

# CHARX T2HBI12-DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211222

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211222>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect universal, Gniazdo pojazdu, do ładowania prądem stałym (DC), CCS Typ 2, IEC 62196-2, IEC 62196-3, 250 A / 1000 V (DC), Pojedyncze żyły, długość: 2 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarna, W zestawie znajduje się osłonka do styków DC.

## Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu prądem stałym (DC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu typu 2 CCS (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

## Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

## Dane handlowe

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Numer artykułu                      | 1211222       |
| Jednostka opakowania                | 1 Szt.        |
| Minimalne zamówienie                | 1 Szt.        |
| Klucz sprzedaży                     | XWCAID        |
| Klucz produktu                      | XWCAID        |
| GTIN                                | 4063151284428 |
| Waga jednej sztuki (z opakowaniem)  | 6,541 kg      |
| Waga jednej sztuki (bez opakowania) | 6,31 kg       |
| Numer taryfy celnej                 | 85444290      |
| Kraj pochodzenia                    | PL            |

## Dane techniczne

### Wskazówki

|                   |                                               |
|-------------------|-----------------------------------------------|
| Informacje ogólne | W zestawie znajduje się osłonka do styków DC. |
|-------------------|-----------------------------------------------|

### Właściwości produktu

|                    |                                                                              |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Typ produktu       | Gniazdo pojazdu                                                              |
| Rodzina produktów  | CHARX connect universal                                                      |
| Zastosowanie       | do ładowania prądem stałym (DC)<br>do montażu w pojazdach elektrycznych (EV) |
| Technologia        | Combined Charging System                                                     |
| Standard ładowania | CCS Typ 2                                                                    |
| Tryb ładowania     | Tryb 4                                                                       |

### Parametry elektryczne

|                                       |                                                                                                                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sposób przesyłania sygnałów           | Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121                                |
| Informacja na temat rodzaju przyłącza | Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia                                                                                               |
| Rezystancja izolacji                  | > 200 MΩ                                                                                                                                     |
| Kodowanie                             | 4,7 kΩ (między PE a PP)                                                                                                                      |
| Pomiar temperatury                    | Styki DC: 2x PT1000 (DIN EN 60751)                                                                                                           |
| Rodzaj prądu ładowania                | DC                                                                                                                                           |
| Moc ładowania                         | 250 kW                                                                                                                                       |
| Prąd ładowania                        | 250 A                                                                                                                                        |
| Rodzaj prądu ładowania                | DC Boost-Mode                                                                                                                                |
| Moc ładowania                         | do 500 kW (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.) |
| Prąd ładowania                        | do 500 A (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)  |

### Zestaw mocy

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Liczba              | 3 (PE, DC+, DC-) |
| Napięcie znamionowe | 1000 V DC        |
| Prąd znamionowy     | 250 A DC         |

### Zestaw sygnałowy

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Liczba              | 2 (CP, PP) |
| Napięcie znamionowe | 30 V AC    |
| Prąd znamionowy     | 2 A        |

### Czujniki temperatury (Pt 1000)

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Typ czujnika    | Pt 1000                  |
| Normy/przepisy  | DIN EN 60751             |
| Miejsce montażu | 2 czujniki na stykach DC |

# CHARX T2HBI12-DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211222

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211222>

## Siłownik blokady

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| Napięcie robocze          | 12 V            |
| Wskazówka ilość biegun.   | 4-pinowe        |
| Pozycja siłownika blokady | z prawej strony |

## Siłownik blokady

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Napięcie robocze                           | 12 V                       |
| Wskazówka ilość biegun.                    | 4-pinowe                   |
| Pozycja siłownika blokady                  | z prawej strony            |
| Możliwy zakres zasilania na silniku        | 9 V ... 16 V               |
| Maksymalne napięcie do wykrycia blokady    | 12 V                       |
| Typowy prąd silnika przy blokadzie         | 0,25 A                     |
| Prąd wsteczny silnika                      | maks. 1,5 A                |
| Maks. czas trwania z prądem odcinającym    | 1 s                        |
| Zalecany czas dostosowania                 | 600 ms                     |
| Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu   | 3 s                        |
| Liczba cykli wtykania w okresie żywotności | > 10000 cykli przełączenia |
| Rozpoznawanie ryglowania                   | tak                        |
| Mechaniczne odblokowanie awaryjne          | tak                        |
| Temperatura otoczenia (praca)              | -40 °C ... 80 °C           |

## Dane materiału

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Kolor (Obudowa)               | czarny (9005) |
| Kolor (Przód wtyku)           | czarny (9005) |
| Materiał (Obudowa)            | Tw. sztucz.   |
| Materiał (Powierzchnia styku) | Srebrny       |

## Kabel/przewód

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Długość przewodów | 2 m             |
| Rodzaj przewodu   | Pojedyncze żyły |

## Pojedyncze przewody DC

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Długość przewodów            | 2 m                    |
| Budowa przewodu              | 2 x 95 mm <sup>2</sup> |
| pojedyncze żyły, materiał    | Silikon                |
| Pojedyncze żyły, kolor       | OG                     |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 20,6 mm ±0,3 mm        |
| Oporność linii               | ≤ 0,196 Ω/km           |

## Pojedynczy przewód PE

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Długość przewodów            | 2 m                    |
| Budowa przewodu              | 1 x 25 mm <sup>2</sup> |
| pojedyncze żyły, materiał    | Silikon                |
| Pojedyncze żyły, kolor       | GN/YE                  |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 8,6 mm ±0,1 mm         |

# CHARX T2HBI12-DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211222

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211222>

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Oporność linii | $\leq 0,743 \Omega/\text{km}$ |
|----------------|-------------------------------|

## Pojedyncze przewody siłownika blokującego

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Długość przewodów            | 1,5 m                       |
| Budowa przewodu              | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>     |
| pojedyncze żyły, materiał    | PCW                         |
| Pojedyncze żyły, kolor       | BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN  |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm $\pm 0,20$ mm        |
| Oporność linii               | $\leq 37,1 \Omega/\text{m}$ |

## Pojedyncze przewody czujnika temperatury

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Długość przewodów            | 1 m                         |
| Budowa przewodu              | 5 x 0,5 mm <sup>2</sup>     |
| pojedyncze żyły, materiał    | PCW                         |
| Pojedyncze żyły, kolor       | BN/GY<br>BN/YE/GN           |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm $\pm 0,20$ mm        |
| Oporność linii               | $\leq 37,1 \Omega/\text{m}$ |

## Pojedyncze przewody czujnika temperatury Pt 1000

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Długość przewodów            | 1 m                         |
| Budowa przewodu              | 3 x 0,5 mm <sup>2</sup>     |
| pojedyncze żyły, materiał    | PCW                         |
| Pojedyncze żyły, kolor       | BN<br>GN<br>YE              |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm $\pm 0,20$ mm        |
| Oporność linii               | $\leq 37,1 \Omega/\text{m}$ |

## Pojedyncze przewody komunikacji

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Długość przewodów            | 1 m                         |
| Budowa przewodu              | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>     |
| pojedyncze żyły, materiał    | PCW                         |
| Pojedyncze żyły, kolor       | BK<br>WH                    |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm $\pm 0,20$ mm        |
| Oporność linii               | $\leq 37,1 \Omega/\text{m}$ |

## Parametry mechaniczne

### Dane mechaniczne

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Liczba cykli wtykania | > 10000 |
| Siła wcisku           | < 100 N |
| Siła ciągnięcia       | < 100 N |

## Warunki środowiskowe i żywotność

# CHARX T2HBI12-DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211222

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211222>

## Warunki otoczenia

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)   | IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) |
|                                               | IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)                                                                                                                                                                                                  |
| Temperatura otoczenia (praca)                 | -40 °C ... 60 °C                                                                                                                                                                                                                |
| Temperatura otoczenia (składowanie/transport) | -40 °C ... 85 °C                                                                                                                                                                                                                |
| Wysokość                                      | 4000 m (n.p.m.)                                                                                                                                                                                                                 |

## Normy i przepisy

### Normy

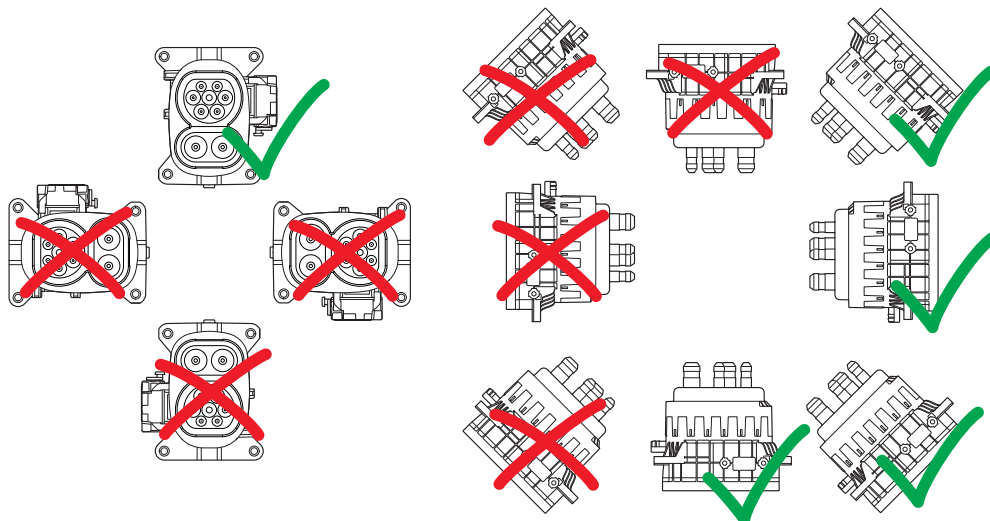
|                |             |
|----------------|-------------|
| Normy/przepisy | IEC 62196-2 |
|                | IEC 62196-3 |

## Montaż

|                            |                                                                                               |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sposób montażu             | Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochylenie z przodu od 0 do 90 stopni) |
| Średnica otworu mocującego | 6,70 mm (ø)                                                                                   |
| Śruby mocujące             | M6                                                                                            |
| Śruby w komplecie          | brak                                                                                          |

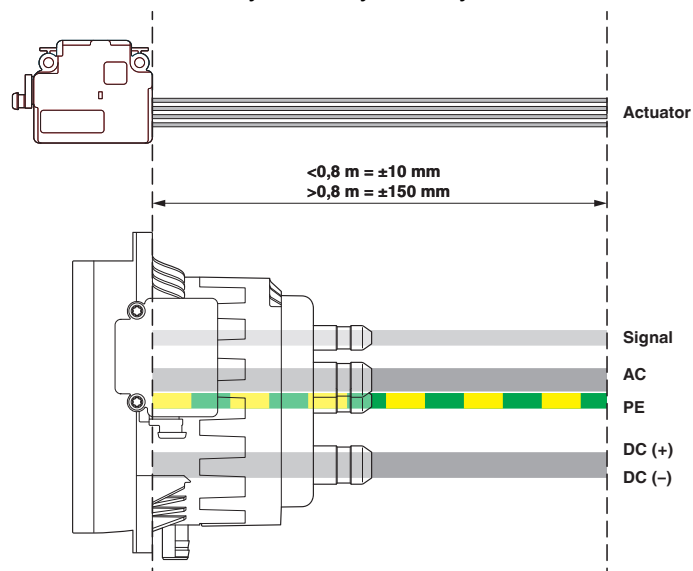
## Rysunki

rysunek złączy



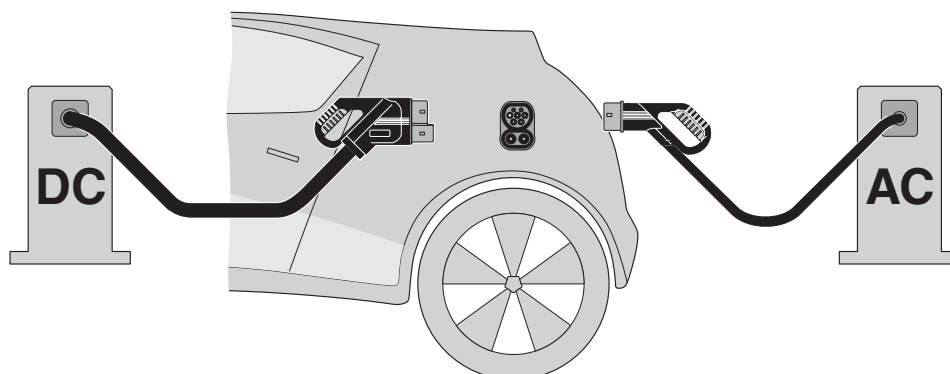
## Pozycje montażowe

Rysunek wymiarowy



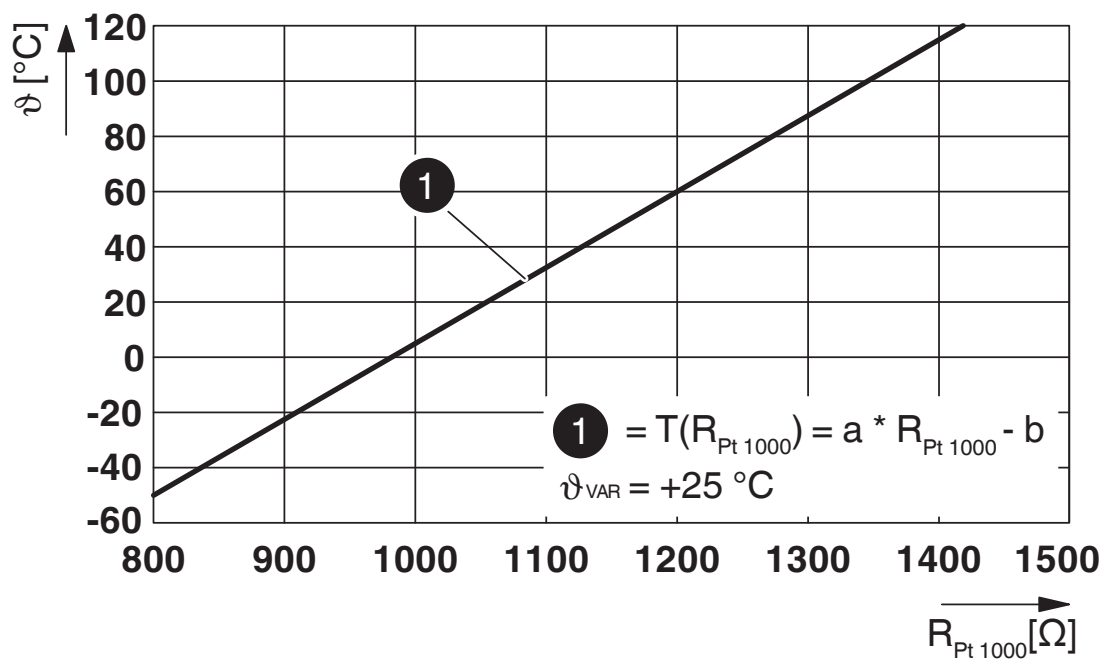
Punkty odniesienia dla pomiaru długości przewodu

Rysunek schematyczny

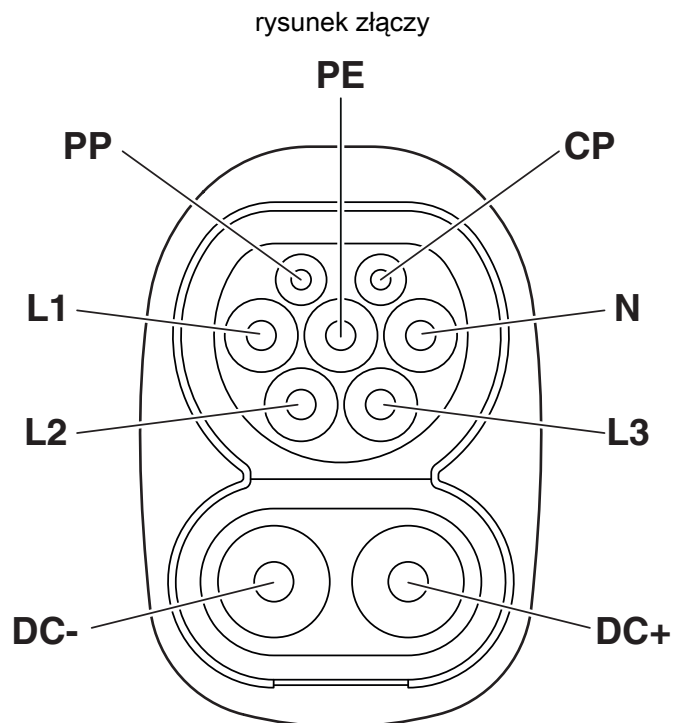


Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

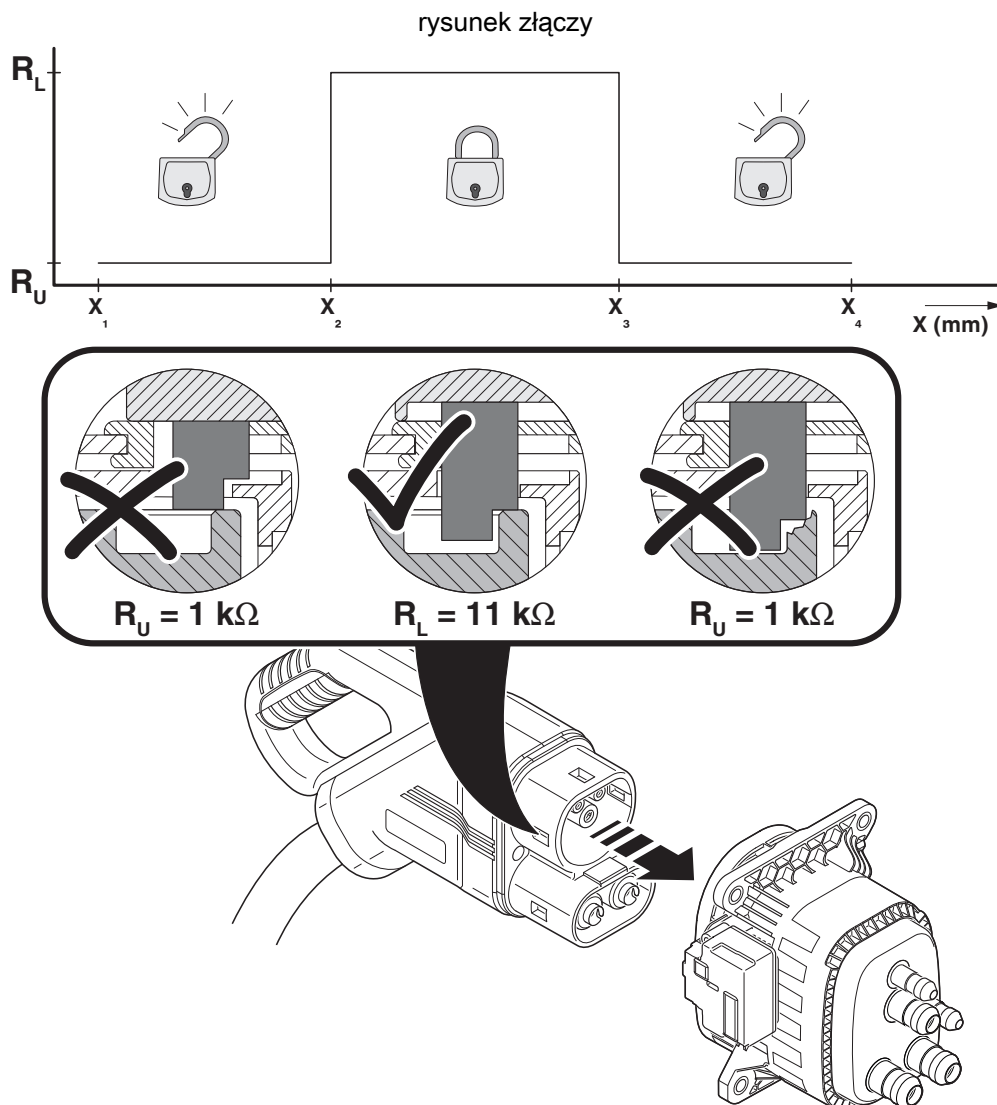
Wykres



Charakterystyka Pt 1000 przy temperaturze otoczenia 25°C do pomiaru temperatury na stykach DC

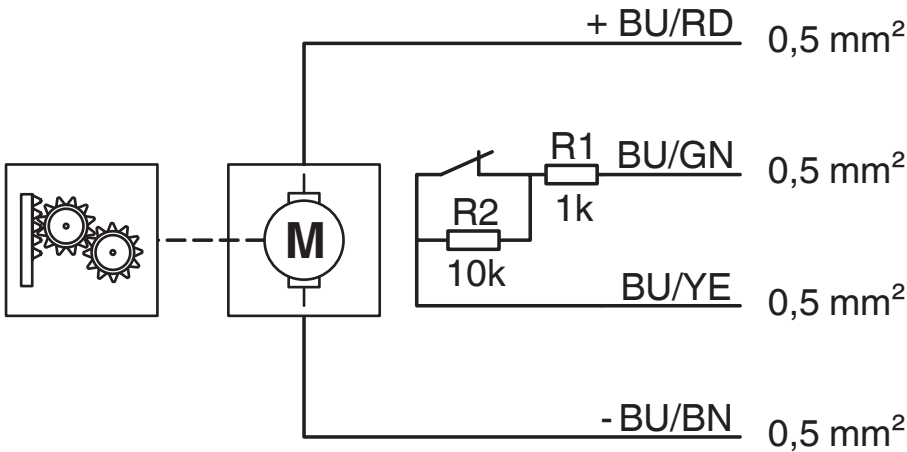


Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów



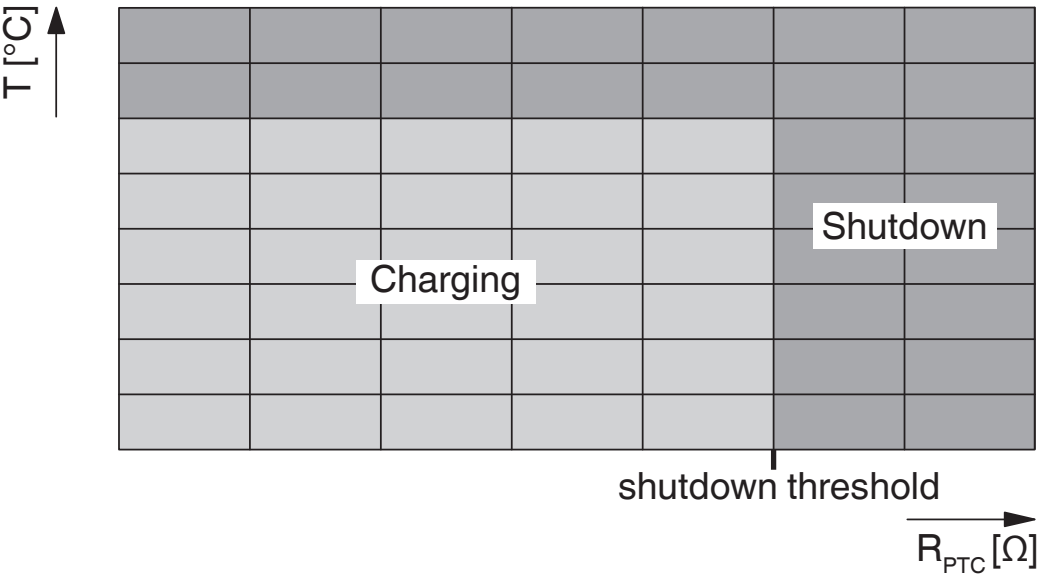
Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

Rysunek schematyczny



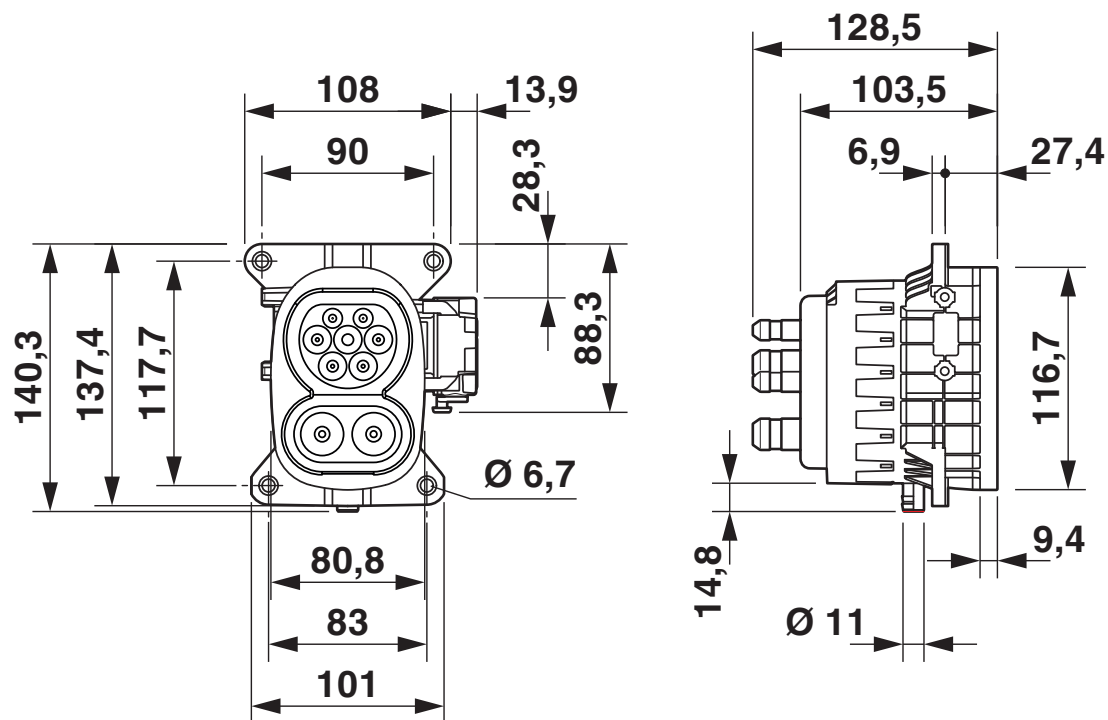
Schemat blokowy siłownika blokady

Rysunek schematyczny



Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC

Rysunek wymiarowy



Rysunek wymiarowy

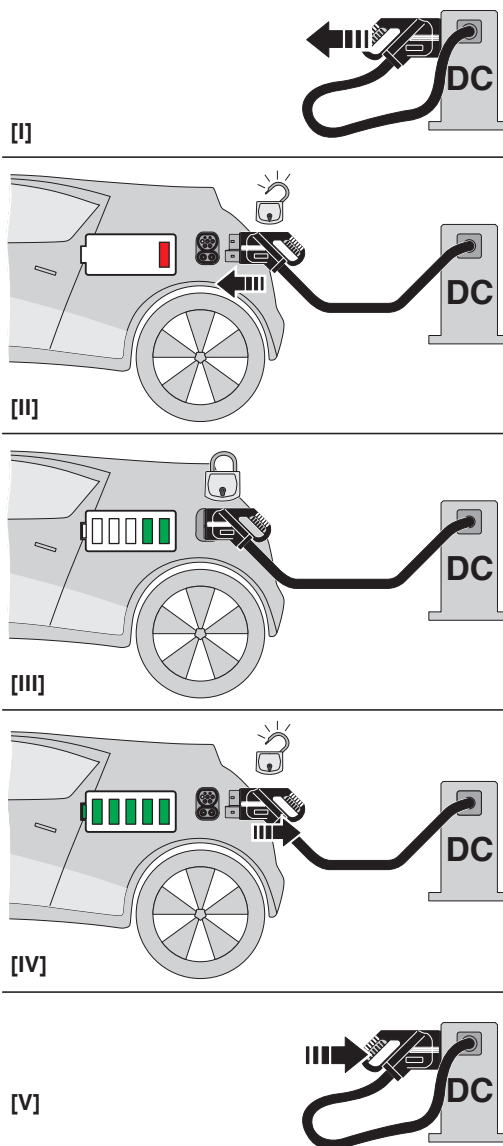
# CHARX T2HBI12-DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu

1211222

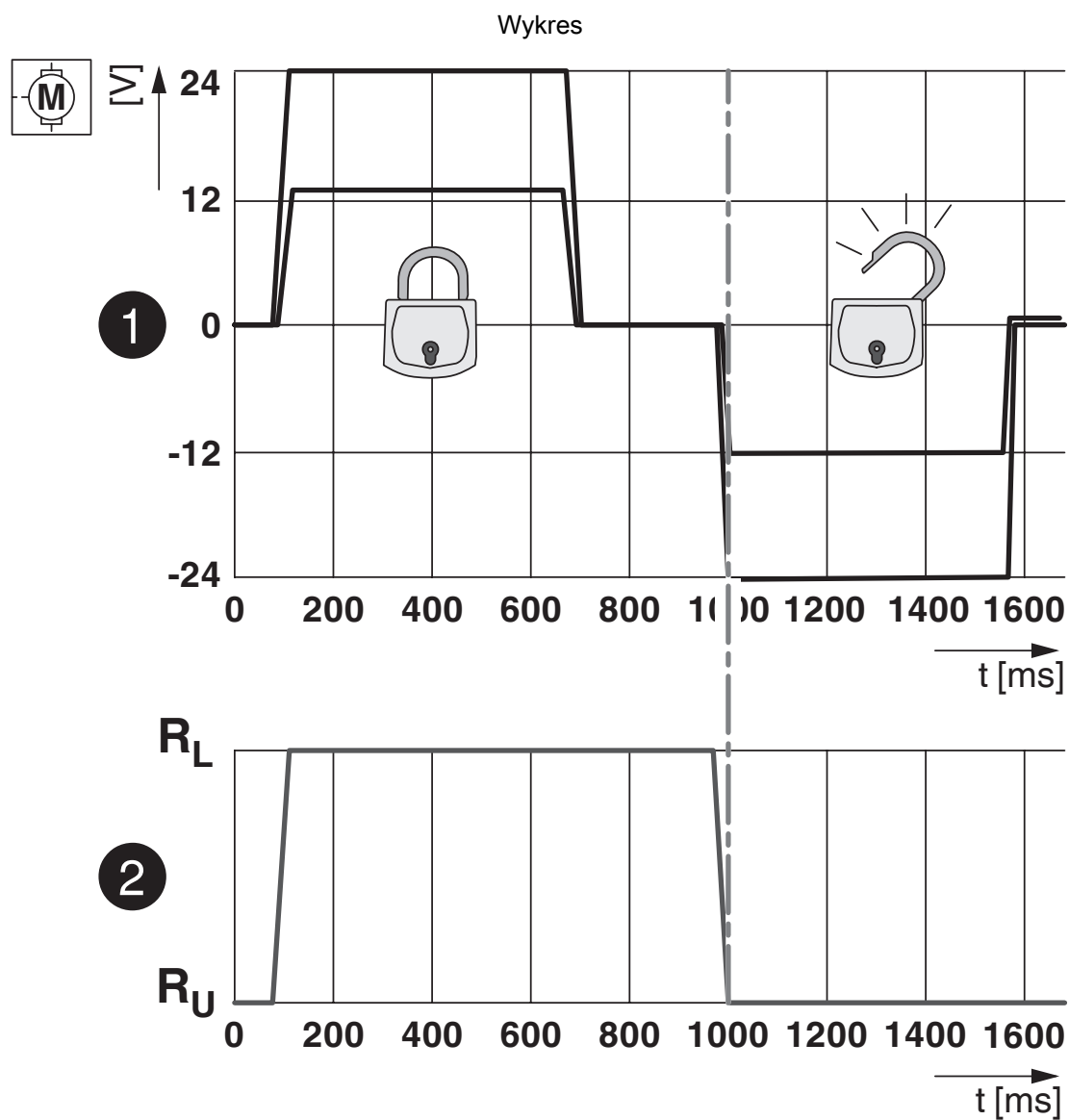
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211222>



Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi



Stany zablokowania silownika blokady

# CHARX T2HBI12-DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211222

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211222>

## Klasyfikacje

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-11.0 | 27144706 |
| ECLASS-12.0 | 27144706 |
| ECLASS-13.0 | 27144706 |

### ETIM

|          |          |
|----------|----------|
| ETIM 8.0 | EC002898 |
|----------|----------|

## Environmental Product Compliance

|            |                                                                                                               |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| REACH SVHC | Lead 7439-92-1                                                                                                |
|            | DOT 15571-58-1                                                                                                |
|            | Dechlorane Plus                                                                                               |
| China RoHS | Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;                                               |
|            | Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania” |

# CHARX T2HBI12-DC250-2,0M2 - Gniazdo pojazdu



1211222

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1211222>

## Akcesoria

### CHARX T2HBI-DUST-COVER-SET - Klapka ochronna

1305486

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1305486>



CHARX connect universal, Klapka ochronna, Akcesoria, do gniazda ładowania pojazdu, CCS Typ 2, Montaż nasadzany, obudowa: czarny

### CHARX T2HI-ELOCK12V - Rygiel

1331532

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1331532>



CHARX connect universal, Rygiel, Akcesoria, do mocowania w gniazdach ładowania pojazdów, Typ 2, IEC 61851-1, Pojedyncze żyły, długość: 1 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.  
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A  
51-317 Wrocław  
71/ 39 80 410  
[pxcpl@phoenixcontact.pl](mailto:pxcpl@phoenixcontact.pl)