

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect standard, Kabel ładowania DC, z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC), z podłączonym stykiem PP, z wymienną obudową przodu wtyku, z analogowym czujnikiem temperatury, CCS Typ 2, IEC 62196-3, Logo PHOENIX CONTACT, kabel: 9 m, czarny, prosty, UWAGA: Może być konieczny system zarządzania kablami.

Opis produktu

Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do szybkiego ładowania prądem stałym (DC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda CCS typu 2, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Idealny kabel ładowania do każdego zastosowania – od wiat po stacje ładowania
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznemu kształtowi
- Na zamówienie z indywidualnym logo – z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001

Dane handlowe

Numer artykułu	1130339
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBAAD
Klucz produktu	XWBAAD
GTIN	4063151058760
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	11 261 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	11 261 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	DE

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Kabel ładujący DC
Rodzina produktów	CHARX connect standard
Zastosowanie	do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC) do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE)
Wykonanie	Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem
Wypożenie	z podłączonym stykiem PP z wymienną obudową przodu wtyku z analogowym czujnikiem temperatury
Technologia	Combined Charging System
Umieszczone logo	Logo PHOENIX CONTACT
Etykiety	14,1 mm x 44,8 mm (logo klienta na zamówienie)
Standard ładowania	CCS Typ 2
Tryb ładowania	Tryb 4

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Kodowanie	1500 Ω (między PE a PP) Styk sygnalizacyjny PP podłączony do przewodu
Kontrola temperatury	2x Pt 1000
Rodzaj prądu ładowania	DC
Moc ładowania	250 kW
Prąd ładowania	250 A
Rodzaj prądu ładowania	DC Boost-Mode
Moc ładowania	do 500 kW (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)
Prąd ładowania	do 500 A (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)

Zestyk mocy

Liczba	3 (PE, DC+, DC-)
Napięcie znamionowe	1000 V DC
Prąd znamionowy	250 A (do 40 °C)

Zestyk sygnałowy

Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

Czujniki temperatury (Pt 1000)

Typ czujnika	Pt 1000
Normy/przepisy	DIN EN 60751
Miejsce montażu	Czujnik na stykach DC
Temperatura wyłączenia	90 °C ±1 K (odpowiada wartości Pt 1000 1346,5 Ω)
Stabilność w czasie	0,06 % (po 1000 godzinach przy 130 °C)
Zalecany prąd pomiarowy	1 mA (1 V przy 0°C)
Współczynnik	3850 ppm/K
Temperatura otoczenia	-50 °C ... 130 °C (Praca)

Wymiary

Wtyk ładowania pojazdu

Szerokość	75 mm
Wysokość	139 mm
Głębokość	267 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Uchwyt)	szary (7042)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Kolor (Osłonka)	czarny (9005)
Kolor (Kabel)	czarny (9005)
Materiał (Wtyk ładowania pojazdu)	Tw. sztucz.
Materiał (Płaszcz zewnętrzny przewodu)	TPE-U
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	9 m ±45 mm
Normy/przepisy dot. przewodów	DIN EN 50620
Certyfikaty przewodów	VDE-Reg.
Waga przewodu	maks. 2300 kg/km
Typ przewodu	Klasa 6
Rodzaj przewodu	prosty
Budowa przewodu	2 x 70 mm ² + 1 x 35 mm ² + 3 x 2 x 0,75 mm ²
Zewnętrzna średnica przewodu	32 mm ±0,4 mm
płaszcz zewnętrzny, materiał	TPE-U
Długość zdejmowanej osłony przewodu	140 mm ±10 mm
Oporność linii	≤ 0,000272 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C)
Promień gięcia	min. 320 mm (10x średnica)

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Wtyk ładowania pojazdu)	IP44 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 40 °C maks. 55 °C (Konieczna redukcja prądu, wartość graniczna temperatury styku DC wynosi 90°C)
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Wysokość	5000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Przyłącze według normy

Normatywne ograniczenia dot. długości kabli	UWAGA: Może być konieczny system zarządzania kablami. W USA wymagany jest system zarządzania kablami, jeśli długość kabla przekracza 7,5 m (IEC 61851-1).
---	--

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-3
----------------	-------------

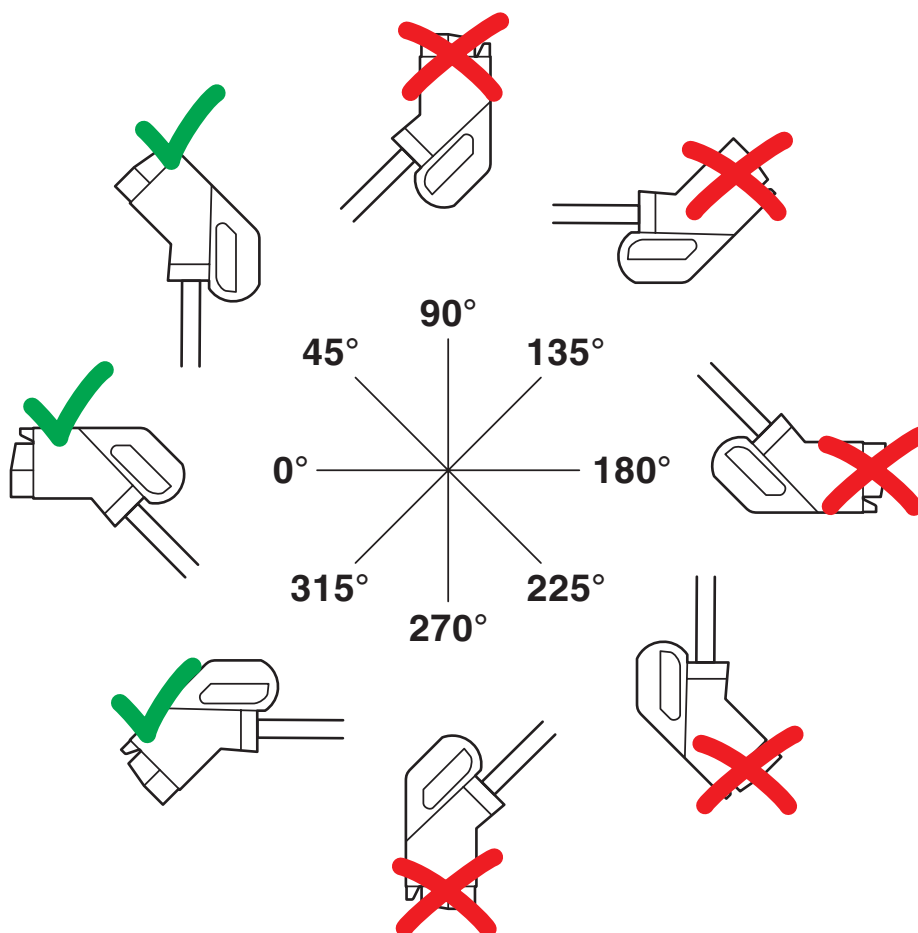
EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC

1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

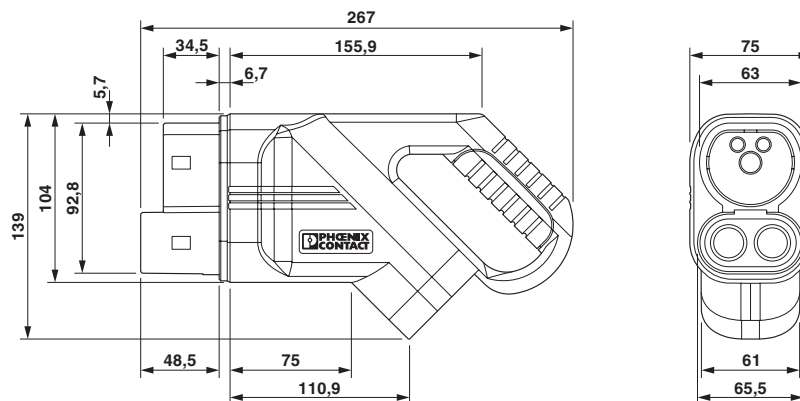
Rysunki

Rysunek schematyczny



Pozycję postojową w stacji ładowania zamontować w taki sposób, aby użytkownik nie mógł odwieść wtyku ładowania pojazdu do góry nogami (90° do 270°). W pozycji postojowej możliwa jest jednak pozycja obrocona do góry (45°) lub w dół (315°).

Rysunek wymiarowy



Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwytu, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwytu należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC

1130339

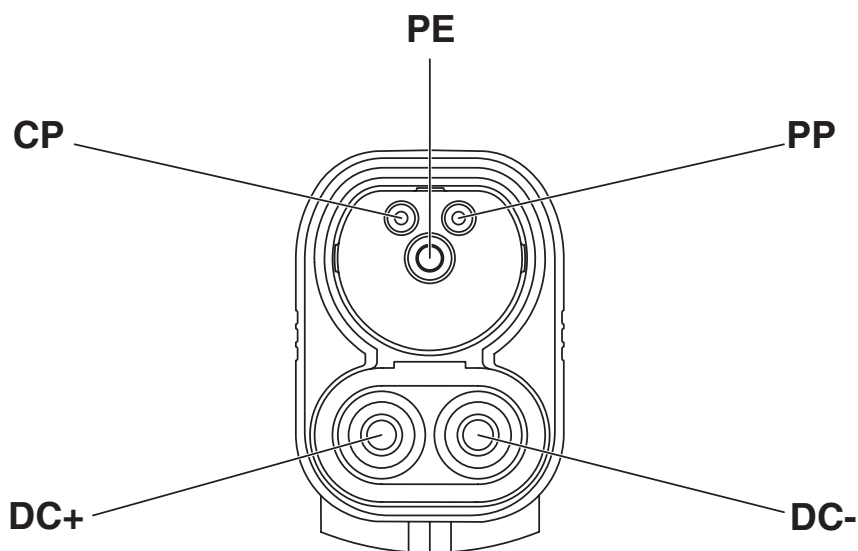
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

Rysunek schematyczny



Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

Rysunek schematyczny



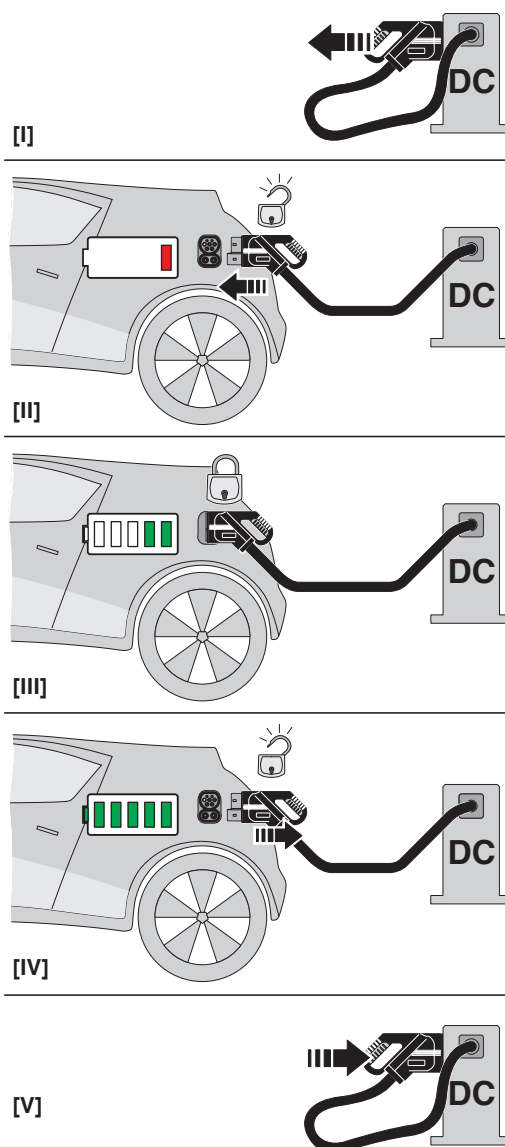
Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC

1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC

1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

Rysunek schematyczny



Ostrzeżenia na temat użytkowania

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

Dopuszczenia

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

CB scheme	IECEE CB Scheme			
	ID dopuszczenia: DE1-65588/M1			
	Napięcie znamionowe U_N	Prąd znamionowy I_N	Przekrój AWG	Przekrój mm^2
	1000 V	250 A	-	-

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144705
ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-12.0	27144705

ETIM

ETIM 8.0	EC002897
----------	----------

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

Akcesoria

EV-T2CCS-PARK - Uchwyt wtyku ładowania

1624153

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624153>

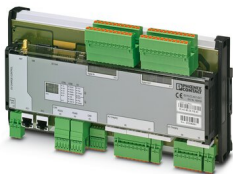


CHARX connect standard, Uchwyt wtyku ładowania, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu na stacji ładowania (EVSE), CCS Typ 2, IEC 62196-3, Montaż na ścianie przedniej, obudowa: czarny, Produkt nie jest kompatybilny z kablem ładowania HPC CCS typu 2 firmy Phoenix Contact.

EV-PLCC-AC1-DC1 - DC sterowanie ładowania

1624130

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624130>



Programowalny sterownik ładowania DC i AC pojazdów elektrycznych wg IEC 61851-1,-23, DIN SPEC 70121, CHAdeMO z wbudowanym modemem sieci komórkowej

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

EV-T2CCS-MF-M4X45-BIT - Zestaw naprawczy

1085796

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1085796>



CHARX connect standard, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X45 z gniazdem Torx, ze specjalnym bitem do wkrętań izolowanych, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, CCS Typ 2, IEC 62196-3, obudowa: czarny, Do wymiany obudowy przodu wtyku nie trzeba otwierać obudowy wtyku ładowania pojazdu.

EV-T2CCS-MF-M4X45 - Zestaw naprawczy

1081734

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1081734>



CHARX connect standard, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X45 z gniazdem Torx, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, CCS Typ 2, IEC 62196-3, obudowa: czarny, Do wymiany obudowy przodu wtyku nie trzeba otwierać obudowy wtyku ładowania pojazdu.

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

G-INS-M50-L68L-PNES-BK - Dławnica kablowa

1411138

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1411138>



Dławnica kablowa, materiał przepustu: PA, zewnętrzna średnica kabla 30 mm ...
36 mm, ekranowanie: nie, gwint przyłącza: M50 x 1,5, kolor: głęboka czerń RAL
9005

EV-LABEL-K - Naklejka

1309761

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1309761>



CHARX connect, Naklejka, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu CCS typ 2,
DIN EN 17186, klejenie

EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

EV-LABEL-L - Naklejka

1309765

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1309765>

CHARX connect, Naklejka, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu CCS typ 2, DIN EN 17186, klejenie



CHARX PS/3AC/920DC/87.5KW - Moduł mocy DC

1162690

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162690>

CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, wejście: 3-fazowy, wyjście: 200 V DC...920 V DC / 125 A. Do modułu mocy DC konieczna jest odpowiednia szafka systemowa CHARX PS-CAB/4x87.5KW (nr art. 1165442)



EV-T2M4CC-DC250A-9,0M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1130339

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1130339>

CHARX PS-M2/3AC/1000DC/30KW - Moduł mocy DC

1232243

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1232243>

CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, Montaż w szafie 19", CAN-Bus, wejście: 3-fazowy, wyjście: 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A



CHARX PS-M2/825DC/1000DC/30KW - Moduł mocy DC

1296467

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1296467>

CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, Montaż w szafie 19", CAN-Bus, wyjście: 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A



Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl