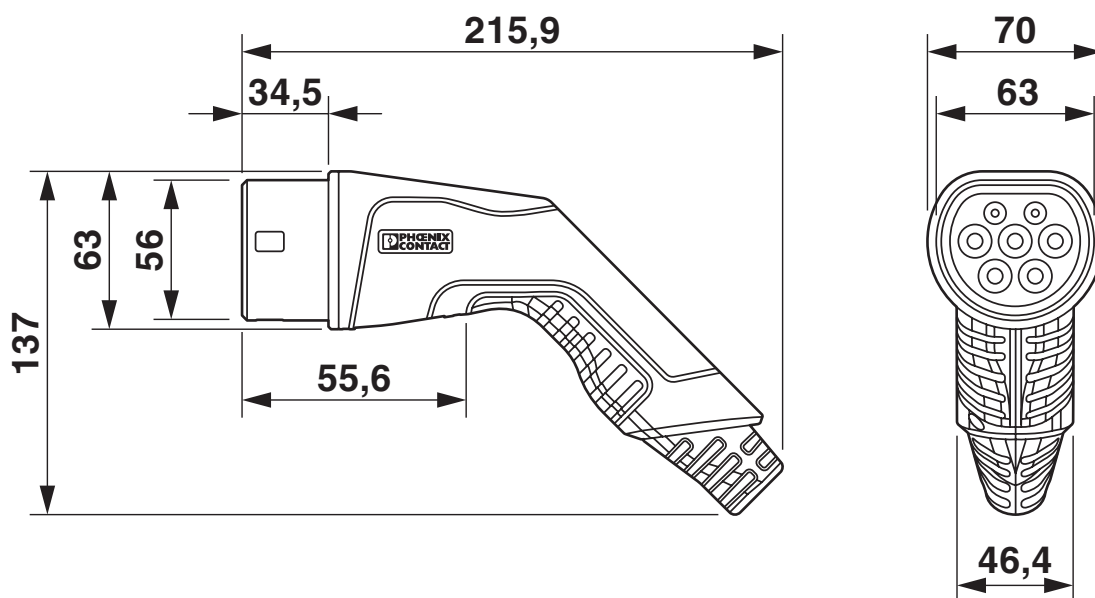
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

Rysunek schematyczny



Definicja terminów

Rysunek wymiarowy



Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwytu, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwytu należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

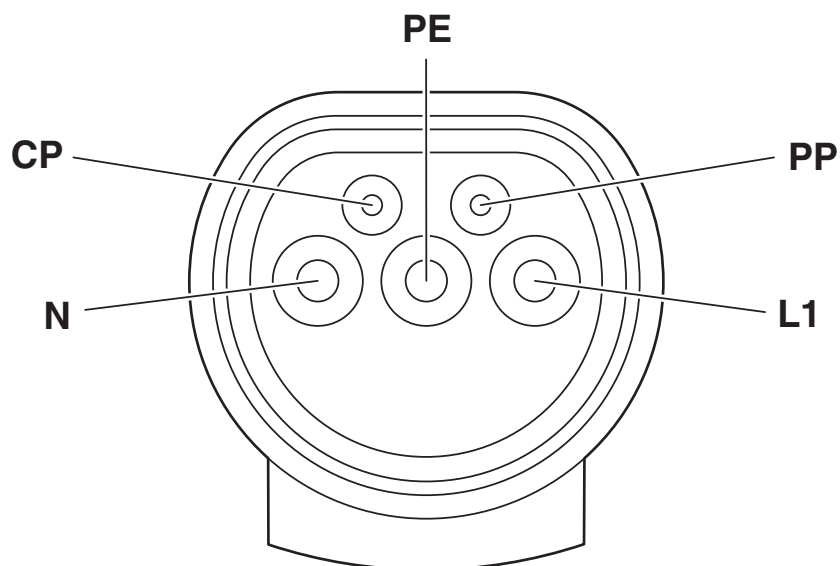
# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładowający AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

Rysunek schematyczny



Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładowający AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

## Dopuszczenia

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

|  | IECEE CB Scheme               |                       |              |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------|--------------------------|
|                                                                                   | ID dopuszczenia: DE1-65898/M1 |                       |              |                          |
|                                                                                   | Napięcie znamionowe<br>$U_N$  | Prąd znamionowy $I_N$ | Przekrój AWG | Przekrój mm <sup>2</sup> |
|                                                                                   | 250 V                         | 32 A                  | -            | -                        |

|  | VDE Zeichengenehmigung       |                       |              |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------|--------------------------|
|                                                                                   | ID dopuszczenia: 40045387    |                       |              |                          |
|                                                                                   | Napięcie znamionowe<br>$U_N$ | Prąd znamionowy $I_N$ | Przekrój AWG | Przekrój mm <sup>2</sup> |
|                                                                                   | 250 V                        | 32 A                  | -            | -                        |

# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładowający AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

## Klasyfikacje

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-11.0 | 27144705 |
| ECLASS-12.0 | 27144705 |
| ECLASS-13.0 | 27144705 |

### ETIM

|          |          |
|----------|----------|
| ETIM 8.0 | EC002897 |
|----------|----------|

### UNSPSC

|             |          |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 39121500 |
|-------------|----------|



# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładujący AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

## Environmental Product Compliance

|            |                                                                                                               |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| REACH SVHC | Lead 7439-92-1                                                                                                |
| China RoHS | Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;                                               |
|            | Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania” |

# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładujący AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

## Akcesoria

### EV-T2AC-PARK - Uchwyt wtyku ładowania

1624148

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624148>



CHARX connect, Uchwyt wtyku ładowania, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu na stacji ładowania (EVSE), Typ 2, IEC 62196-2, Montaż na ścianie przedniej, obudowa: czarny, Logo PHOENIX CONTACT

---

### CHARX SEC-1000 - AC sterowanie ładowania

1139034

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1139034>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania, IEC 61851-1, rodzaj pracy: Stand-Alone, Client, interfejs: CHARX control modular magistrala systemowa, Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC, Montaż na szynie nośnej

# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładujący AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

## CHARX SEC-3000 - AC sterowanie ładowania

1139022

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1139022>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania, z wbudowanym systemem Linux, IEC 61851-1, rodzaj pracy: Stand-Alone, Client, Serwer, interfejs: Ethernet (2x), CHARX control modular magistrala systemowa, MICRO USB typu C, protokół komunikacyjny: OCPP 1.6J, Modbus/TCP, MQTT, Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC, Montaż na szynie nośnej

---

## CHARX SEC-3050 - AC sterowanie ładowania

1139018

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1139018>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania, z wbudowanym systemem Linux, IEC 61851-1, ISO 15118, rodzaj pracy: Stand-Alone, Client, Serwer, interfejs: Ethernet (2x), CHARX control modular magistrala systemowa, MICRO USB typu C, protokół komunikacyjny: OCPP 1.6J, Modbus/TCP, MQTT, Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC, Montaż na szynie nośnej

# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładujący AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

## CHARX SEC-3100 - AC sterowanie ładowania

1139012

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1139012>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania, z wbudowanym systemem Linux, IEC 61851-1, rodzaj pracy: Stand-Alone, Client, Serwer, interfejs: Ethernet (2x), Sieć komórkowa (4G/2G), CHARX control modular magistrala systemowa, MICRO USB typu C, protokół komunikacyjny: OCPP 1.6J, Modbus/TCP, MQTT, Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC, Montaż na szynie nośnej

---

## CHARX SEC-3150 - AC sterowanie ładowania

1138965

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1138965>



CHARX control modular, AC sterowanie ładowania, z wbudowanym systemem Linux, IEC 61851-1, ISO 15118, rodzaj pracy: Stand-Alone, Client, Serwer, interfejs: Ethernet (2x), Sieć komórkowa (4G/2G), CHARX control modular magistrala systemowa, MICRO USB typu C, protokół komunikacyjny: OCPP 1.6J, Modbus/TCP, MQTT, Możliwe do podłączenia urządzenia peryferyjne: Licznik energii, RFID, Wykrywanie prądu różnicowego DC, Montaż na szynie nośnej

# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładujący AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

## EEM-EM357 - Miernik

2908588

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/2908588>

Trójfazowy miernik mocy do pomiaru mocy czynnej z pomiarem bezpośrednim w sieciach do 500 V / 80 A, z wyjściem S0, wejściem cyfrowym i złączem RS-485, certyfikat zgodności z dyrektywą w sprawie przyrządów pomiarowych



---

## EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS - AC sterowanie ładowania

1622459

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1622459>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS z obudową do montażu na szynie nośnej służy do ładowania pojazdów elektrycznych 3-fazowym prądem przemiennym wg normy IEC 61851-1, tryb 3. Zoptymalizowany dla stacji ładowania dzięki zamontowanej na stałe wtyczce ładowania pojazdów. Wszystkie funkcje ładowania i rozbudowane ustawienia konfiguracji są już zintegrowane.

# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładujący AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

## EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB - AC sterowanie ładowania

1622460

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1622460>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB jako PCB do ładowania pojazdów elektrycznych z sieci 3-fazowej prądu przemiennego wg normy IEC 61851-1, mode 3. Zoptymalizowany dla stacji ładowania z zamontowanym na stałe wtykiem ładowania pojazdu. Wszystkie funkcje ładowania i zaawansowane ustawienia konfiguracji są już zintegrowane.

---

## EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC-25X - AC sterowanie ładowania

1627742

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627742>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB jako PCB do ładowania pojazdów elektrycznych z sieci 3-fazowej prądu przemiennego wg normy IEC 61851-1, mode 3. Zoptymalizowany dla stacji ładowania z zamontowanym na stałe wtykiem ładowania pojazdu. Wszystkie funkcje ładowania i zaawansowane ustawienia konfiguracji są już zintegrowane.

# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładujący AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

## EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB - AC sterowanie ładowania

1627367

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1627367>



Sterownik ładowania EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB jako PCB do ładowania pojazdów elektrycznych wg normy IEC 61851-1, mode 3, zoptymalizowany dla stacji ładowania z zamontowanym na stałe wtykiem ładowania pojazdu. Podłączenie poprzez złącze wtykowe do PCB na liście podstawowej.

## EM-CP-PP-ETH - AC sterowanie ładowania

2902802

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/2902802>



EV Charge Control służy do ładowania pojazdów elektrycznych w 3-fazowej sieci prądu przemiennego wg IEC 61851-1 Mode 3. Zintegrowane zostały wszystkie niezbędne funkcje sterowania. Dostępne są dodatkowe funkcje dla różnych aplikacji zasilania.

# EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11 - Kabel ładujący AC



1056575

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1056575>

## EV-LABEL-C - Naklejka

1309766

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1309766>

CHARX connect, Naklejka, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu AC typ 2 oraz do gniazda ładowania pojazdu AC typ 2, DIN EN 17186



---

## G-INS-M20-M68N-PNES-BK - Dławnica kablowa

1424481

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1424481>



Dławnica kablowa, materiał przepustu: PA, zewnętrzna średnica kabla 10 mm ... 14 mm, ekranowanie: nie, gwint przyłącza: M20 x 1,5, kolor: głęboka czerń RAL 9005

---

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.  
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A  
51-317 Wrocław  
71/ 39 80 410  
[pxcpl@phoenixcontact.pl](mailto:pxcpl@phoenixcontact.pl)