

CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211206

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect universal, Gniazdo pojazdu, do ładowania prądem przemiennym (AC) i prądem stałym (DC), CCS Typ 2, IEC 62196-2, IEC 62196-3, 250 A / 1000 V (DC), 32 A / 250 V (AC), Pojedyncze żyły, długość: 2 m, siłownik blokady: 24 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarny, W zestawie znajduje się osłonka do styków DC i AC.

Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu prądem stałym (DC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu typu 2 CCS (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

Dane handlowe

Numer artykułu	1211206
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWCAID
Klucz produktu	XWCAID
GTIN	4063151284169
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	7,105 kg
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	6,97 kg
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	DE

CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211206

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>

Dane techniczne

Wskazówki

Informacje ogólne	W zestawie znajduje się osłonka do styków DC i AC.
-------------------	--

Właściwości produktu

Typ produktu	Gniazdo pojazdu
Rodzina produktów	CHARX connect universal
Zastosowanie	do ładowania prądem przemiennym (AC) i prądem stałym (DC) do montażu w pojazdach elektrycznych (EV) Combined Charging System
Standard ładowania	CCS Typ 2
Tryb ładowania	Tryb 2, 3, 4

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Rezystancja izolacji	> 200 MΩ
Kodowanie	4,7 kΩ (między PE a PP)
Pomiar temperatury	Styki DC: 2x PT1000 (DIN EN 60751)
Kontrola temperatury	Styki AC: łańcuch PTC (DIN EN 60738-1)
Rodzaj prądu ładowania	AC 1-fazowy
Moc ładowania	8 kW
Prąd ładowania	32 A
Rodzaj prądu ładowania	DC
Moc ładowania	250 kW
Prąd ładowania	250 A
Rodzaj prądu ładowania	DC Boost-Mode
Moc ładowania	do 500 kW (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)
Prąd ładowania	do 500 A (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)

Zestaw mocy

Liczba	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)
Napięcie znamionowe	250 V AC 1000 V DC
Prąd znamionowy	32 A AC 250 A DC

Zestaw sygnałowy

Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC

CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211206

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>

Prąd znamionowy	2 A
-----------------	-----

Czujniki temperatury (Łącuch PTC)

Typ czujnika	Łącuch PTC
Normy/przepisy	DIN EN 60738-1
Miejsce montażu	Czujnik na stykach AC
zakres pomiarowy_rezystancja	790 Ω ... 1420 Ω
Rezystancja	maks. 1280 Ω $\pm$ 5 K
Zalecany prąd pomiarowy	$\leq$ 1 mA (U_{max} = 16 V DC)
Temperatura otoczenia	-40 °C ... 130 °C (Praca)

Czujniki temperatury (Pt 1000)

Typ czujnika	Pt 1000
Normy/przepisy	DIN EN 60751
Miejsce montażu	2 czujniki na stykach DC

Siłownik blokady

Napięcie robocze	24 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	z prawej strony

Siłownik blokady

Napięcie robocze	24 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	z prawej strony
Możliwy zakres zasilania na silniku	22 V ... 26 V
Maksymalne napięcie do wykrycia blokady	30 V
Typowy prąd silnika przy blokadzie	0,05 A
Prąd wsteczny silnika	maks. 0,5 A
Maks. czas trwania z prądem odcinającym	1 s
Zalecany czas dostosowania	600 ms
Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu	3 s
Liczba cykli wtykania w okresie żywotności	> 10000 cykli przełączenia
Rozpoznawanie ryglowania	tak
Mechaniczne odblokowanie awaryjne	tak
Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 50 °C

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Materiał (Obudowa)	Tw. sztucz.
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	2 m
Rodzaj przewodu	Pojedyncze żyły

CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211206

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>

pojedyncze żyły, przekrój	95,00 mm ²
---------------------------	-----------------------

Pojedyncze przewody AC

Długość przewodów	2 m
Budowa przewodu	2 x 6 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	12,6 mm ±0,2 mm
Oporność linii	≤ 3,2 Ω/km

Pojedyncze przewody DC

Długość przewodów	2 m
Budowa przewodu	2 x 95 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	20,6 mm ±0,3 mm
Oporność linii	≤ 0,196 Ω/km

Pojedynczy przewód PE

Długość przewodów	2 m
Budowa przewodu	1 x 25 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	GN/YE
Zewnętrzna średnica przewodu	8,6 mm ±0,1 mm
Oporność linii	≤ 0,743 Ω/km

Pojedyncze przewody silownika blokującego

Długość przewodów	0,5 m
Budowa przewodu	4 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,6 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody czujnika temperatury PTC

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	5 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BN/GY BN/YE/GN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,6 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody czujnika temperatury Pt 1000

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	3 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW

CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211206

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>

Pojedyncze żyły, kolor	BN
	GN
	YE
Zewnętrzna średnica przewodu	1,6 mm $\pm$ 0,20 mm
Oporność linii	$\leq 37,1 \Omega/\text{m}$

Pojedyncze przewody komunikacji

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BK
	WH
Zewnętrzna średnica przewodu	1,6 mm $\pm$ 0,20 mm
Oporność linii	$\leq 37,1 \Omega/\text{m}$

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)	IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
	IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 60 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 85 °C
Wysokość	4000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-2
	IEC 62196-3

Montaż

Sposób montażu	Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochycenie z przodu od 0 do 90 stopni)
Średnica otworu mocującego	6,70 mm (ø)
Śruby mocujące	M6
Śruby w komplecie	brak

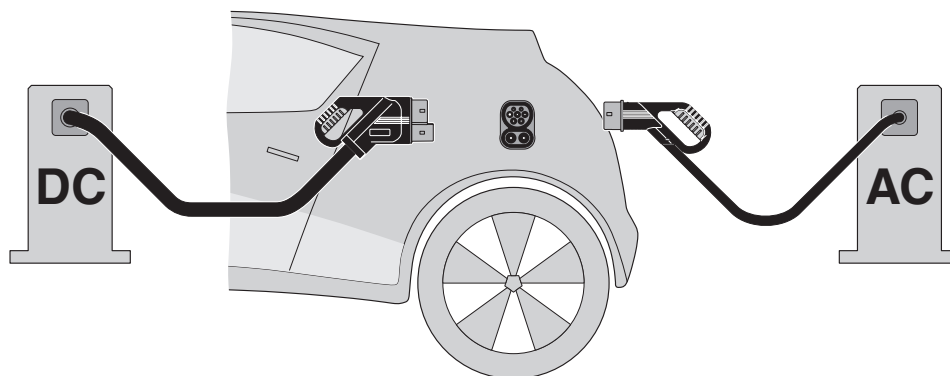
CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1211206

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>

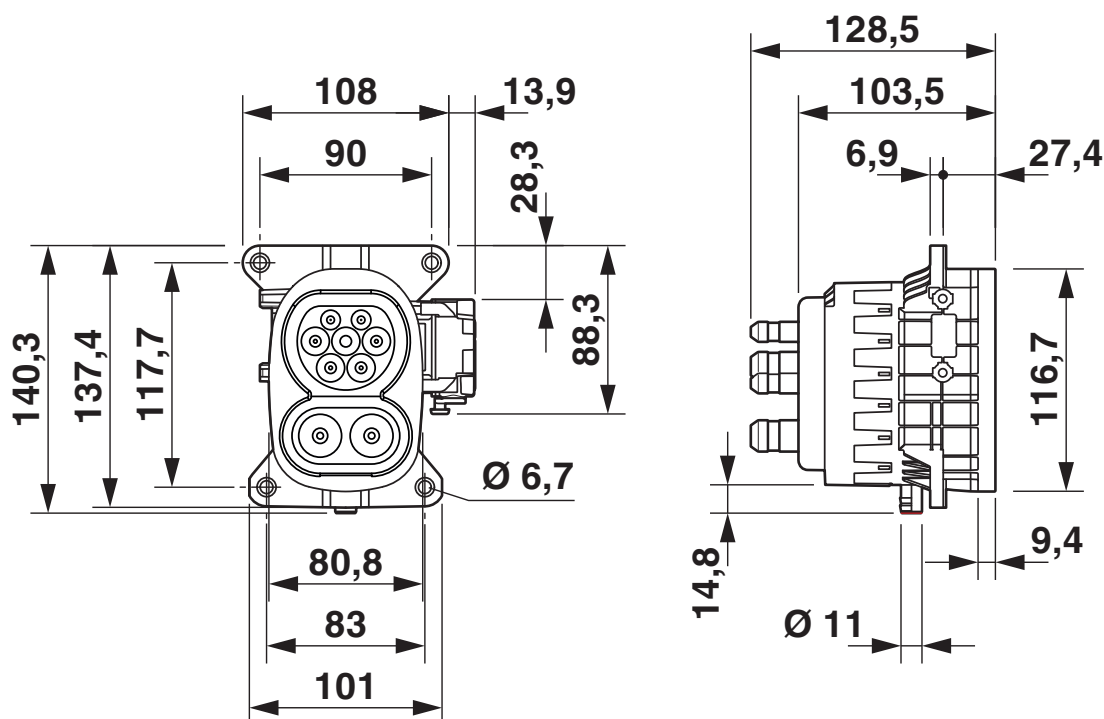
Rysunki

Rysunek schematyczny



Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

Rysunek wymiarowy

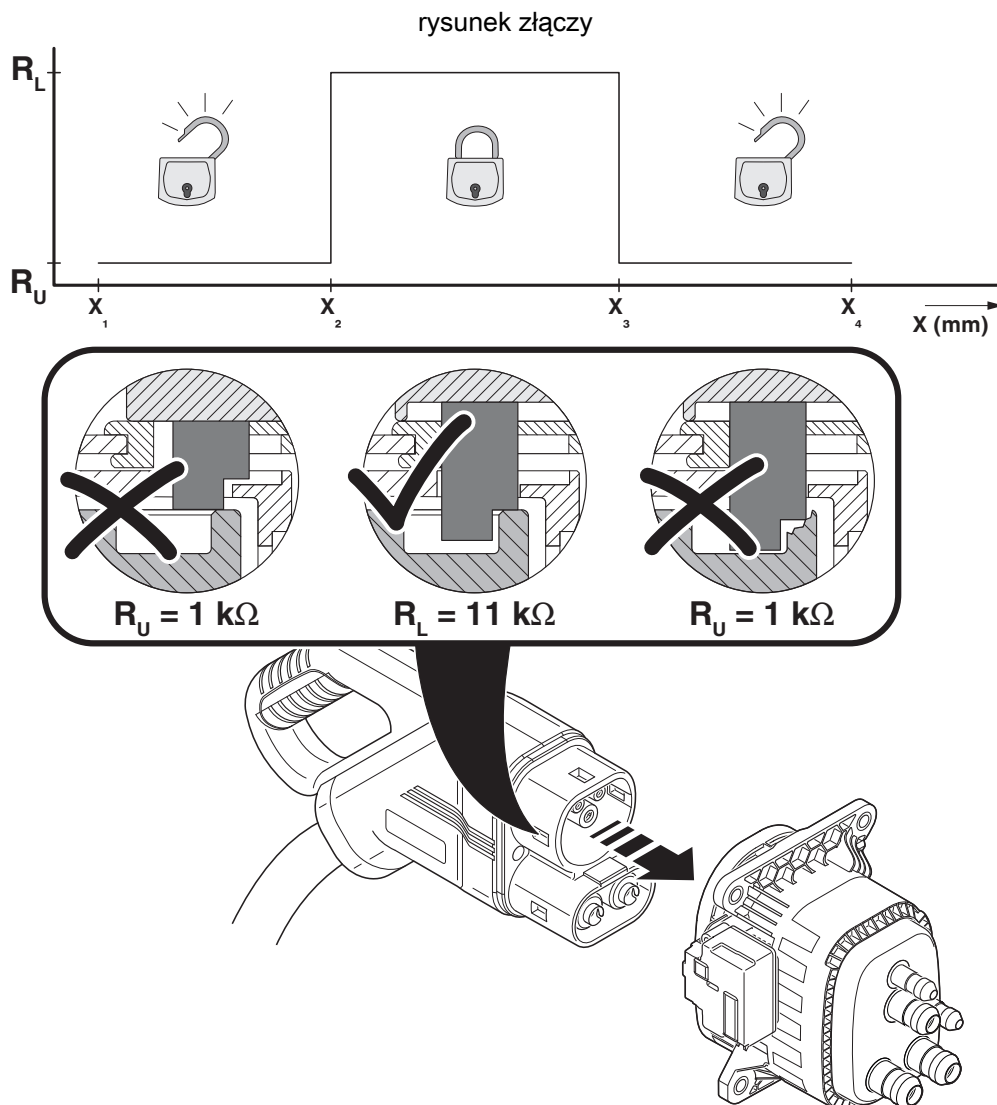


Rysunek wymiarowy

CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1211206

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>



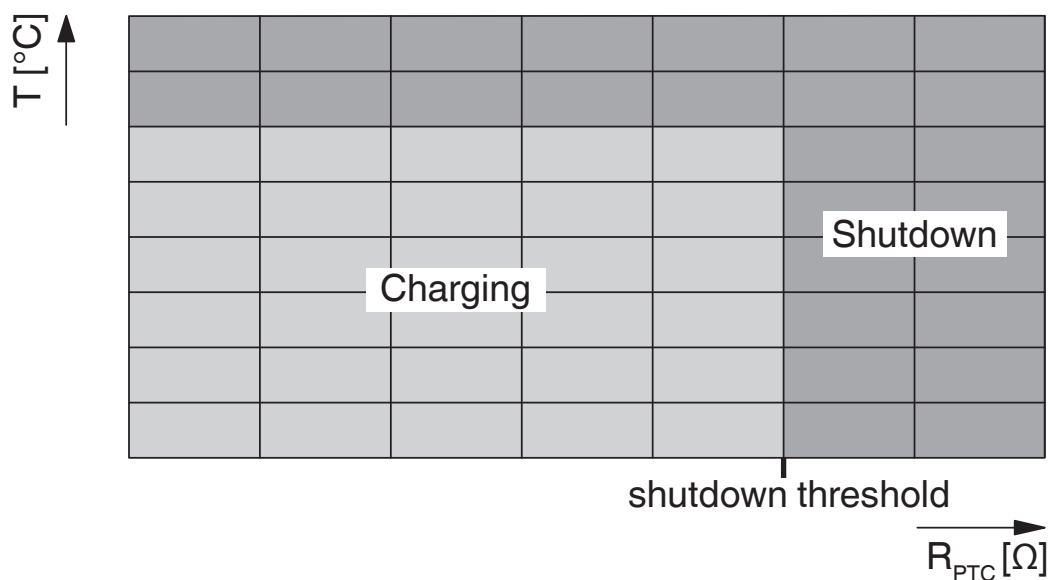
Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1211206

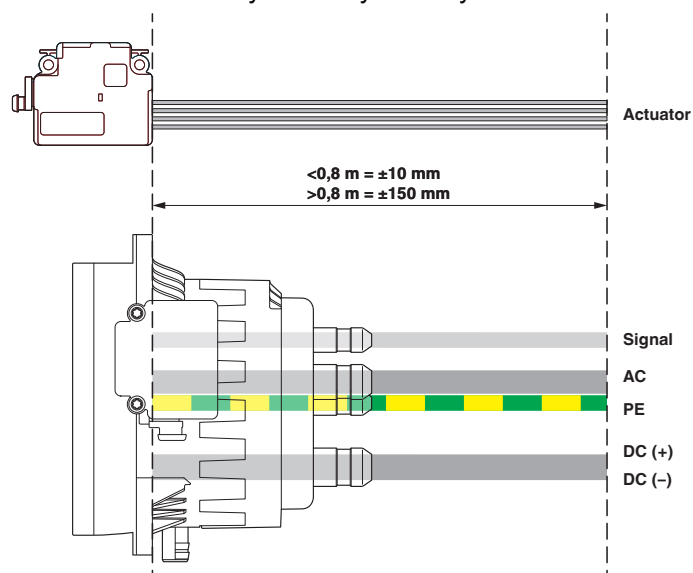
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>

Rysunek schematyczny



Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC

Rysunek wymiarowy



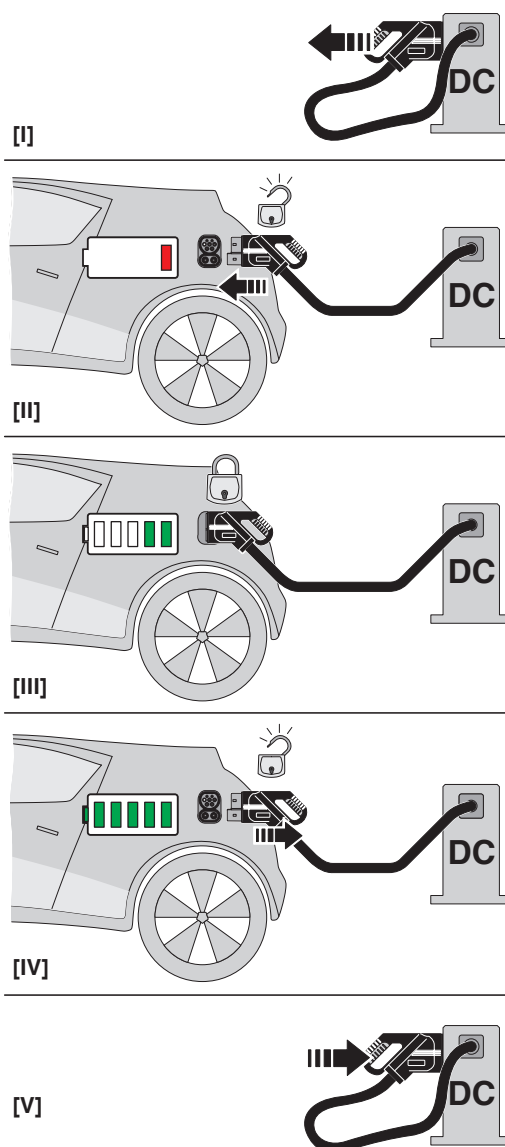
Punkty odniesienia dla pomiaru długości przewodu

CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1211206

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>

Rysunek schematyczny



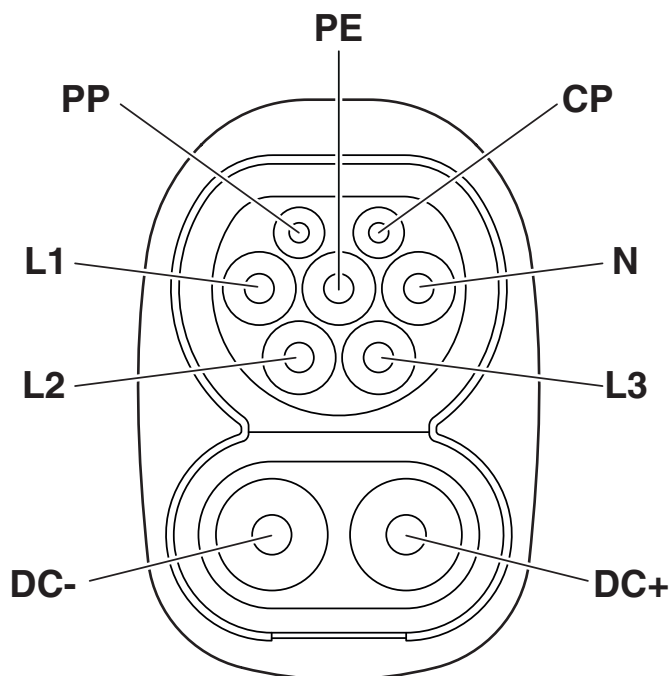
Instrukcja obsługi

CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1211206

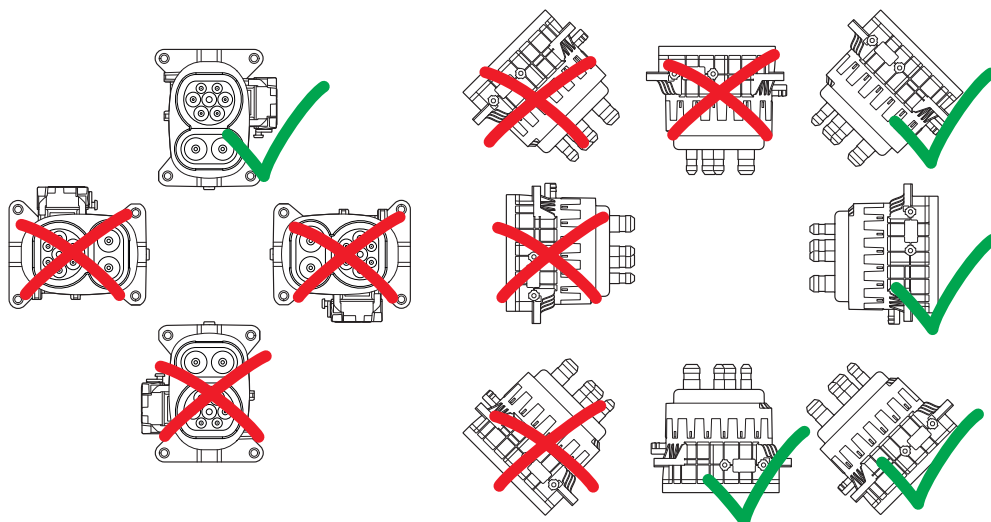
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>

rysunek złączy



Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów

rysunek złączy



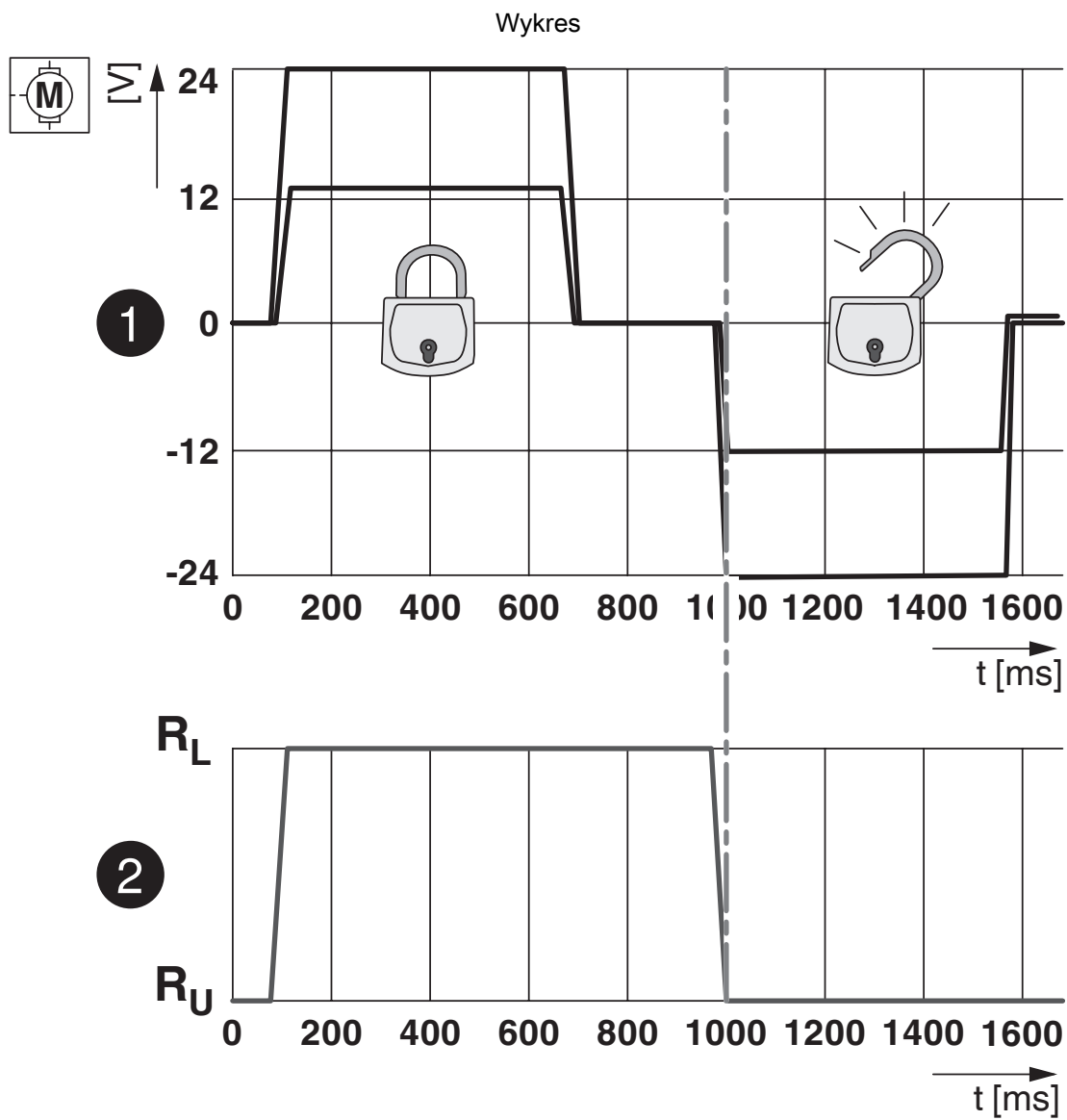
Pozycje montażowe

CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211206

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>



Stany zablokowania siłownika blokady

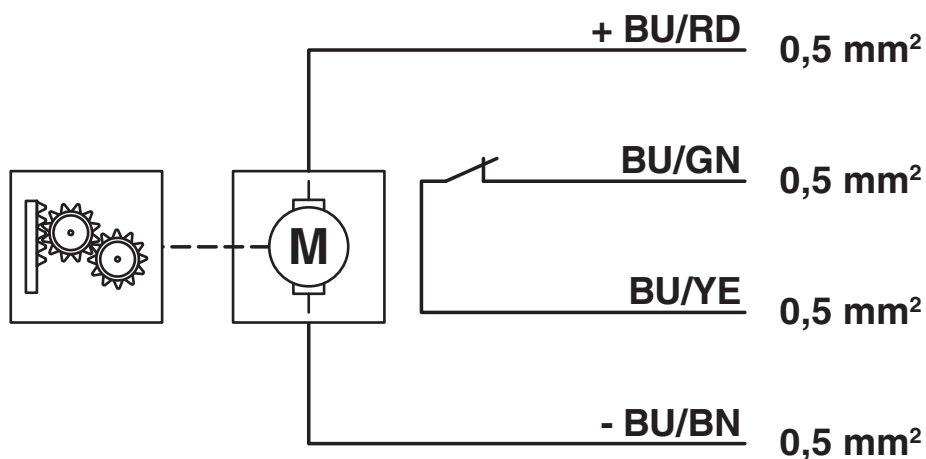
CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211206

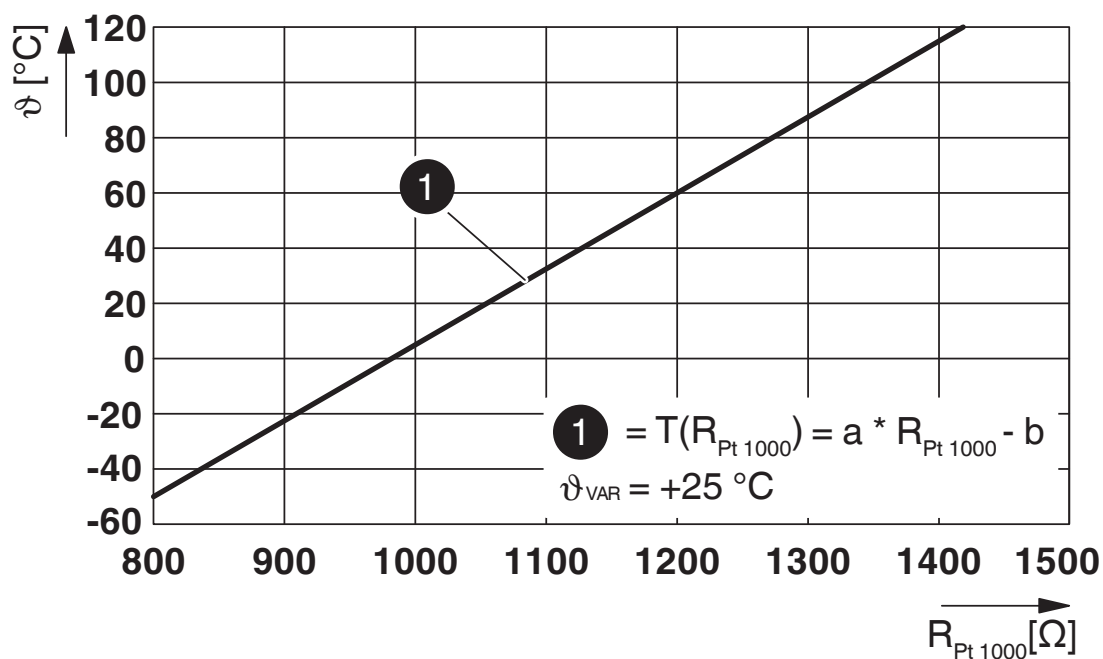
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>

Schemat blokowy



Schemat blokowy siłownika blokady

Wykres



Charakterystyka Pt 1000 przy temperaturze otoczenia 25°C do pomiaru temperatury na stykach DC

CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211206

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144706
ECLASS-12.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

ETIM

ETIM 8.0	EC002898
----------	----------

CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211206

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>

Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
	DOT 15571-58-1
	Dechlorane Plus
China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

CHARX T2HBI24-1AC32DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211206

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211206>

Akcesoria

CHARX T2HBI-DUST-COVER-SET - Klapka ochronna

1305486

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1305486>



CHARX connect universal, Klapka ochronna, Akcesoria, do gniazda ładowania pojazdu, CCS Typ 2, Montaż nasadzany, obudowa: czarny

CHARX T2HI-ELOCK24V - Rygiel

1331524

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1331524>



CHARX connect universal, Rygiel, Akcesoria, do mocowania w gniazdach ładowania pojazdów, Typ 2, IEC 61851-1, Pojedyncze żyły, długość: 1 m, siłownik blokady: 24 V, 4-pinowe

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl