

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect standard, Kabel ładowania DC, z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC), z uchwytem postojowym, z analogowym czujnikiem temperatury, CCS typu 1, SAE J1772, IEC 62196-3, Logo PHOENIX CONTACT, kabel: 25 ft, czarny, prosty, UWAGA: Może być konieczny system zarządzania kablami.

Opis produktu

Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do szybkiego ładowania prądem stałym (DC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda CCS typu 1, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Idealny kabel ładowania do każdego zastosowania – od wiat po stacje ładowania
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznemu kształtowi
- Na zamówienie z indywidualnym logo – z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001

Dane handlowe

Numer artykułu	1101121
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBAAB
Klucz produktu	XWBAAB
GTIN	4055626953076
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	16 798 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	16 531 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Kabel ładujący DC
Rodzina produktów	CHARX connect standard
Zastosowanie	do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC) do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE)
Wykonanie	Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem
Wyposażenie	z uchwytem postojowym z analogowym czujnikiem temperatury
Technologia	Combined Charging System
Umieszczone logo	Logo PHOENIX CONTACT
Etykiety	8,9 mm x 28,9 mm (logo klienta na zamówienie)
Standard ładowania	CCS typu 1
Tryb ładowania	Tryb 4 DC level 2

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Kodowanie	480 Ω (dźwignia uruchomiona) 150 Ω (dźwignia nie uruchomiona)
Kontrola temperatury	2x Pt 1000
Rodzaj prądu ładowania	DC
Moc ładowania	200 kW
Prąd ładowania	200 A
Rodzaj prądu ładowania	DC Boost-Mode
Moc ładowania	do 500 kW (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)
Prąd ładowania	do 500 A (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)

Zestaw mocy

Liczba	3 (PE, DC+, DC-)
Napięcie znamionowe	1000 V DC
Prąd znamionowy	200 A (do 40 °C)

Zestaw sygnałowy

Liczba	2 (CP, CS)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

Czujniki temperatury (Pt 1000)

Typ czujnika	Pt 1000
Normy/przepisy	DIN EN 60751
Miejsce montażu	Czujnik na stykach DC
Temperatura wyłączenia	90 °C ±1 K (odpowiada wartości Pt 1000 1346,5 Ω)
Stabilność w czasie	0,06 % (po 1000 godzinach przy 130 °C)
Zalecany prąd pomiarowy	1 mA (1 V przy 0°C)
Współczynnik	3850 ppm/K
Temperatura otoczenia	-50 °C ... 130 °C (Praca)

Wymiary

Wtyk ładowania pojazdu

Szerokość	69,6 mm
Wysokość	192,6 mm
Głębokość	284,6 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Uchwyt)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Kolor (Osłonka)	czarny (9005)
Kolor (Kabel)	czarny (9005)
Materiał (Wtyk ładowania pojazdu)	Tw. sztucz.
Materiał (Płaszcz zewnętrzny przewodu)	TPE
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny
Klasa palności wg UL 94	V0 (Wygląd wtyku)

Kabel/przewód

Długość przewodów	25 ft ±45 mm
Normy/przepisy dot. przewodów	UL 62
	FFSO7.E343212
Waga przewodu	maks. 1900 kg/km
Rodzaj przewodu	prosty
Budowa przewodu	2 x 1 AWG + 1 x 3 AWG + 3 x 2 x 18 AWG
Zewnętrzna średnica przewodu	35,3 mm ±0,5 mm
płaszcz zewnętrzny, materiał	TPE
Długość zdejmowanej osłony przewodu	180 mm ±10 mm
Oporność linii	≤ 0,00044 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C)
Promień gięcia	min. 529,5 mm (15x średnica)

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 75 N
Siła ciągnięcia	< 75 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Wtyk ładowania pojazdu)	IP54 / Type 3R (Stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 40 °C maks. 55 °C (Konieczna redukcja prądu, wartość graniczna temperatury styku DC wynosi 90°C)
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Wysokość	5000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Przylącze według normy

Normatywne ograniczenia dot. długości kabli	UWAGA: Może być konieczny system zarządzania kablami. W USA wymagany jest system zarządzania kablami, jeśli długość kabla przekracza 7,5 m (IEC 61851-1).
---	--

Normy

Normy/przepisy	SAE J1772 IEC 62196-3
----------------	--------------------------

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC

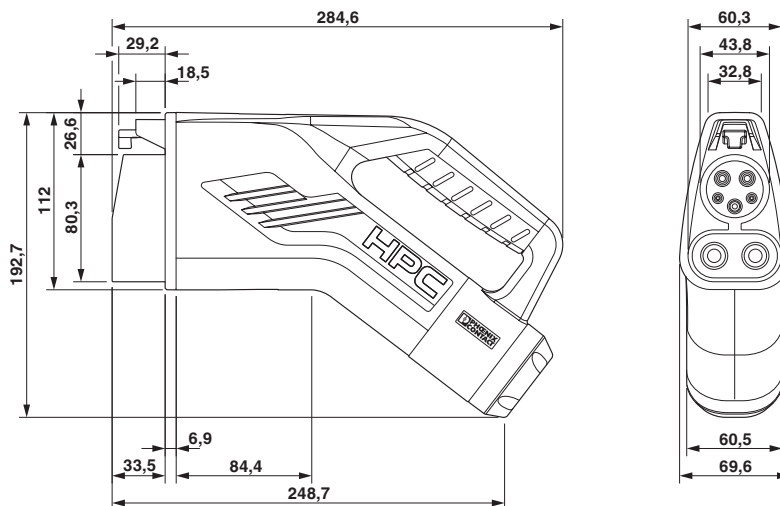


1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

Rysunki

Rysunek wymiarowy



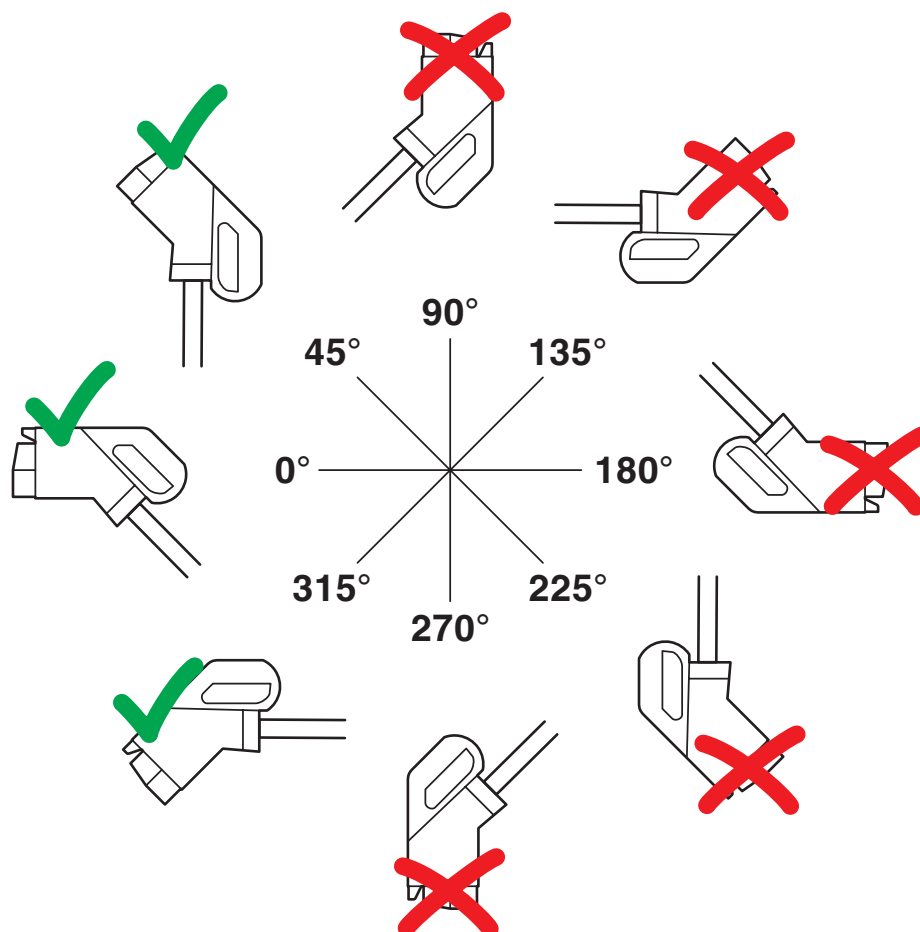
Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwyty, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwyty należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC

1101121

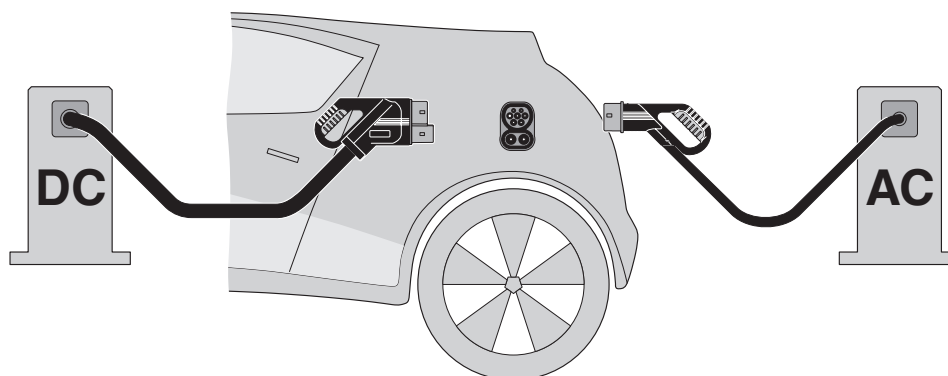
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

Rysunek schematyczny



Pozycję postojową w stacji ładowania zamontować w taki sposób, aby użytkownik nie mógł odwieść wtyku ładowania pojazdu do góry nogami (90° do 270°). W pozycji postojowej możliwa jest jednak pozycja obrócona do góry (45°) lub w dół (315°).

Rysunek schematyczny



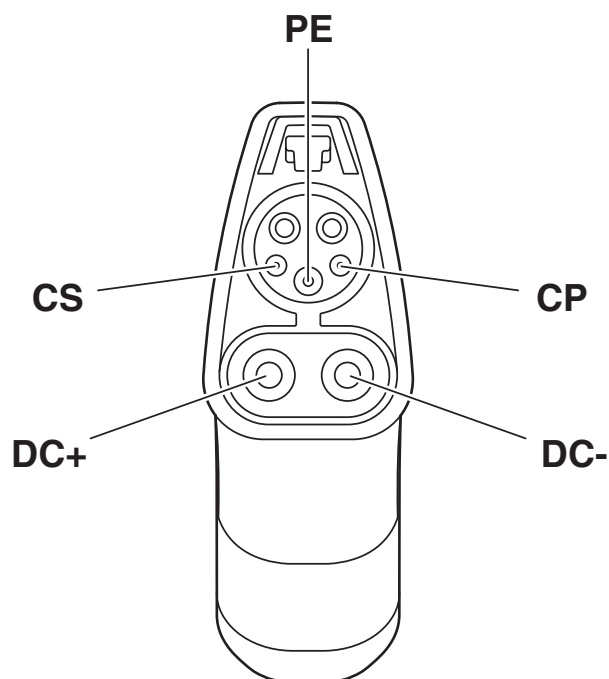
Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC

1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

Rysunek schematyczny



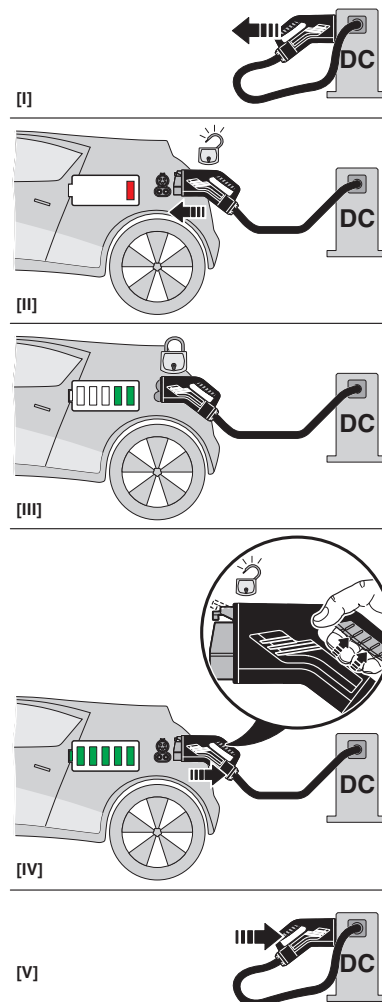
Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC

1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

Rysunek schematyczny

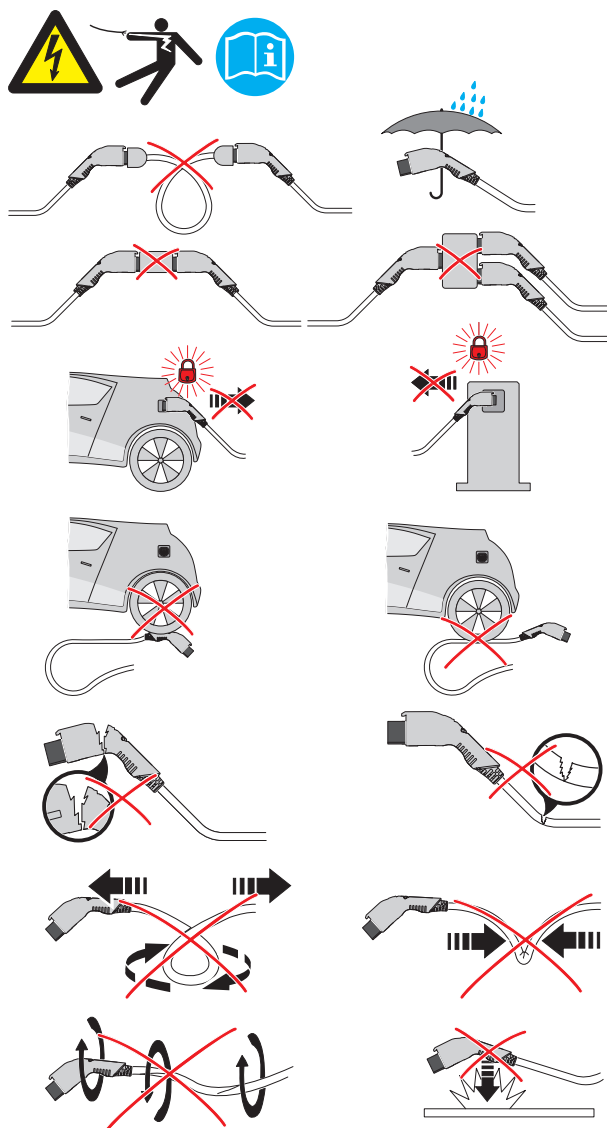


Instrukcja obsługi

1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

Rysunek schematyczny



Ostrzeżenia na temat użytkowania

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

Dopuszczenia

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

 cULus Recognized ID dopuszczenia: E473195-20220131				
	Napięcie znamionowe U_N	Prąd znamionowy I_N	Przekrój AWG	Przekrój mm^2
	1000 V	200 A	-	-

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144705
ECLASS-12.0	27144705
ECLASS-13.0	27144705

ETIM

ETIM 8.0	EC002897
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

Environmental Product Compliance

China RoHS

Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;

Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

Akcesoria

EV-T1CCS-PARK - Uchwyt wtyku ładowania

1624143

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624143>



CHARX connect, Uchwyt wtyku ładowania, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu na stacji ładowania (EVSE), HPC CCS typ 1, SAE J1772, Montaż na ścianie przedniej, obudowa: czarny

EV-T1CCS-MF-M4X10-BIT-C - Zestaw naprawczy

1158266

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1158266>



CHARX connect standard, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z uchwytem styków DC ze zintegrowaną przednią częścią styków DC, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X10 z gniazdem Torx, ze specjalnym bitem do wkrętek izolowanych, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, CCS typu 1, IEC 62196-3, SAE J1772, Montaż na śruby, obudowa: czarny, Do wymiany obudowy przodu wtyku nie trzeba otwierać obudowy wtyku ładowania pojazdu.

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

EV-T1CCS-MF-M4X10-C - Zestaw naprawczy

1288248

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1288248>



CHARX connect standard, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z uchwytem styków DC ze zintegrowaną przednią częścią styków DC, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X10 z gniazdem Torx, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, CCS typu 1, IEC 62196-3, SAE J1772, Montaż na śruby, obudowa: czarny, Do wymiany obudowy przodu wtyku nie trzeba otwierać obudowy wtyku ładowania pojazdu.

EV-T1CCS-MF-M4X10-BIT - Zestaw naprawczy

1085801

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1085801>



CHARX connect, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X10 z gniazdem Torx, ze specjalnym bitem do wkrętek izolowanych, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, HPC CCS typ 1, IEC 62196-3-1, SAE J1772, Montaż na śruby, obudowa: czarny, Wymiana bez spuszczenia płynu chłodzącego

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

EV-T1CCS-MF-M4X10 - Zestaw naprawczy

1085800

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1085800>



CHARX connect, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X10 z gniazdem Torx, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, HPC CCS typ 1, IEC 62196-3-1, SAE J1772, Montaż na śruby, obudowa: czarny, Wymiana bez spuszczenia płynu chłodzącego

EV-T1CCS-M4X20-BIT-C - Zestaw naprawczy

1288250

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1288250>



CHARX connect standard, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z uchwytem styków DC ze zintegrowaną przednią częścią styków DC, ze specjalnym bitem do wkrętań izolowanych, CCS typu 1, IEC 62196-3, SAE J1772, Montaż na śruby, obudowa: czarny

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

EV-T1CCS-M4X20-C - Zestaw naprawczy

1288247

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1288247>



CHARX connect standard, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z uchwytem styków DC ze zintegrowaną przednią częścią styków DC, CCS typu 1, IEC 62196-3, SAE J1772, Montaż na śruby, obudowa: czarny

G-INSEC-M63-L68N-NCRS-S - Dławnica kablowa

1411194

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1411194>



Dławnica kablowa, materiał przepustu: Mosiądz, niklowany, zewnętrzna średnica kabla 32 mm ... 42 mm, ekranowanie: tak, gwint przyłącza: M63 x 1,5, kolor: srebrny, z oringiem

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

CHARX PS/3AC/920DC/87.5KW - Moduł mocy DC

1162690

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162690>



CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, wejście: 3-fazowy, wyjście: 200 V DC...920 V DC / 125 A. Do modułu mocy DC konieczna jest odpowiednia szafka systemowa CHARX PS-CAB/4x87.5KW (nr art. 1165442)

CHARX PS-M2/3AC/1000DC/30KW - Moduł mocy DC

1232243

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1232243>



CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, Montaż w szafie 19", CAN-Bus, wejście: 3-fazowy, wyjście: 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A

EV-T1G2CC-DC200A-25FT1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1101121

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1101121>

CHARX PS-M2/825DC/1000DC/30KW - Moduł mocy DC

1296467

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1296467>

CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, Montaż w szafie 19", CAN-Bus, wyjście: 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A



Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.

ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A

51-317 Wrocław

71/ 39 80 410

pxcpl@phoenixcontact.pl