

CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1271960

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271960>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect universal, Gniazdo pojazdu, do ładowania samochodów elektrycznych prądem przemiennym (AC), AC typu 1, IEC 62196-2, SAE J1772, 48 A / 250 V (AC), Pojedyncze żyły, długość: 2 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarny, W zestawie znajduje się osłonka do styków AC.

Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu do ładowania prądem przemiennym (AC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu AC typu 1 (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

Dane handlowe

Numer artykułu	1271960
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWCAIA
Klucz produktu	XWCAIA
GTIN	4063151463229
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	1 405,2 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	1 400,2 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

Dane techniczne

Wskazówki

Informacje ogólne	W zestawie znajduje się osłonka do styków AC.
-------------------	---

Właściwości produktu

Typ produktu	Gniazdo pojazdu
Rodzina produktów	CHARX connect universal
Zastosowanie	do ładowania samochodów elektrycznych prądem przemiennym (AC) do montażu w pojazdach elektrycznych (EV)
Standard ładowania	AC typu 1
Tryb ładowania	Tryb 2, 3

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Rezystancja izolacji	> 200 MΩ
Kodowanie	2,7 kΩ (między PE a CS)
Kontrola temperatury	Styki AC: łańcuch PTC (DIN EN 60738-1)
Rodzaj prądu ładowania	AC 1-fazowy
Moc ładowania	12 kW
Prąd ładowania	48 A

Zestaw mocy

Liczba	3 (L1, N, PE)
Napięcie znamionowe	250 V AC
Prąd znamionowy	48 A AC

Zestaw sygnałowy

Liczba	2 (CP, CS)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Czujniki temperatury (Łańcuch PTC)

Typ czujnika	Łańcuch PTC
Normy/przepisy	DIN EN 60738-1
Miejsce montażu	Czujnik na stykach AC
zakres pomiarowy_rezystancja	790 Ω ... 1420 Ω
Rezystancja	maks. 1200 Ω ±5 K
Zalecany prąd pomiarowy	≤ 1 mA (U _{max} = 16 V DC)
Temperatura otoczenia	-40 °C ... 130 °C (Praca)

Siłownik blokady

Napięcie robocze	12 V
------------------	------

CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1271960

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271960>

Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	środek góra

Siłownik blokady

Napięcie robocze	12 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	środek góra
Możliwy zakres zasilania na silniku	9 V ... 16 V
Maksymalne napięcie do wykrycia blokady	12 V
Typowy prąd silnika przy blokadzie	0,25 A
Prąd wsteczny silnika	maks. 1,5 A
Maks. czas trwania z prądem odcinającym	1 s
Zalecany czas dostosowania	600 ms
Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu	3 s
Liczba cykli wtykania w okresie żywotności	> 10000 cykli przełączenia
Rozpoznawanie ryglowania	tak
Mechaniczne odblokowanie awaryjne	tak
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 80 °C

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Materiał (Obudowa)	Tw. sztucz.
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	2 m
Rodzaj przewodu	Pojedyncze żyły

Pojedyncze przewody AC

Długość przewodów	2 m
Budowa przewodu	3 x 6 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	13,8 mm ±0,3 mm
Oporność linii	≤ 3,2 Ω/km

Pojedynczy przewód PE

Długość przewodów	2 m
Budowa przewodu	1 x 16 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	GN/YE
Zewnętrzna średnica przewodu	7 mm ±0,2 mm
Oporność linii	≤ 1,16 Ω/km

Pojedyncze przewody siłownika blokującego

CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1271960

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271960>

Długość przewodów	1,5 m
Budowa przewodu	4 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,6 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody czujnika temperatury

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	5 x 0,5 mm ²
Pojedyncze żyły, kolor	BN/GY BN/YE/GN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,6 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody komunikacji

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BK WH
Zewnętrzna średnica przewodu	1,6 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 75 N
Siła ciągnięcia	< 75 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)	IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 60 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 85 °C
Wysokość	4000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-2 SAE J1772
----------------	--------------------------

CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1271960

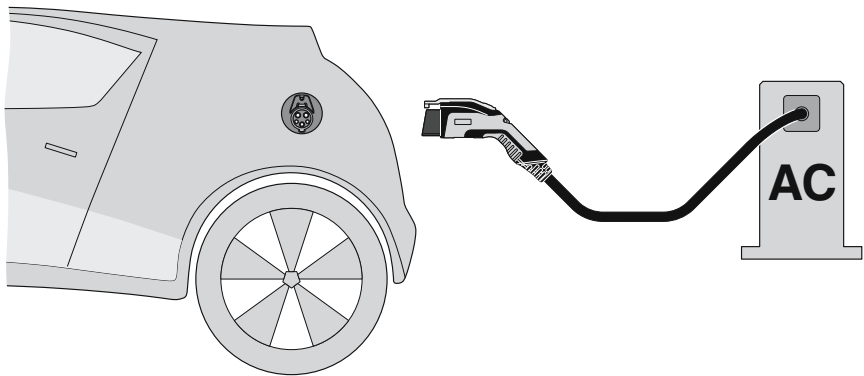
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271960>

Montaż

Sposób montażu	Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochylenie z przodu od 0 do 90 stopni)
Średnica otworu mocującego	6,70 mm (ø)
Śruby mocujące	M6
Śruby w komplecie	brak

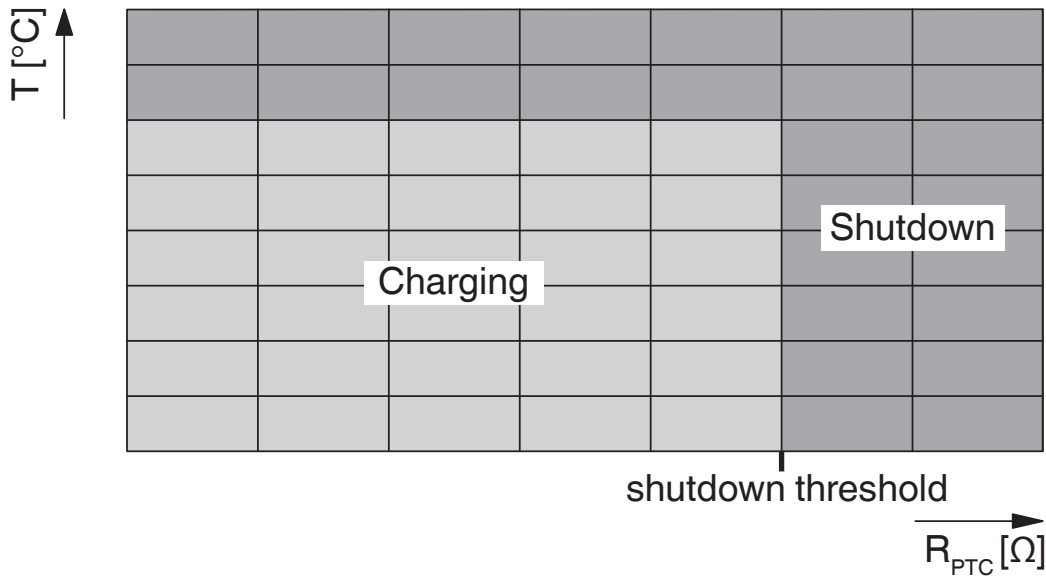
Rysunki

rysunek złączy



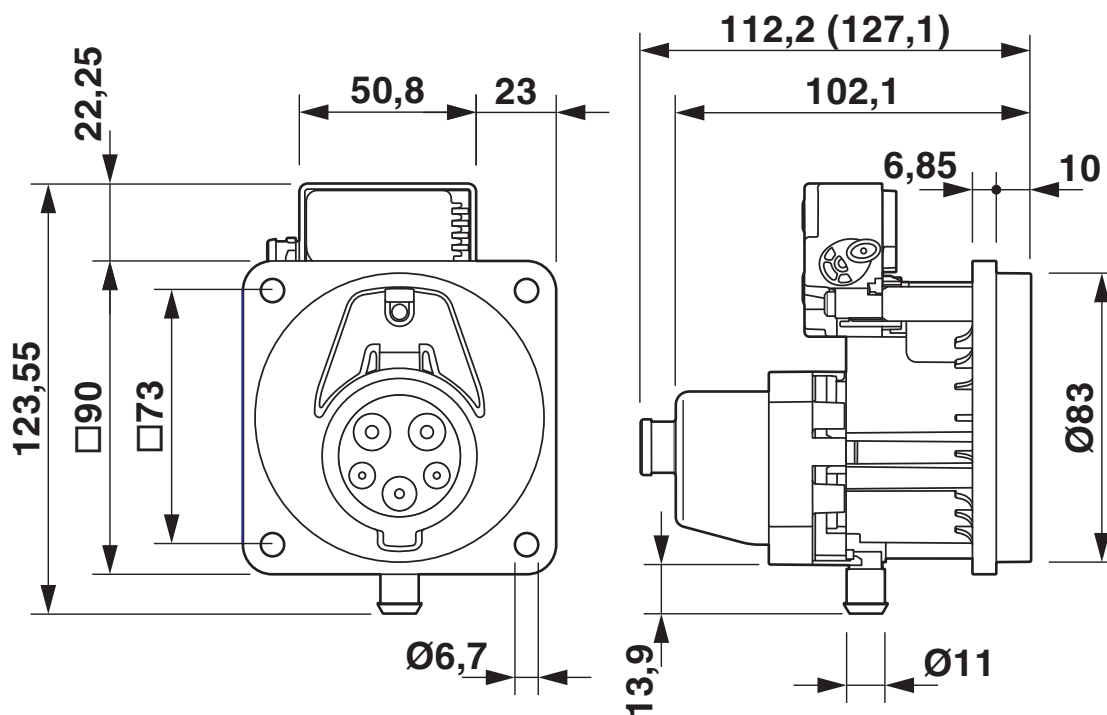
Definicja terminów

Rysunek schematyczny



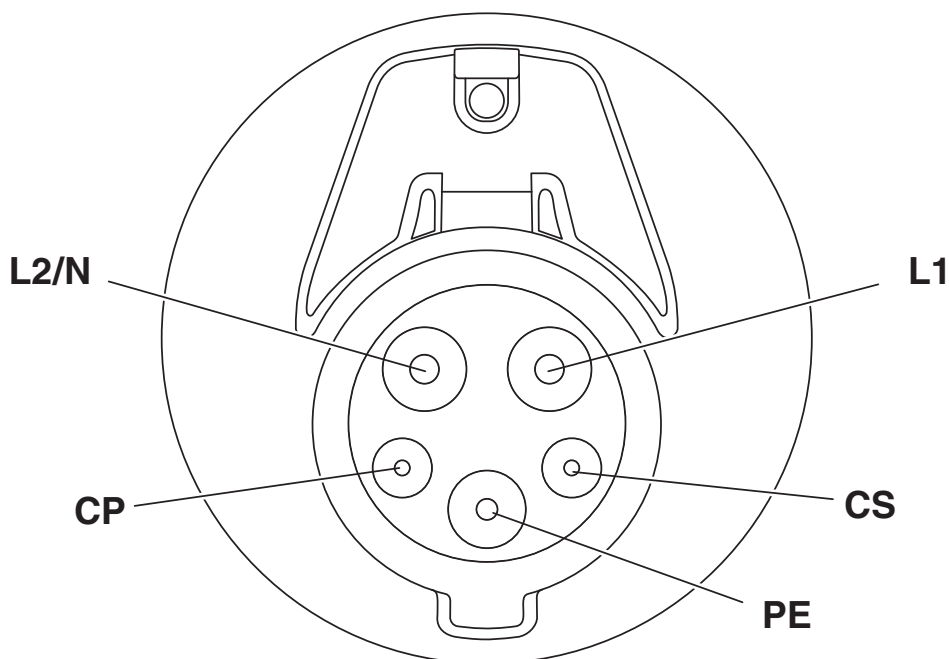
Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC

Rysunek wymiarowy



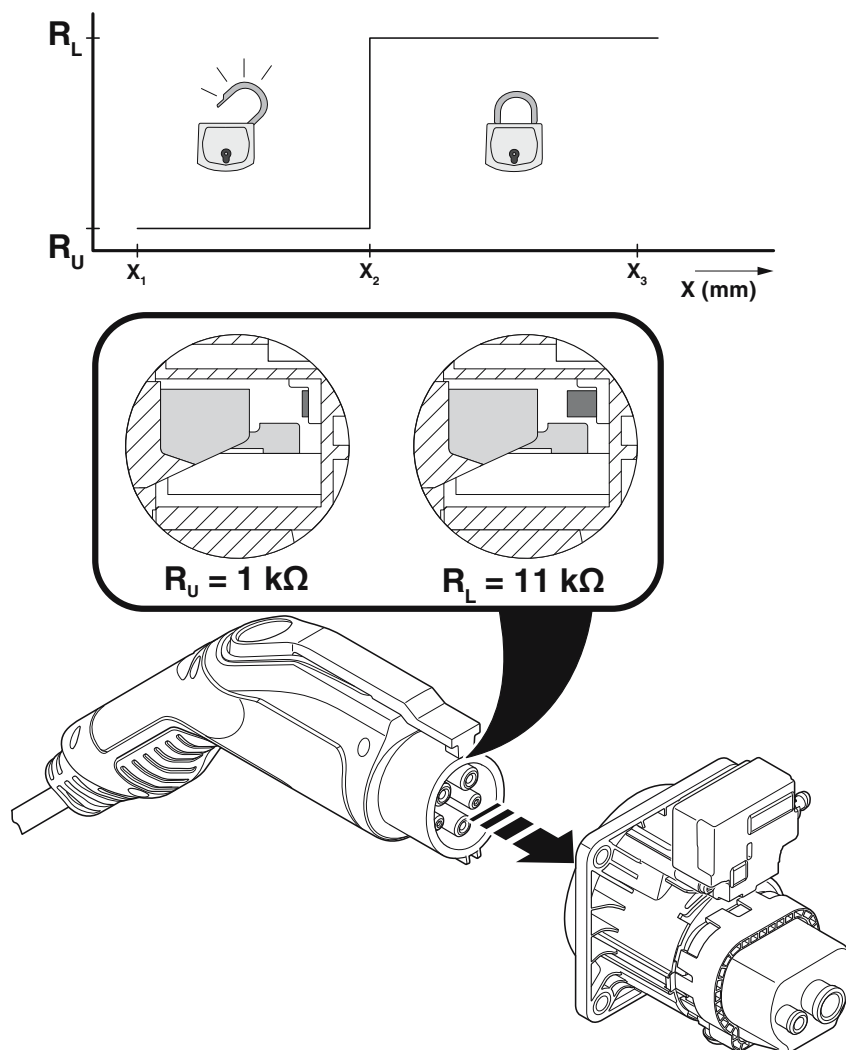
Rysunek wymiarowy

rysunek złączy

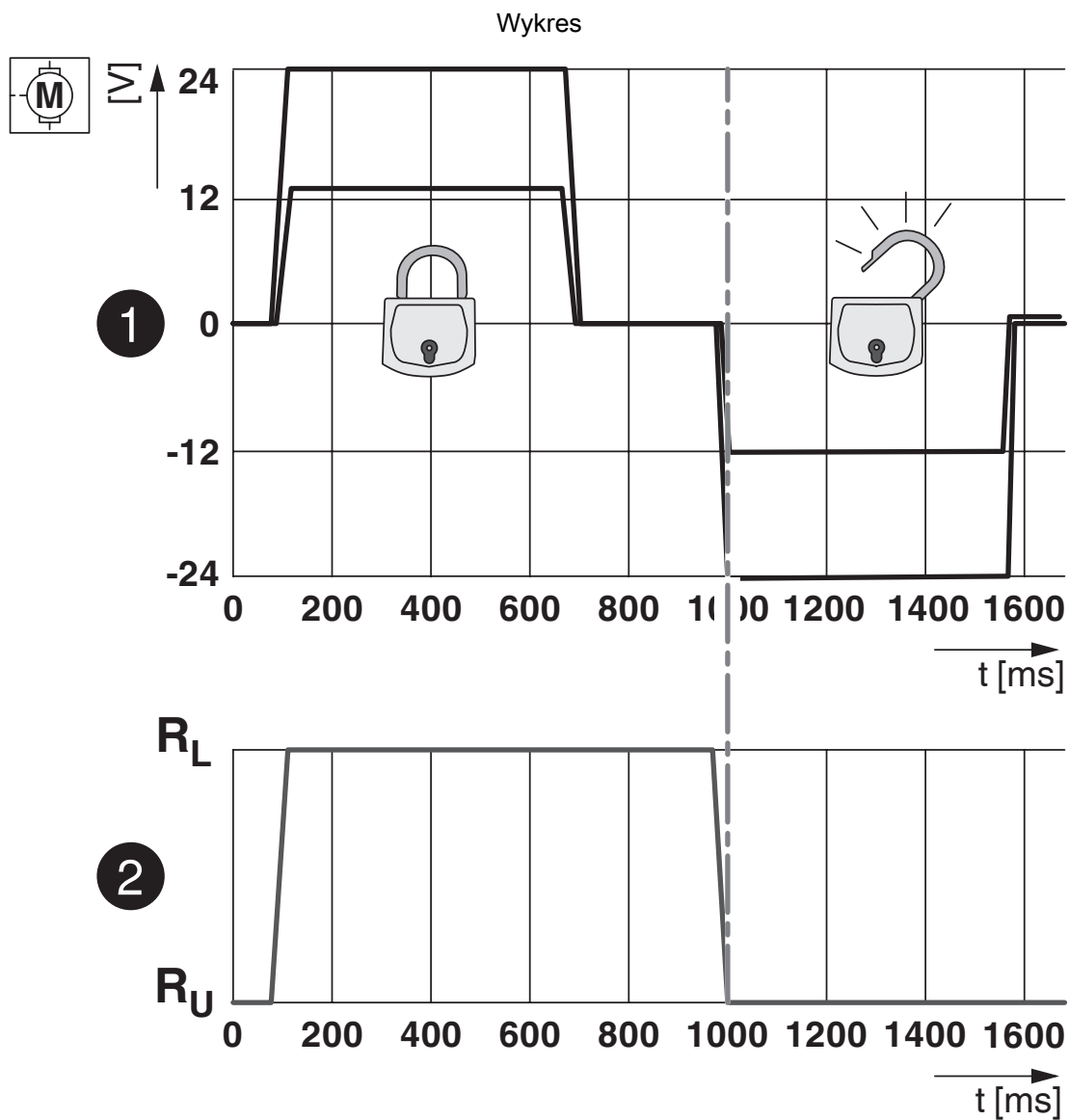


Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów

Rysunek schematyczny



Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania



Stany zablokowania silownika blokady

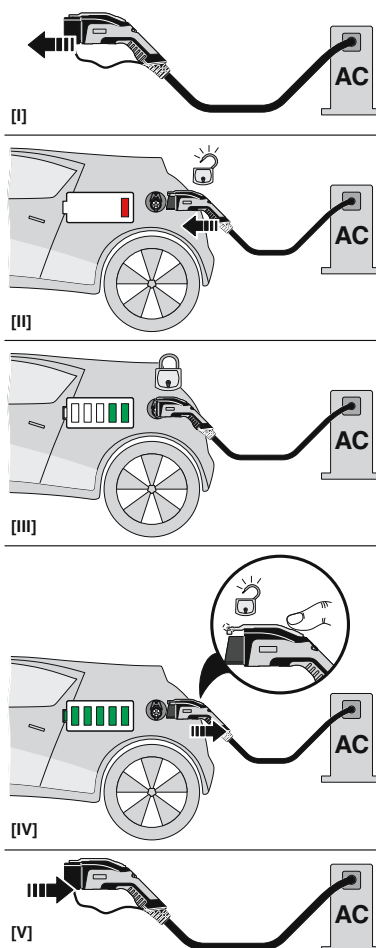
CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - Gniazdo pojazdu

1271960

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271960>

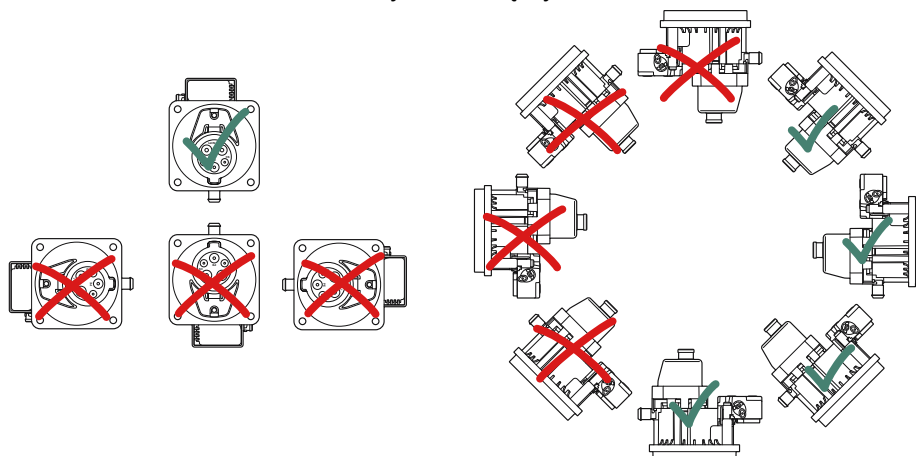


rysunek funkcyjny



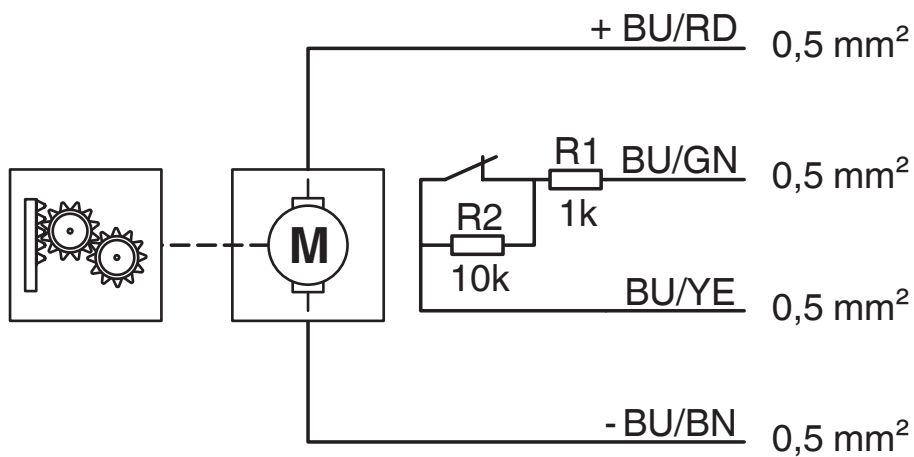
Instrukcja obsługi

rysunek złączy



Pozycje montażowe

Rysunek schematyczny



Schemat blokowy siłownika blokady

CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1271960

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271960>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144706
ECLASS-12.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

ETIM

ETIM 8.0	EC002898
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

CHARX T1HCI12-1AC48-2,0M1 - Gniazdo pojazdu

1271960

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271960>



Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl