

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect professional, Przewód ładowania DC HPC, z chłodzonym wtykiem ładowania pojazdu i chłodzonym przewodem, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC), z wymienną obudową przodu wtyku, z wymiennymi stykami mocy DC, bez przepustu kablowego, z cyfrowym czujnikiem temperatury, HPC CCS typ 2, IEC 62196-3-1, Logo PHOENIX CONTACT, kabel: 3 m, czarny, prosty

Opis produktu

Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do szybkiego ładowania prądem stałym (DC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda CCS typu 2, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Idealny kabel ładowania do każdego zastosowania – od wiat po stacje ładowania
- Ultraszybkie ładowanie HPC o krótkotrwałej mocy do 500 kW
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznemu kształtowi
- Na zamówienie z indywidualnym logo – z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Dodatkowe bezpieczeństwo dzięki wbudowanym czujnikom wycieku i wskaźnikowi zużycia w płaszczu kabla
- Komfortowe wejścia komunikacyjne przez magistralę CAN i wejście cyfrowe
- Wygodna wymiana ramki wtyku bez spuszczenia płynu chłodzącego

Dane handlowe

Numer artykułu	1148234
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBALD
Klucz produktu	XWBALD
GTIN	4063151140137
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	16 850 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	16 850 g
Kraj pochodzenia	DE

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Kabel ładujący DC
Rodzina produktów	CHARX connect professional
Zastosowanie	do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC) do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE)
Wykonanie	Przewód ładowania DC HPC z chłodzonym wtykiem ładowania pojazdu i chłodzonym przewodem
Wypożaenie	z wymienną obudową przodu wtyku z wymiennymi stykami mocy DC bez przepustu kablowego z cyfrowym czujnikiem temperatury
Technologia	Combined Charging System High Power Charging
Umieszczone logo	Logo PHOENIX CONTACT
Etykiety	8,9 mm x 28,9 mm (logo klienta na zamówienie)
Standard ładowania	HPC CCS typ 2
Tryb ładowania	Tryb 4

System chłodzenia

Chłodzenie	we wtyku ładowania pojazdu i w kablu
Płyn chłodzący	50% wody, 50% glikolu (Glysofor N)
Wydajność chłodzenia	600 W (Długość przewodu: 3 m) 800 W (Długość przewodu: 4 m) 900 W (Długość przewodu: 5 m) 1050 W (Długość przewodu: 6 m)
Średnica węży chłodzących	1x 11,5 mm Wąż dopływowy 2x 8,8 mm Węże powrotne
Natężenie przepływu	2 l/min
Ciśnienie robocze	1,00 bar ... 2,00 bar
Ciśnienie odciążenia	2,00 bar
Dopuszczalne ciśnienie maksymalne	4,00 bar
Temperatura na wejściu	15 °C
Interfejs komunikacyjny	CAN-Bus do odczytu danych z czujnika temperatury i wycieku Wyjście cyfrowe do odczytu stanu sprawności wtyku ładowania pojazdu

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Kodowanie	1500 Ω (między PE a PP)

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

Kontrola temperatury	2x NTC (wymienne zestawy przednie DC)
	2x NTC (wewnętrzne żyły zasilania DC)
Rodzaj prądu ładowania	DC
Moc ładowania	500 kW
Prąd ładowania	500 A
Rodzaj prądu ładowania	DC Boost-Mode
Moc ładowania	do 700 kW (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)
Prąd ładowania	do 700 A (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)

Zestaw mocy

Liczba	3 (PE, DC+, DC-)
Napięcie znamionowe	1000 V DC
Prąd znamionowy	500 A (do 40 °C)

Zestaw sygnałowy

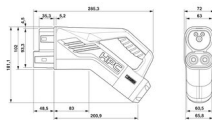
Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Czujniki temperatury (NTC)

Typ czujnika	NTC
Miejsce montażu	2 czujniki przy wymiennych, przednich stykach DC
	2 czujniki przy wewnętrznych żyłach mocy DC
Temperatura wyłączenia	90 °C

Wymiary

Wtyk ładowania pojazdu

Rysunek wymiarowy	 Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwyty, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwyty należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.
Szerokość	72 mm
Wysokość	181,1 mm
Głębokość	285,3 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
-----------------	---------------

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

Kolor (Uchwyt)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Kolor (Kabel)	czarny (9005)
Materiał (Wtyk ładowania pojazdu)	Tw. sztucz.
Materiał (Płaszcz zewnętrzny przewodu)	EVM-1 wg EN 50620
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny
Klasa palności wg UL 94	V0 (Wygląd wtyku)

Kabel/przewód

Długość przewodów	3 m ±45 mm
Normy/przepisy dot. przewodów	Zgodnie z UL 62 (File E515623, Vol 1)
	Według IEC 62893
Waga przewodu	maks. 1938 kg/km
Rodzaj przewodu	prosty
Budowa przewodu	5 x 25 mm ² + 7 x 0,75 mm ²
Zewnętrzna średnica przewodu	35,7 mm ±0,4 mm
płaszcz zewnętrzny, materiał	TPE-U wg IEC 62893-1
Długość zdejmowanej osłony przewodu	250 mm ±5 mm
Oporność linii	≤ 0,00078 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C)
Promień gięcia	min. 357 mm (10x średnica)

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Wtyk ładowania pojazdu)	IP54 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 40 °C
	maks. 55 °C (Konieczna redukcja prądu, wartość graniczna temperatury styku DC wynosi 90°C)
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Wysokość	5000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-3-1
----------------	---------------

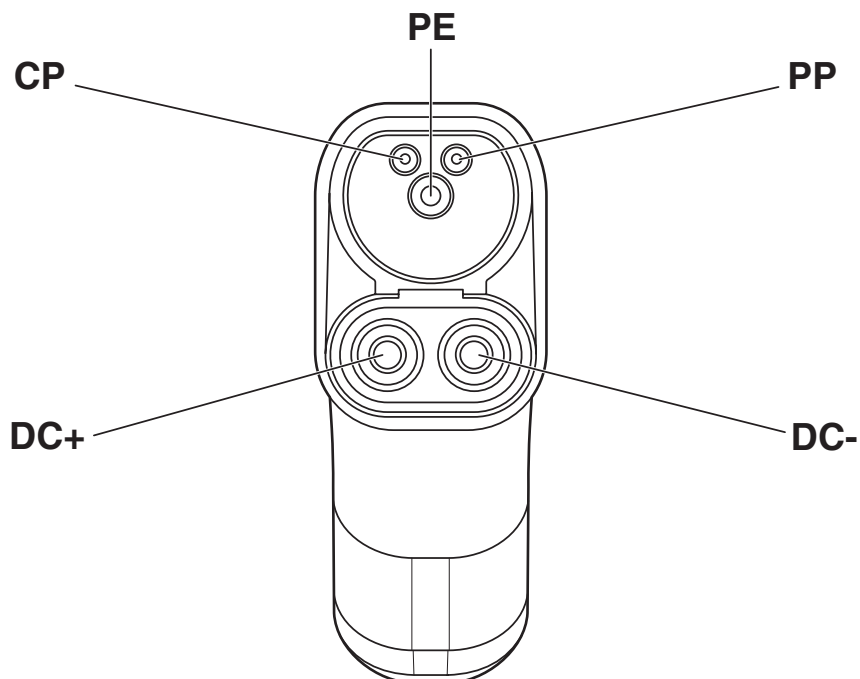
EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC

1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

Rysunki

Rysunek schematyczny



Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

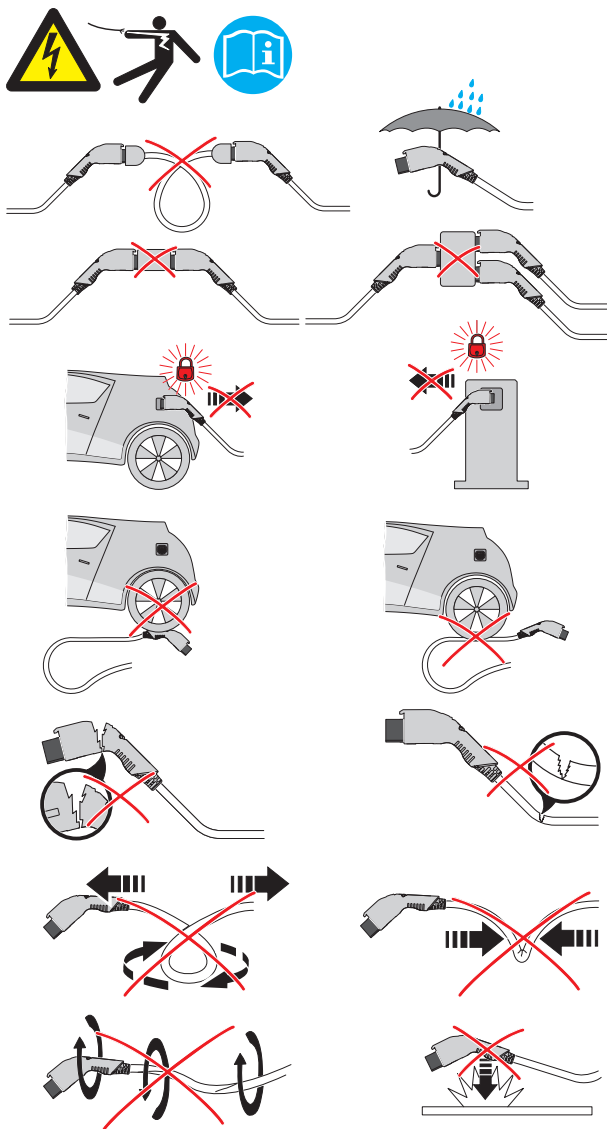
Ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

Rysunek schematyczny



Informacje dot. sygnału ostrzegawczego

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC

1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

Rysunek schematyczny

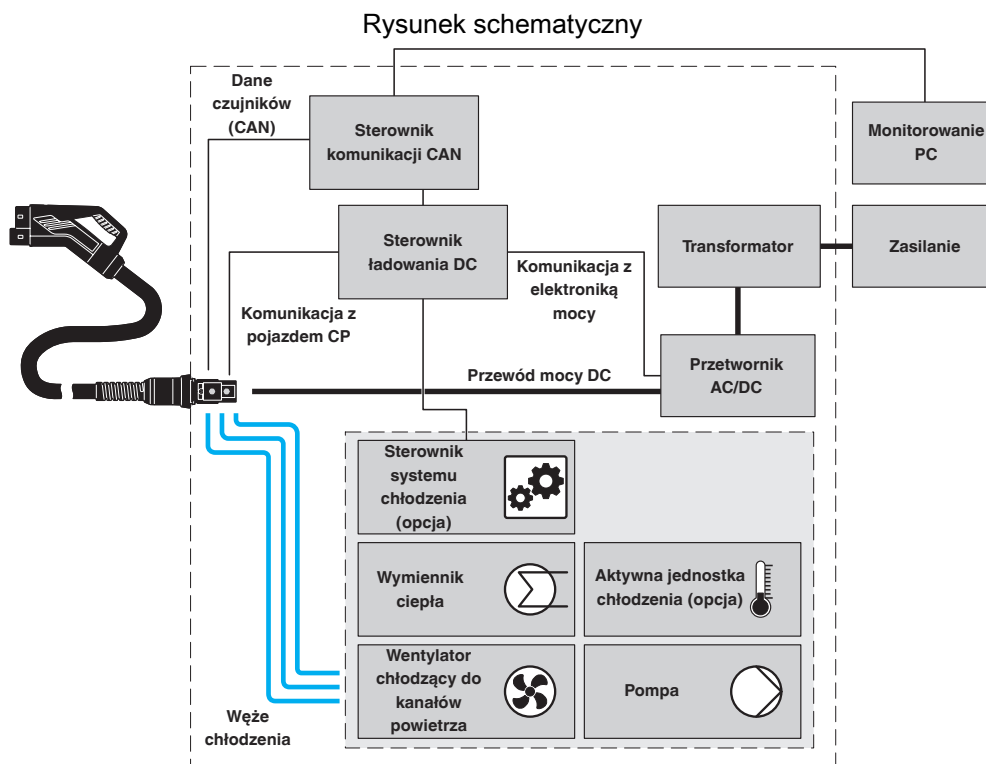


Pozycję postojową w stacji ładowania zamontować w taki sposób, aby użytkownik nie mógł odwieść wtyku ładowania pojazdu do góry nogami (90° do 270°). W pozycji postojowej możliwa jest jednak pozycja obrócona do góry (45°) lub w dół (315°).

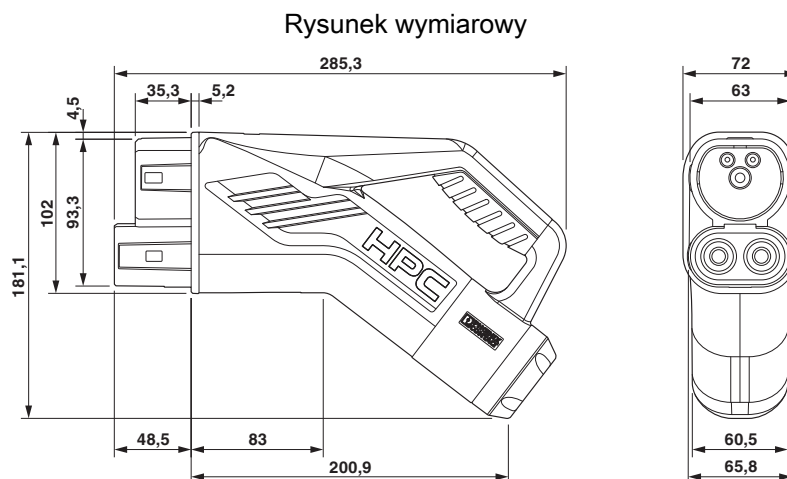
EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC

1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>



System niezależny, rozproszony: agregat chłodzący i sterownik są wbudowane w stacji ładowania. Chłodzenie może być zarówno pasywne, jak i aktywne (tzn. z klimatyzatorem lub bez klimatyzatora ewaporacyjnego).



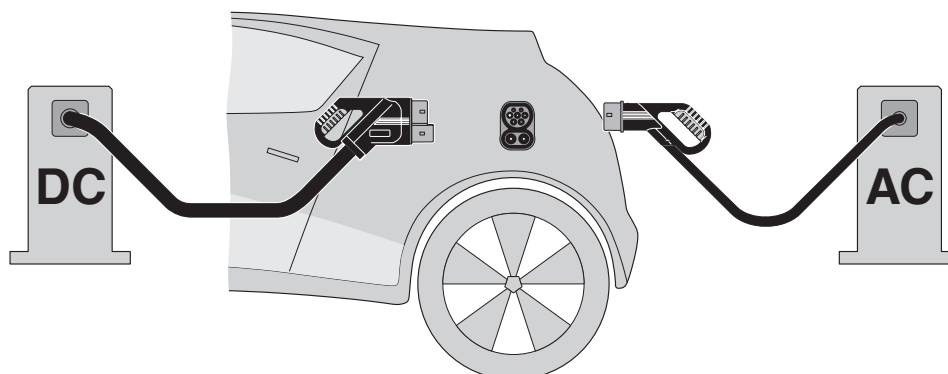
Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwytu, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwytu należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC

1148234

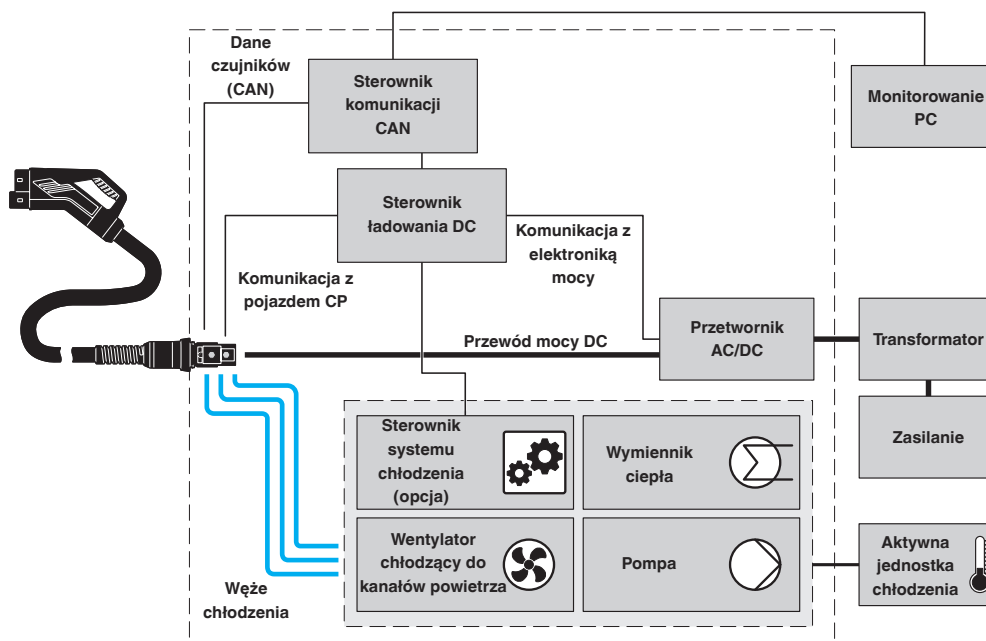
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

Rysunek schematyczny



Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

Rysunek schematyczny



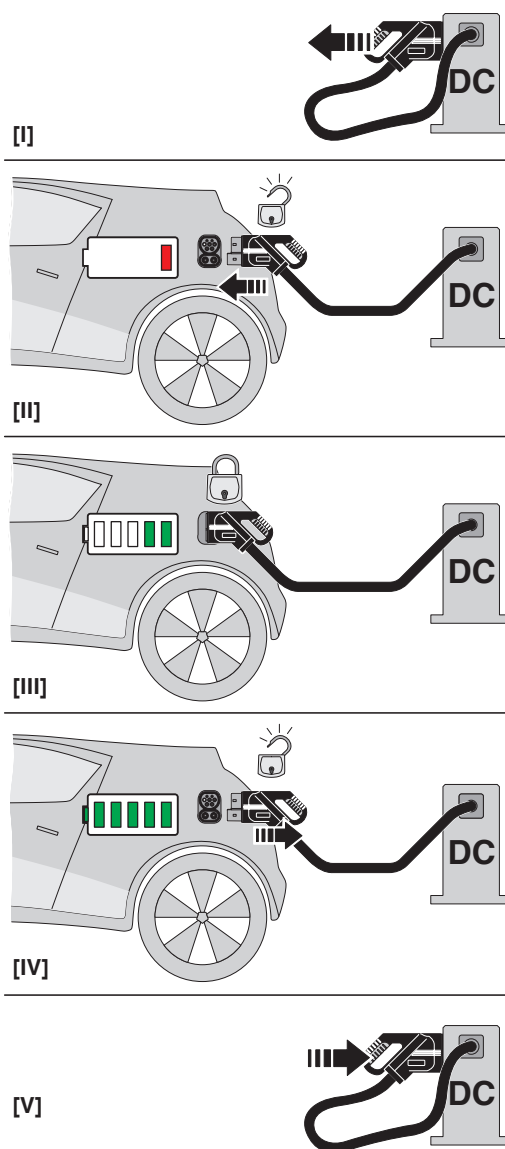
System centralny: agregat chłodzący i sterownik są umieszczone zewnętrznie i obsługują wiele stacji ładowania, z których każda jest wyposażona w wymiennik ciepła. Chłodzenie jest aktywne z zastosowaniem klimatyzatora ewaporacyjnego.

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC

1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144705
ECLASS-12.0	27144705
ECLASS-13.0	27144705

ETIM

ETIM 8.0	EC002897
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

Akcesoria

EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT-CTS - Zestaw naprawczy

1085799

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1085799>



CHARX connect, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z uchwytem styków DC ze zintegrowaną przednią częścią styków DC, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X10 z gniazdem Torx, ze specjalnym bitem do wkrętań izolowanych, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, HPC CCS typ 2, IEC 62196-3-1, obudowa: czarna, Wymiana bez spuszczenia płynu chłodzącego

EV-T2CCS-MF-M4X10-CTS - Zestaw naprawczy

1281249

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1281249>



CHARX connect, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z uchwytem styków DC ze zintegrowaną przednią częścią styków DC, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X10 z gniazdem Torx, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, HPC CCS typ 2, IEC 62196-3-1, obudowa: czarna, Wymiana bez spuszczenia płynu chłodzącego

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT - Zestaw naprawczy

1085798

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1085798>



CHARX connect, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X10 z gniazdem Torx, ze specjalnym bitem do wkrętek izolowanych, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, HPC CCS typ 2, IEC 62196-3-1, obudowa: czarny, Wymiana bez spuszczenia płynu chłodzącego

EV-T2CCS-MF-M4X10 - Zestaw naprawczy

1085797

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1085797>



CHARX connect, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X10 z gniazdem Torx, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, HPC CCS typ 2, IEC 62196-3-1, obudowa: czarny, Wymiana bez spuszczenia płynu chłodzącego

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

EV-T2CCS-M4X20-BIT-CTS - Zestaw naprawczy

1295670

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1295670>



CHARX connect, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z uchwytem styków DC ze zintegrowaną przednią częścią styków DC, ze specjalnym bitem do wkrętek izolowanych, HPC CCS typ 2, IEC 62196-3-1, obudowa: czarny, Wymiana bez spuszczenia płynu chłodzącego

EV-T2CCS-M4X20-CTS - Zestaw naprawczy

1295577

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1295577>



CHARX connect, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z uchwytem styków DC ze zintegrowaną przednią częścią styków DC, HPC CCS typ 2, IEC 62196-3-1, obudowa: czarny, Wymiana bez spuszczenia płynu chłodzącego

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

EV-GRIP-D35,7MM - Uchwyt kablowy

1091431

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1091431>



CHARX connect, Uchwyt kablowy, Akcesoria, Do wtyku ładowania pojazdu, HPC CCS typ 2, HPC CCS typ 1, IEC 62196-3-1, obudowa: czarny, Uwaga: Produkt może być używany wyłącznie z podaną średnicą zewnętrzną przewodu.

G-INS-M63-L68L-PNES-BK - Dławnica kablowa

1411139

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1411139>



Dławnica kablowa, materiał przepustu: PA, zewnętrzna średnica kabla 34 mm ... 44 mm, ekranowanie: nie, gwint przyłącza: M63 x 1,5, kolor: głęboka czerń RAL 9005

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

EV-HPC-PCU-01 - Jednostka chłodząca

1237881

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1237881>



CHARX connect, Jednostka chłodząca, Akcesoria, z wentylatorem o regulowanej prędkości obrotowej, z pompą o regulowanej prędkości obrotowej, do chłodzenia cieczą kabla ładowania DC HPC firmy Phoenix Contact, HPC CCS typ 2, HPC CCS typ 1, długość: 1,5 m

EV-HPC-QC - Szybkozłącze

1346562

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346562>



CHARX connect, Szybkozłącze, Akcesoria, Element do podłączenia przewodów chłodzących kabla ładowania DC HPC firmy PHOENIX CONTACT, HPC CCS typ 2, HPC CCS typ 1

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

EV-LABEL-K - Naklejka

1309761

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1309761>

CHARX connect, Naklejka, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu CCS typ 2, DIN EN 17186, klejenie



EV-LABEL-L - Naklejka

1309765

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1309765>

CHARX connect, Naklejka, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu CCS typ 2, DIN EN 17186, klejenie



EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC



1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>

CHARX PS/3AC/920DC/87.5KW - Moduł mocy DC

1162690

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162690>



CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, wejście: 3-fazowy, wyjście: 200 V DC...920 V DC / 125 A. Do modułu mocy DC konieczna jest odpowiednia szafka systemowa CHARX PS-CAB/4x87.5KW (nr art. 1165442)

CHARX PS-M2/3AC/1000DC/30KW - Moduł mocy DC

1232243

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1232243>



CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, Montaż w szafie 19", CAN-Bus, wejście: 3-fazowy, wyjście: 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A

EV-T2HPCC-DC500A-3,0M50ECBK11 - Kabel ładujący DC

1148234

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1148234>



CHARX PS-M2/825DC/1000DC/30KW - Moduł mocy DC

1296467

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1296467>

CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, Montaż w szafie 19", CAN-Bus, wyjście: 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A



Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl