

EV-T1G2CC-DC40A-4,0M10ASBK11 - Kabel ładujący DC



1236308

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect compact, Kabel ładowania DC, z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC), z podłączonym stykiem CS, z analogowym czujnikiem temperatury, CCS typu 1, SAE J1772, IEC 62196-3, Logo PHOENIX CONTACT, kabel: 4 m, czarny, prosty

Opis produktu

Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do szybkiego ładowania prądem stałym (DC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda CCS typu 1, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Idealny kabel ładowania do każdego zastosowania – od wiat po stacje ładowania
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznemu kształtowi
- Na zamówienie z indywidualnym logo – z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001

Dane handlowe

Numer artykułu	1236308
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBAAM
Klucz produktu	XWBAAM
GTIN	4063151341923
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	2 785 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	2 665 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	DE

EV-T1G2CC-DC40A-4,0M10ASBK11 - Kabel ładujący DC



1236308

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Kabel ładujący DC
Rodzina produktów	CHARX connect compact
Zastosowanie	do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC) do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE)
Wykonanie	Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem
Wyposażenie	z podłączonym stykiem CS z analogowym czujnikiem temperatury
Technologia	Combined Charging System
Umieszczone logo	Logo PHOENIX CONTACT
Etykiety	8,9 mm x 28,9 mm (logo klienta na zamówienie)
Standard ładowania	CCS typu 1
Tryb ładowania	Tryb 4 DC level 2

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Kodowanie	480 Ω (dźwignia uruchomiona) 150 Ω (dźwignia nie uruchomiona)
Kontrola temperatury	2x Pt 1000
Rodzaj prądu ładowania	DC
Moc ładowania	40 kW
Prąd ładowania	40 A

Zestyk mocy

Liczba	3 (PE, DC+, DC-)
Napięcie znamionowe	1000 V DC
Prąd znamionowy	40 A (do 55 °C)

Zestyk sygnałowy

Liczba	2 (CP, CS)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Czujniki temperatury (Pt 1000)

Typ czujnika	Pt 1000
Normy/przepisy	DIN EN 60751
Miejsce montażu	Czujnik na stykach DC
Temperatura wyłączenia	90 °C $\pm$ 1 K (odpowiada wartości Pt 1000 1346,5 Ω)

EV-T1G2CC-DC40A-4,0M10ASBK11 - Kabel ładujący DC



1236308

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

Stabilność w czasie	0,06 % (po 1000 godzinach przy 130 °C)
Zalecany prąd pomiarowy	1 mA (1 V przy 0°C)
Współczynnik	3850 ppm/K
Temperatura otoczenia	-50 °C ... 130 °C (Praca)

Wymiary

Wtyk ładowania pojazdu

Szerokość	68,5 mm
Wysokość	156,6 mm
Głębokość	239 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Uchwyt)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Kolor (Osłonka)	czarny (9005)
Kolor (Kabel)	czarny (9005)
Materiał (Wtyk ładowania pojazdu)	Tw. sztucz.
Materiał (Płaszcz zewnętrzny przewodu)	TPE
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny
Klasa palności wg UL 94	V0 (Wygląd wtyku)

Kabel/przewód

Długość przewodów	4 m ±45 mm
Normy/przepisy dot. przewodów	prEN 50620/DIN EN 50620
Waga przewodu	maks. 518 kg/km
Typ przewodu	Klasa 6
Rodzaj przewodu	prosty
Budowa przewodu	3 x 10 AWG + 2 x 3 x 18 AWG
Zewnętrzna średnica przewodu	19,8 mm ±0,5 mm
płaszcz zewnętrzny, materiał	TPE
Długość zdejmowanej osłony przewodu	140 mm ±10 mm
Oporność linii	≤ 0,00351 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C)
Promień gięcia	min. 148,5 mm (7,5x średnica)

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 75 N
Siła ciągnięcia	< 75 N

Warunki środowiskowe i żywotność

EV-T1G2CC-DC40A-4,0M10ASBK11 - Kabel ładujący DC



1236308

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Wtyk ładowania pojazdu)	IP44 (Stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 55 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Wysokość	5000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

Normy/przepisy	SAE J1772
	IEC 62196-3

EV-T1G2CC-DC40A-4,0M10ASBK11 - Kabel ładowający DC

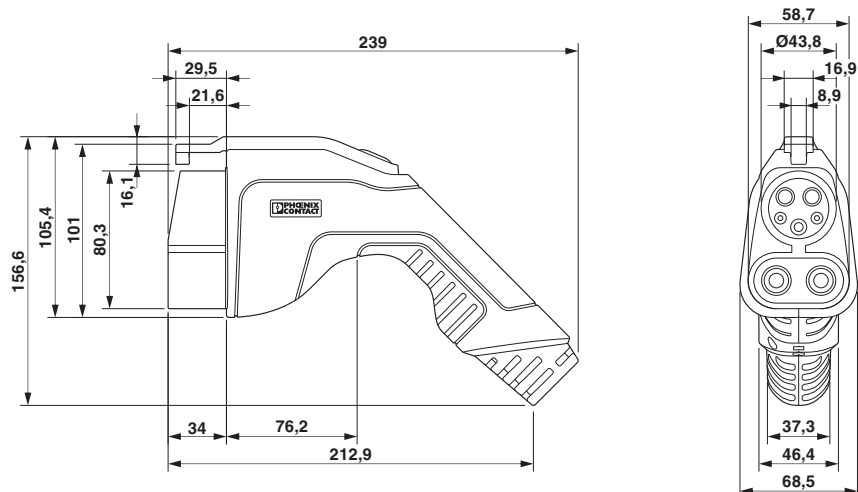


1236308

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

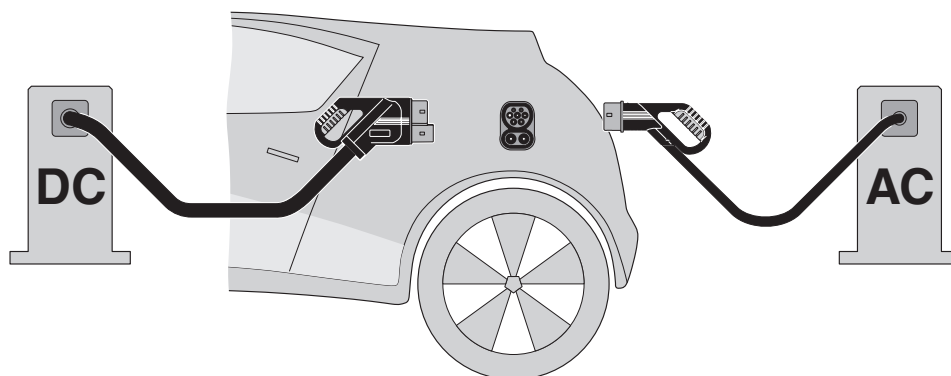
Rysunki

Rysunek wymiarowy



Rysunek wymiarowy

Rysunek schematyczny



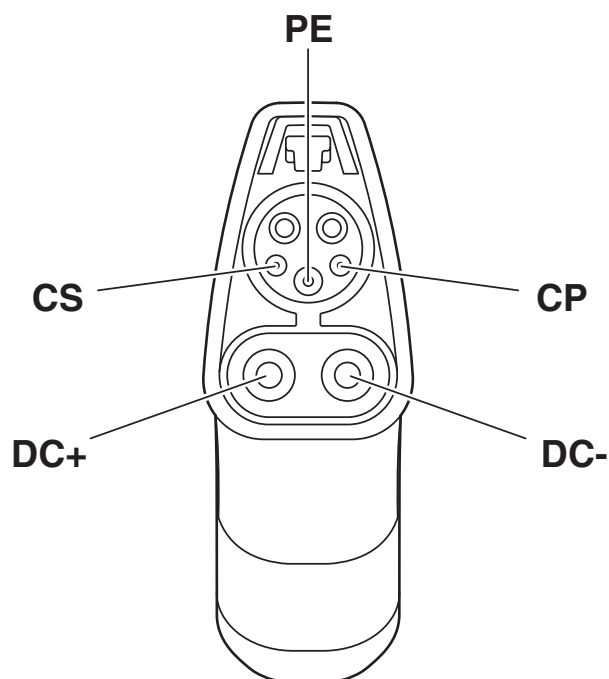
Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

EV-T1G2CC-DC40A-4,0M10ASBK11 - Kabel ładujący DC

1236308

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

Rysunek schematyczny



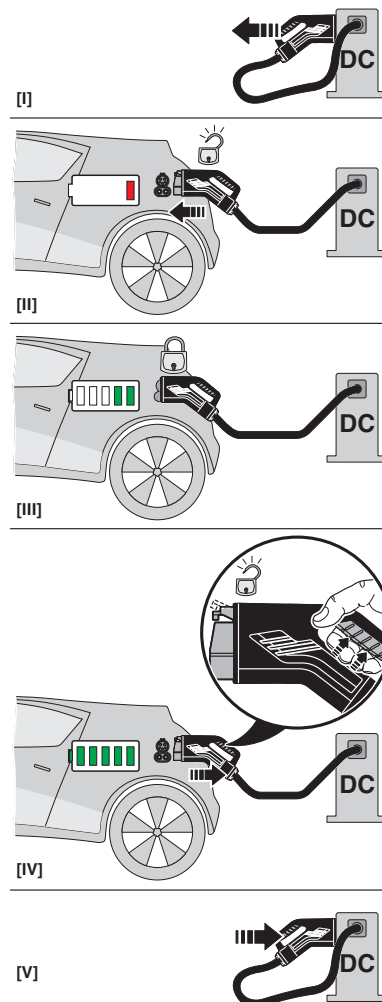
Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

EV-T1G2CC-DC40A-4,0M10ASBK11 - Kabel ładujący DC

1236308

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi

EV-T1G2CC-DC40A-4,0M10ASBK11 - Kabel ładujący DC



1236308

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

Dopuszczenia

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

 cULus Recognized ID dopuszczenia: E473195-20160308				
	Napięcie znamionowe U_N	Prąd znamionowy I_N	Przekrój AWG	Przekrój mm^2
	1000 V	40 A	- 1	-

EV-T1G2CC-DC40A-4,0M10ASBK11 - Kabel ładujący DC



1236308

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144705
ECLASS-12.0	27144705
ECLASS-13.0	27144705

ETIM

ETIM 8.0	EC002897
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T1G2CC-DC40A-4,0M10ASBK11 - Kabel ładujący DC



1236308

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

EV-T1G2CC-DC40A-4,0M10ASBK11 - Kabel ładujący DC



1236308

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

Akcesoria

EV-T1CCS-PARK - Uchwyt wtyku ładowania

1624143

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624143>



CHARX connect, Uchwyt wtyku ładowania, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu na stacji ładowania (EVSE), HPC CCS typ 1, SAE J1772, Montaż na ścianie przedniej, obudowa: czarny

G-INS-M32-L68N-PNES-BK - Dławnica kablowa

1424483

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1424483>



Dławnica kablowa, materiał przepustu: PA, zewnętrzna średnica kabla 18 mm ... 25 mm, ekranowanie: nie, gwint przyłącza: M32 x 1,5, kolor: głęboka czerń RAL 9005

EV-T1G2CC-DC40A-4,0M10ASBK11 - Kabel ładujący DC



1236308

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

CHARX PS/3AC/920DC/87.5KW - Moduł mocy DC

1162690

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162690>



CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, wejście: 3-fazowy, wyjście: 200 V DC...920 V DC / 125 A. Do modułu mocy DC konieczna jest odpowiednia szafka systemowa CHARX PS-CAB/4x87.5KW (nr art. 1165442)

CHARX PS-M2/3AC/1000DC/30KW - Moduł mocy DC

1232243

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1232243>



CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, Montaż w szafie 19", CAN-Bus, wejście: 3-fazowy, wyjście: 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A

EV-T1G2CC-DC40A-4,0M10ASBK11 - Kabel ładujący DC



1236308

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1236308>

CHARX PS-M2/825DC/1000DC/30KW - Moduł mocy DC

1296467

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1296467>

CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, Montaż w szafie 19", CAN-Bus, wyjście: 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A



Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl