

# CHARX T2HBI24-DC200-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211217

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211217>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect universal, Gniazdo pojazdu, do ładowania prądem stałym (DC), CCS Typ 2, IEC 62196-2, IEC 62196-3, 200 A / 1000 V (DC), Pojedyncze żyły, długość: 2 m, siłownik blokady: 24 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarna, W zestawie znajduje się osłonka do styków DC.

## Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu prądem stałym (DC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu typu 2 CCS (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

## Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

## Dane handlowe

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Numer artykułu                      | 1211217       |
| Jednostka opakowania                | 1 Szt.        |
| Minimalne zamówienie                | 1 Szt.        |
| Klucz sprzedaży                     | XWCAID        |
| Klucz produktu                      | XWCAID        |
| GTIN                                | 4063151283933 |
| Waga jednej sztuki (z opakowaniem)  | 5 256 g       |
| Waga jednej sztuki (bez opakowania) | 5 210 g       |
| Numer taryfy celnej                 | 85444290      |
| Kraj pochodzenia                    | PL            |

# CHARX T2HBI24-DC200-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211217

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211217>

## Dane techniczne

### Wskazówki

|                   |                                               |
|-------------------|-----------------------------------------------|
| Informacje ogólne | W zestawie znajduje się osłonka do styków DC. |
|-------------------|-----------------------------------------------|

### Właściwości produktu

|                    |                                                                              |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Typ produktu       | Gniazdo pojazdu                                                              |
| Rodzina produktów  | CHARX connect universal                                                      |
| Zastosowanie       | do ładowania prądem stałym (DC)<br>do montażu w pojazdach elektrycznych (EV) |
| Technologia        | Combined Charging System                                                     |
| Standard ładowania | CCS Typ 2                                                                    |
| Tryb ładowania     | Tryb 4                                                                       |

### Parametry elektryczne

|                                       |                                                                                                                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sposób przesyłania sygnałów           | Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121                                |
| Informacja na temat rodzaju przyłącza | Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia                                                                                               |
| Rezystancja izolacji                  | > 200 MΩ                                                                                                                                     |
| Kodowanie                             | 4,7 kΩ (między PE a PP)                                                                                                                      |
| Pomiar temperatury                    | Styki DC: 2x PT1000 (DIN EN 60751)                                                                                                           |
| Rodzaj prądu ładowania                | DC                                                                                                                                           |
| Moc ładowania                         | 200 kW                                                                                                                                       |
| Prąd ładowania                        | 200 A                                                                                                                                        |
| Rodzaj prądu ładowania                | DC Boost-Mode                                                                                                                                |
| Moc ładowania                         | do 500 kW (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.) |
| Prąd ładowania                        | do 500 A (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)  |

### Zestaw mocy

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Liczba              | 3 (PE, DC+, DC-) |
| Napięcie znamionowe | 1000 V DC        |
| Prąd znamionowy     | 200 A DC         |

### Zestaw sygnałowy

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Liczba              | 2 (CP, PP) |
| Napięcie znamionowe | 30 V AC    |
| Prąd znamionowy     | 2 A        |

### Czujniki temperatury (Pt 1000)

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Typ czujnika    | Pt 1000                  |
| Normy/przepisy  | DIN EN 60751             |
| Miejsce montażu | 2 czujniki na stykach DC |

# CHARX T2HBI24-DC200-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211217

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211217>

## Siłownik blokady

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| Napięcie robocze          | 24 V            |
| Wskazówka ilość biegun.   | 4-pinowe        |
| Pozycja siłownika blokady | z prawej strony |

## Siłownik blokady

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Napięcie robocze                           | 24 V                       |
| Wskazówka ilość biegun.                    | 4-pinowe                   |
| Pozycja siłownika blokady                  | z prawej strony            |
| Możliwy zakres zasilania na silniku        | 22 V ... 26 V              |
| Maksymalne napięcie do wykrycia blokady    | 30 V                       |
| Typowy prąd silnika przy blokadzie         | 0,05 A                     |
| Prąd wsteczny silnika                      | maks. 0,5 A                |
| Maks. czas trwania z prądem odcinającym    | 1 s                        |
| Zalecany czas dostosowania                 | 600 ms                     |
| Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu   | 3 s                        |
| Liczba cykli wtykania w okresie żywotności | > 10000 cykli przełączenia |
| Rozpoznawanie ryglowania                   | tak                        |
| Mechaniczne odblokowanie awaryjne          | tak                        |
| Temperatura otoczenia (praca)              | -30 °C ... 50 °C           |

## Dane materiału

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Kolor (Obudowa)               | czarny (9005) |
| Kolor (Przód wtyku)           | czarny (9005) |
| Materiał (Obudowa)            | Tw. sztucz.   |
| Materiał (Powierzchnia styku) | Srebrny       |

## Kabel/przewód

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Długość przewodów | 2 m             |
| Rodzaj przewodu   | Pojedyncze żyły |

## Pojedyncze przewody DC

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Długość przewodów            | 2 m                    |
| Budowa przewodu              | 2 x 70 mm <sup>2</sup> |
| pojedyncze żyły, materiał    | Silikon                |
| Pojedyncze żyły, kolor       | OG                     |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 17,9 mm ±0,3 mm        |
| Oporność linii               | ≤ 0,259 Ω/km           |

## Pojedynczy przewód PE

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Długość przewodów            | 2 m                    |
| Budowa przewodu              | 1 x 25 mm <sup>2</sup> |
| pojedyncze żyły, materiał    | Silikon                |
| Pojedyncze żyły, kolor       | GN/YE                  |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 8,6 mm ±0,1 mm         |

# CHARX T2HBI24-DC200-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211217

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211217>

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Oporność linii | $\leq 0,743 \Omega/\text{km}$ |
|----------------|-------------------------------|

## Pojedyncze przewody siłownika blokującego

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Długość przewodów            | 0,5 m                       |
| Budowa przewodu              | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>     |
| pojedyncze żyły, materiał    | PCW                         |
| Pojedyncze żyły, kolor       | BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN  |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm $\pm 0,20$ mm        |
| Oporność linii               | $\leq 37,1 \Omega/\text{m}$ |

## Pojedyncze przewody czujnika temperatury Pt 1000

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Długość przewodów            | 1 m                         |
| Budowa przewodu              | 3 x 0,5 mm <sup>2</sup>     |
| pojedyncze żyły, materiał    | PCW                         |
| Pojedyncze żyły, kolor       | BN<br>GN<br>YE              |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm $\pm 0,20$ mm        |
| Oporność linii               | $\leq 37,1 \Omega/\text{m}$ |

## Pojedyncze przewody komunikacji

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Długość przewodów            | 1 m                         |
| Budowa przewodu              | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>     |
| pojedyncze żyły, materiał    | PCW                         |
| Pojedyncze żyły, kolor       | BK<br>WH                    |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm $\pm 0,20$ mm        |
| Oporność linii               | $\leq 37,1 \Omega/\text{m}$ |

## Parametry mechaniczne

### Dane mechaniczne

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Liczba cykli wtykania | > 10000 |
| Siła wcisku           | < 100 N |
| Siła ciągnięcia       | < 100 N |

## Warunki środowiskowe i żywotność

### Warunki otoczenia

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)   | IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)<br>IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu) |
| Temperatura otoczenia (praca)                 | -40 °C ... 60 °C                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Temperatura otoczenia (składowanie/transport) | -40 °C ... 85 °C                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Wysokość                                      | 4000 m (n.p.m.)                                                                                                                                                                                                                                                   |

# CHARX T2HBI24-DC200-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211217

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211217>

## Normy i przepisy

### Normy

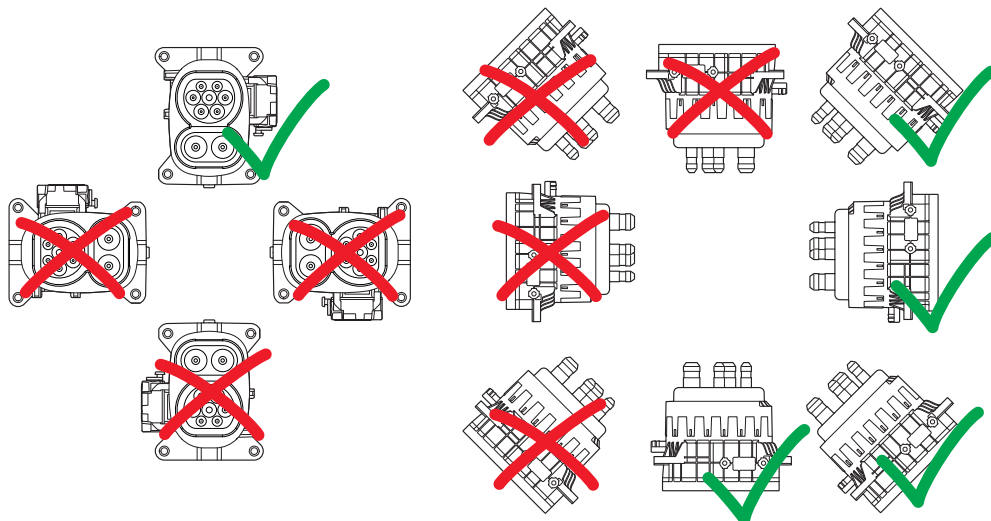
|                |             |
|----------------|-------------|
| Normy/przepisy | IEC 62196-2 |
|                | IEC 62196-3 |

## Montaż

|                            |                                                                                               |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sposób montażu             | Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochylenie z przodu od 0 do 90 stopni) |
| Średnica otworu mocującego | 6,70 mm (ø)                                                                                   |
| Śruby mocujące             | M6                                                                                            |
| Śruby w komplecie          | brak                                                                                          |

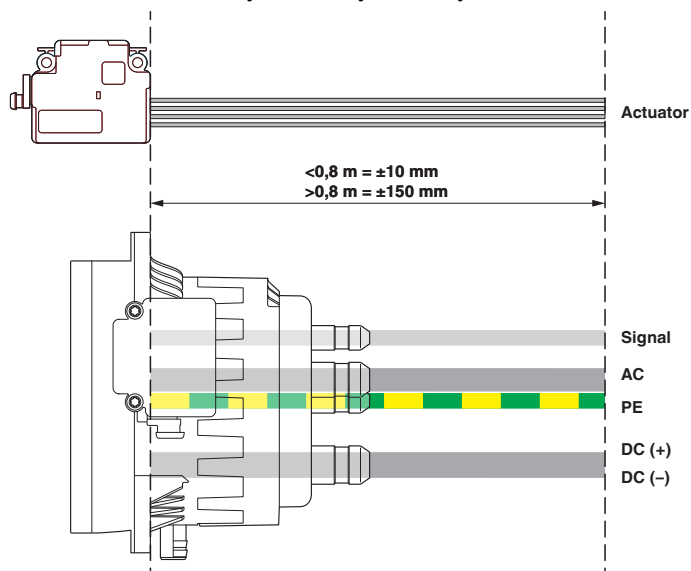
## Rysunki

rysunek złączy



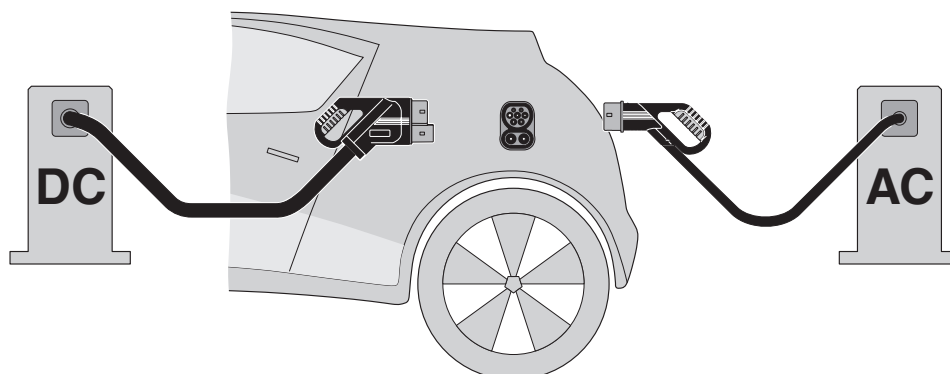
## Pozycje montażowe

Rysunek wymiarowy



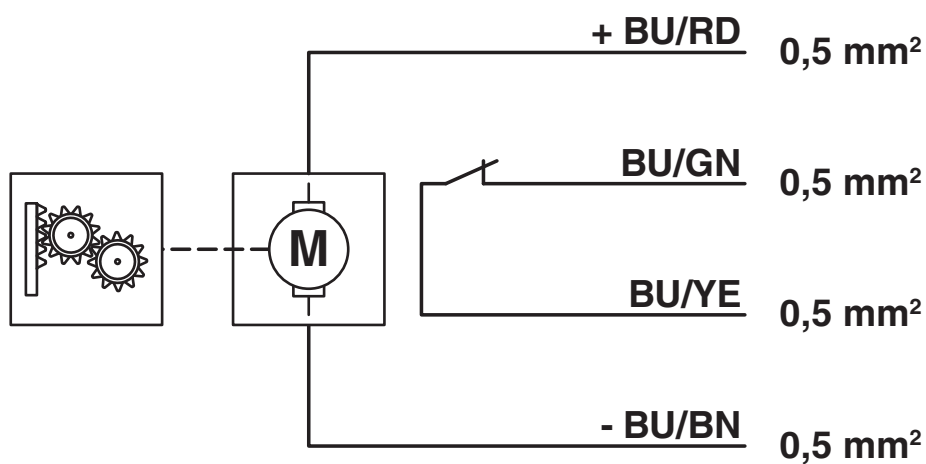
Punkty odniesienia dla pomiaru długości przewodu

Rysunek schematyczny



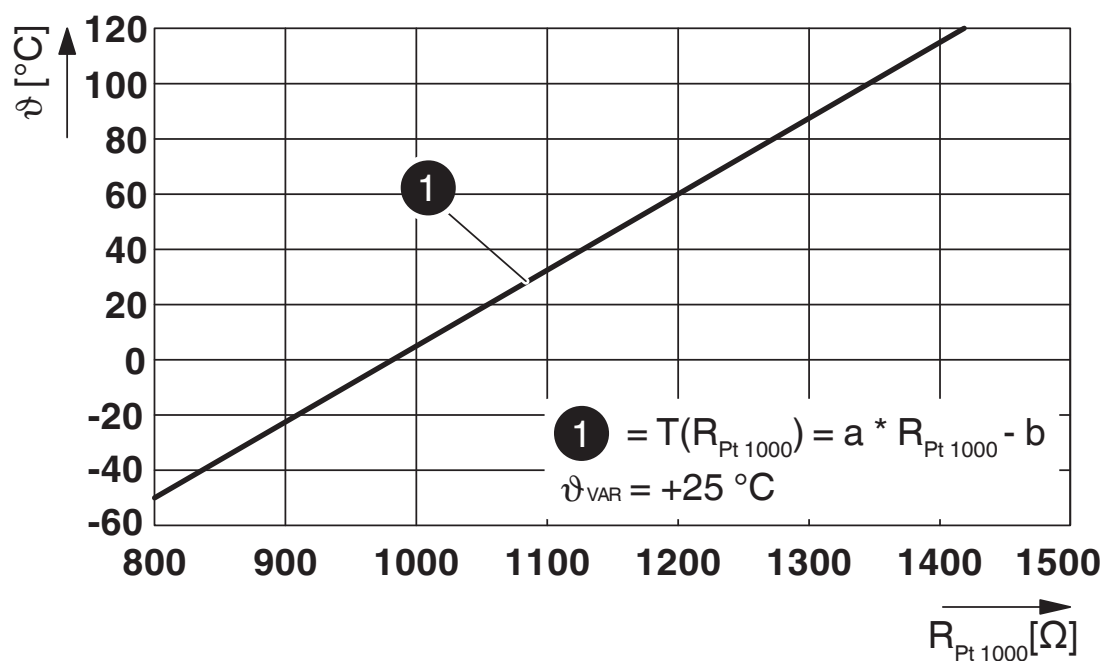
Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

Schemat blokowy



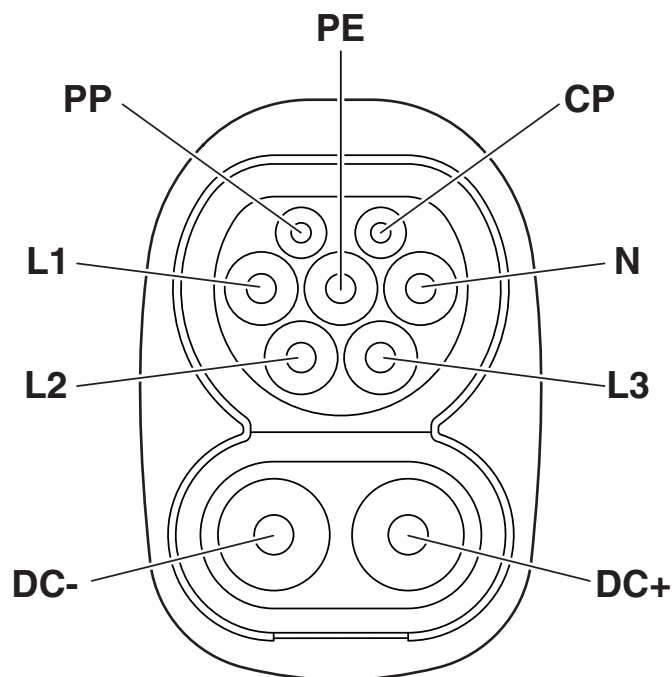
Schemat blokowy siłownika blokady

Wykres

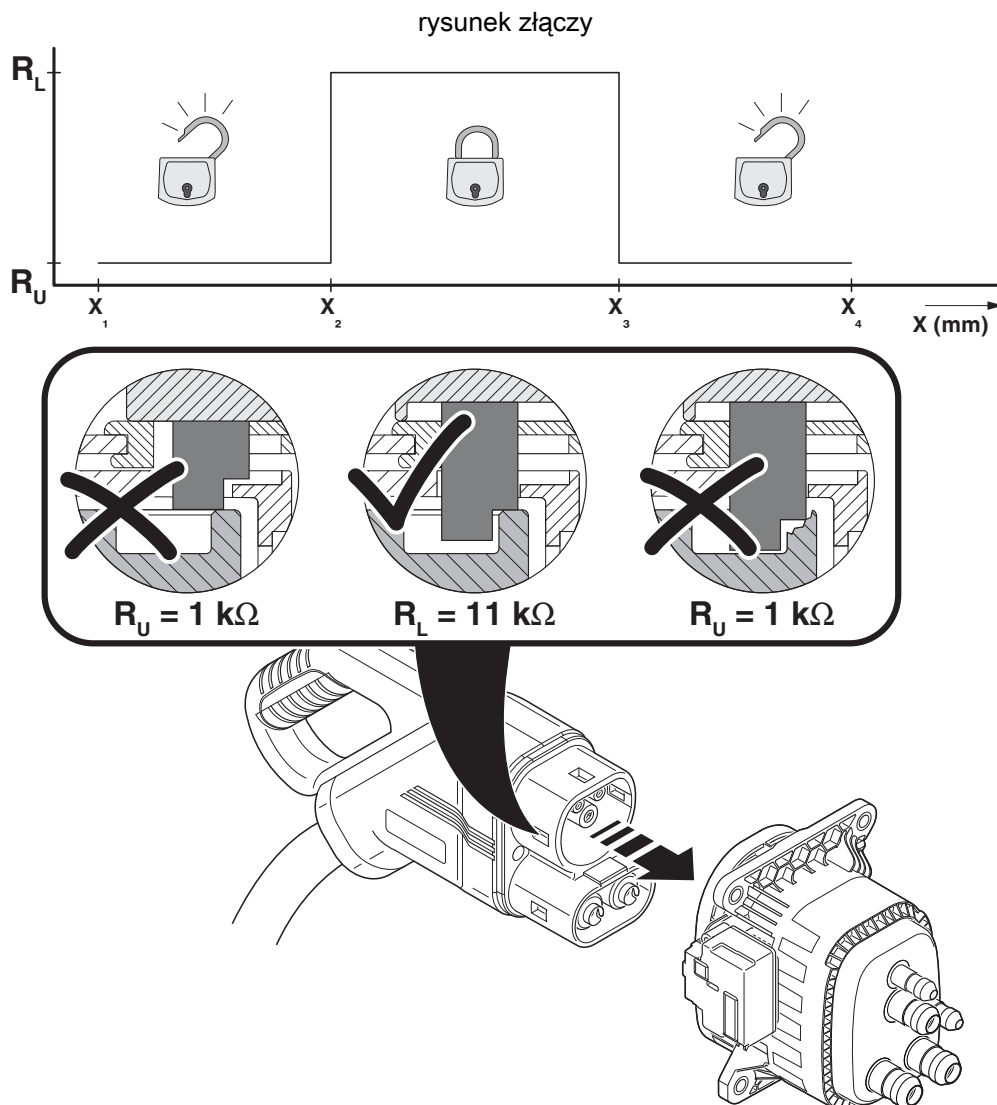


Charakterystyka Pt 1000 przy temperaturze otoczenia 25°C do pomiaru temperatury na stykach DC

rysunek złączy

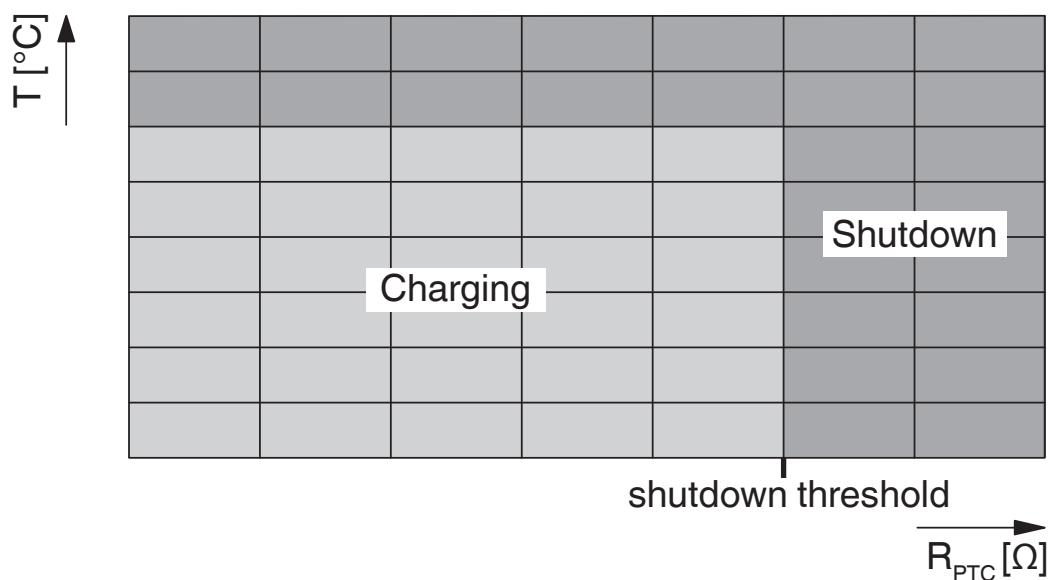


Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów



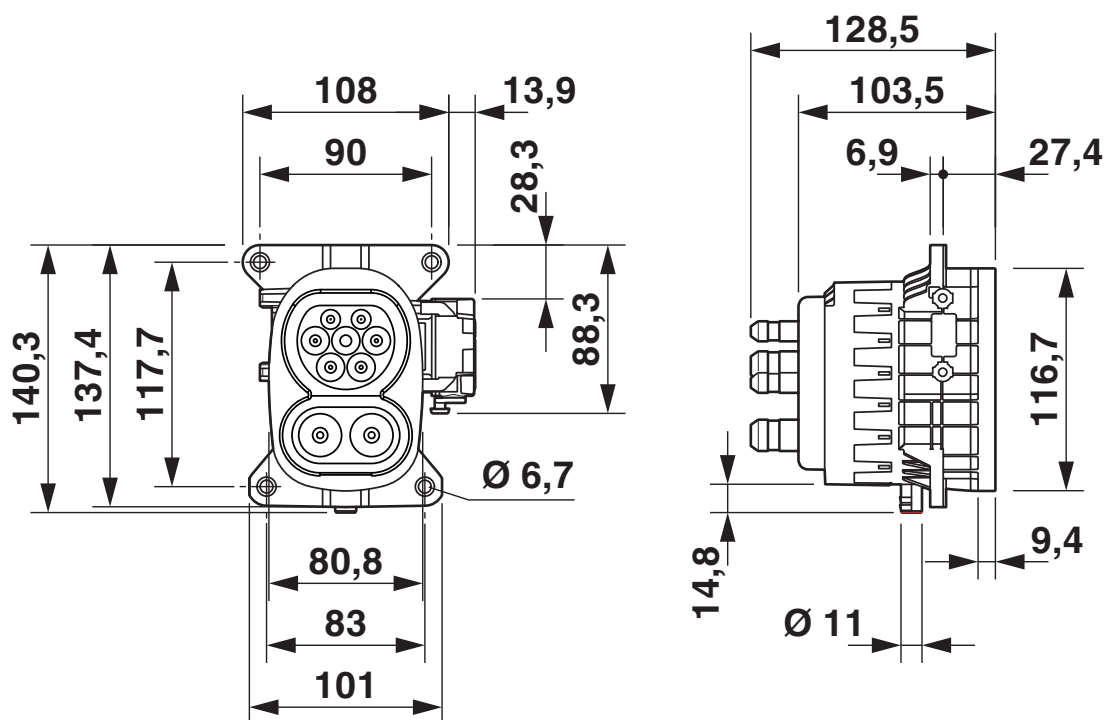
Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

Rysunek schematyczny



Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC

Rysunek wymiarowy



Rysunek wymiarowy

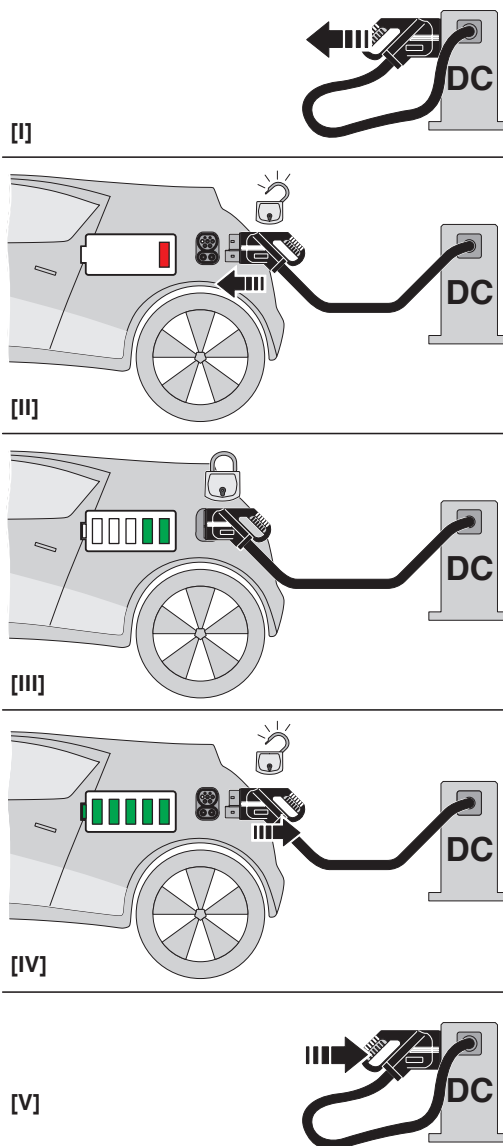
# CHARX T2HBI24-DC200-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1211217

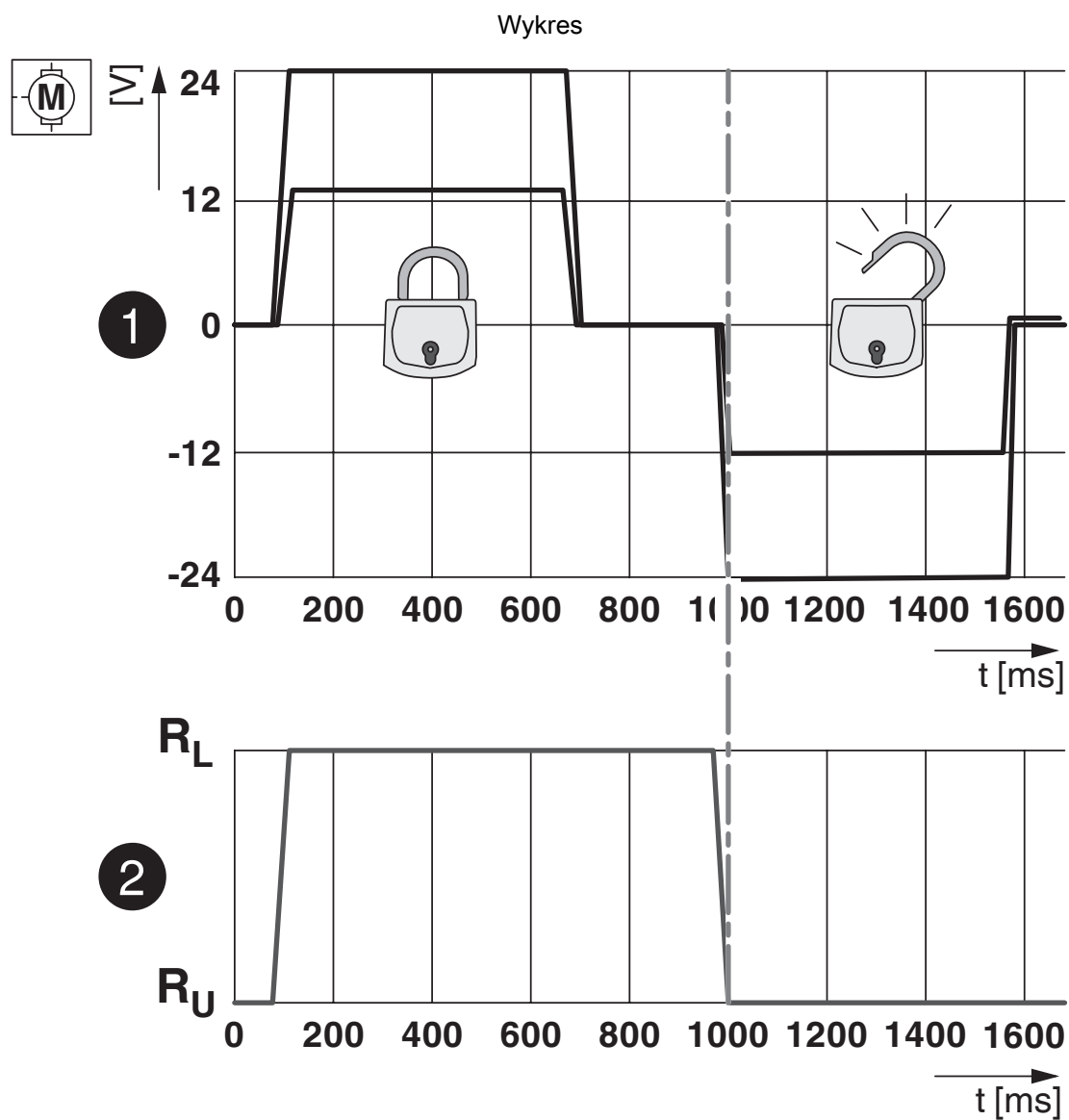
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211217>



Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi



Stany zablokowania silownika blokady

# CHARX T2HBI24-DC200-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211217

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211217>

## Klasyfikacje

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-11.0 | 27144706 |
| ECLASS-12.0 | 27144706 |
| ECLASS-13.0 | 27144706 |

### ETIM

|          |          |
|----------|----------|
| ETIM 8.0 | EC002898 |
|----------|----------|

## Environmental Product Compliance

|            |                                                                                                               |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| REACH SVHC | Lead 7439-92-1                                                                                                |
|            | DOT 15571-58-1                                                                                                |
|            | Dechlorane Plus                                                                                               |
| China RoHS | Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;                                               |
|            | Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania” |

# CHARX T2HBI24-DC200-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211217

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211217>

## Akcesoria

### CHARX T2HBI-DUST-COVER-SET - Klapka ochronna

1305486

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1305486>



CHARX connect universal, Klapka ochronna, Akcesoria, do gniazda ładowania pojazdu, CCS Typ 2, Montaż nasadzany, obudowa: czarny

### CHARX T2HI-ELOCK24V - Rygiel

1331524

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1331524>



CHARX connect universal, Rygiel, Akcesoria, do mocowania w gniazdach ładowania pojazdów, Typ 2, IEC 61851-1, Pojedyncze żyły, długość: 1 m, siłownik blokady: 24 V, 4-pinowe

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.  
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A  
51-317 Wrocław  
71/ 39 80 410  
[pxcpl@phoenixcontact.pl](mailto:pxcpl@phoenixcontact.pl)