

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu



1338252

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect universal, Gniazdo pojazdu, do ładowania prądem przemiennym (AC) i prądem stałym (DC), CCS Typ 2, IEC 62196-2, IEC 62196-3, 250 A / 1000 V (DC), 32 A / 480 V (AC), Pojedyncze żyły, długość: 8 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarny, W zestawie znajduje się osłonka do styków DC i AC.

## Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu prądem stałym (DC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu typu 2 CCS (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

## Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

## Dane handlowe

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Numer artykułu                      | 1338252       |
| Jednostka opakowania                | 1 Szt.        |
| Minimalne zamówienie                | 1 Szt.        |
| Klucz sprzedaży                     | XWCAID        |
| Klucz produktu                      | XWCAID        |
| GTIN                                | 4063151641146 |
| Waga jednej sztuki (z opakowaniem)  | 26 050 g      |
| Waga jednej sztuki (bez opakowania) | 26 050 g      |
| Numer taryfy celnej                 | 85444290      |
| Kraj pochodzenia                    | DE            |

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu



1338252

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>

## Dane techniczne

### Wskazówki

|                   |                                                    |
|-------------------|----------------------------------------------------|
| Informacje ogólne | W zestawie znajduje się osłonka do styków DC i AC. |
|-------------------|----------------------------------------------------|

### Właściwości produktu

|                    |                                                                                                        |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ produktu       | Gniazdo pojazdu                                                                                        |
| Rodzina produktów  | CHARX connect universal                                                                                |
| Zastosowanie       | do ładowania prądem przemiennym (AC) i prądem stałym (DC)<br>do montażu w pojazdach elektrycznych (EV) |
| Technologia        | Combined Charging System                                                                               |
| Standard ładowania | CCS Typ 2                                                                                              |
| Tryb ładowania     | Tryb 2, 3, 4                                                                                           |

### Parametry elektryczne

|                                       |                                                                                                                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sposób przesyłania sygnałów           | Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121                                |
| Informacja na temat rodzaju przyłącza | Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia                                                                                               |
| Rezystancja izolacji                  | > 200 MΩ                                                                                                                                     |
| Kodowanie                             | 4,7 kΩ (między PE a PP)                                                                                                                      |
| Pomiar temperatury                    | Styki DC: 2x PT1000 (DIN EN 60751)                                                                                                           |
| Kontrola temperatury                  | Styki AC: łańcuch PTC (DIN EN 60738-1)                                                                                                       |
| Rodzaj prądu ładowania                | AC 3-fazowy                                                                                                                                  |
| Moc ładowania                         | 26,6 kW                                                                                                                                      |
| Prąd ładowania                        | 32 A                                                                                                                                         |
| Rodzaj prądu ładowania                | DC                                                                                                                                           |
| Moc ładowania                         | 250 kW                                                                                                                                       |
| Prąd ładowania                        | 250 A                                                                                                                                        |
| Rodzaj prądu ładowania                | DC Boost-Mode                                                                                                                                |
| Moc ładowania                         | do 500 kW (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.) |
| Prąd ładowania                        | do 500 A (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)  |

### Zestaw mocy

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Liczba              | 7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-) |
| Napięcie znamionowe | 480 V AC<br>1000 V DC           |
| Prąd znamionowy     | 32 A AC<br>250 A DC             |

### Zestaw sygnałowy

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Liczba              | 2 (CP, PP) |
| Napięcie znamionowe | 30 V AC    |

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu



1338252

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Prąd znamionowy | 2 A |
|-----------------|-----|

## Czujniki temperatury (Łańcuch PTC)

|                              |                                    |
|------------------------------|------------------------------------|
| Typ czujnika                 | Łańcuch PTC                        |
| Normy/przepisy               | DIN EN 60738-1                     |
| Miejsce montażu              | Czujnik na stykach AC              |
| zakres pomiarowy_rezystancja | 790 $\Omega$ ... 1420 $\Omega$     |
| Rezystancja                  | maks. 1280 $\Omega$ $\pm$ 5 K      |
| Zalecany prąd pomiarowy      | $\leq$ 1 mA ( $U_{max}$ = 16 V DC) |
| Temperatura otoczenia        | -40 °C ... 130 °C (Praca)          |

## Czujniki temperatury (Pt 1000)

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Typ czujnika    | Pt 1000                  |
| Normy/przepisy  | DIN EN 60751             |
| Miejsce montażu | 2 czujniki na stykach DC |

## Siłownik blokady

|                           |                 |
|---------------------------|-----------------|
| Napięcie robocze          | 12 V            |
| Wskazówka ilość biegun.   | 4-pinowe        |
| Pozycja siłownika blokady | z prawej strony |

## Siłownik blokady

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Napięcie robocze                           | 12 V                       |
| Wskazówka ilość biegun.                    | 4-pinowe                   |
| Pozycja siłownika blokady                  | z prawej strony            |
| Możliwy zakres zasilania na silniku        | 9 V ... 16 V               |
| Maksymalne napięcie do wykrycia blokady    | 12 V                       |
| Typowy prąd silnika przy blokadzie         | 0,25 A                     |
| Prąd wsteczny silnika                      | maks. 1,5 A                |
| Maks. czas trwania z prądem odcinającym    | 1 s                        |
| Zalecany czas dostosowania                 | 600 ms                     |
| Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu   | 3 s                        |
| Liczba cykli wtykania w okresie żywotności | > 10000 cykli przełączenia |
| Rozpoznawanie ryglowania                   | tak                        |
| Mechaniczne odblokowanie awaryjne          | tak                        |
| Temperatura otoczenia (praca)              | -40 °C ... 80 °C           |

## Dane materiału

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Kolor (Obudowa)               | czarny (9005) |
| Kolor (Przód wtyku)           | czarny (9005) |
| Materiał (Obudowa)            | Tw. sztucz.   |
| Materiał (Powierzchnia styku) | Srebrny       |

## Kabel/przewód

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Długość przewodów | 8 m             |
| Rodzaj przewodu   | Pojedyncze żyły |

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu



1338252

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| pojedyncze żyły, przekrój | 95,00 mm <sup>2</sup> |
|---------------------------|-----------------------|

## Pojedyncze przewody AC

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| Długość przewodów            | 8 m                   |
| Budowa przewodu              | 4 x 6 mm <sup>2</sup> |
| pojedyncze żyły, materiał    | Silikon               |
| Pojedyncze żyły, kolor       | OG                    |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 14,7 mm ±0,2 mm       |
| Oporność linii               | ≤ 3,2 Ω/km            |

## Pojedyncze przewody DC

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Długość przewodów            | 8 m                    |
| Budowa przewodu              | 2 x 95 mm <sup>2</sup> |
| pojedyncze żyły, materiał    | Silikon                |
| Pojedyncze żyły, kolor       | OG                     |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 20,6 mm ±0,3 mm        |
| Oporność linii               | ≤ 0,196 Ω/km           |

## Pojedynczy przewód PE

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Długość przewodów            | 8 m                    |
| Budowa przewodu              | 1 x 25 mm <sup>2</sup> |
| pojedyncze żyły, materiał    | Silikon                |
| Pojedyncze żyły, kolor       | GN/YE                  |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 8,6 mm ±0,1 mm         |
| Oporność linii               | ≤ 0,743 Ω/km           |

## Pojedyncze przewody silownika blokującego

|                              |                            |
|------------------------------|----------------------------|
| Długość przewodów            | 1,5 m                      |
| Budowa przewodu              | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup>    |
| pojedyncze żyły, materiał    | PCW                        |
| Pojedyncze żyły, kolor       | BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm ±0,20 mm            |
| Oporność linii               | ≤ 37,1 Ω/m                 |

## Pojedyncze przewody czujnika temperatury PTC

|                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| Długość przewodów            | 1 m                     |
| Budowa przewodu              | 5 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| pojedyncze żyły, materiał    | PCW                     |
| Pojedyncze żyły, kolor       | BN/GY<br>BN/YE/GN       |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm ±0,20 mm         |
| Oporność linii               | ≤ 37,1 Ω/m              |

## Pojedyncze przewody czujnika temperatury Pt 1000

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Długość przewodów         | 1 m                     |
| Budowa przewodu           | 3 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| pojedyncze żyły, materiał | PCW                     |

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu



1338252

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Pojedyncze żyły, kolor       | BN                          |
|                              | GN                          |
|                              | YE                          |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm $\pm$ 0,20 mm        |
| Oporność linii               | $\leq 37,1 \Omega/\text{m}$ |

## Pojedyncze przewody komunikacji

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Długość przewodów            | 1 m                         |
| Budowa przewodu              | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>     |
| pojedyncze żyły, materiał    | PCW                         |
| Pojedyncze żyły, kolor       | BK                          |
|                              | WH                          |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm $\pm$ 0,20 mm        |
| Oporność linii               | $\leq 37,1 \Omega/\text{m}$ |

## Parametry mechaniczne

### Dane mechaniczne

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Liczba cykli wtykania | > 10000 |
| Siła wcisku           | < 100 N |
| Siła ciągnięcia       | < 100 N |

## Warunki środowiskowe i żywotność

### Warunki otoczenia

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)   | IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) |
|                                               | IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)                                                                                                                                                                                                  |
| Temperatura otoczenia (praca)                 | -40 °C ... 60 °C                                                                                                                                                                                                                |
| Temperatura otoczenia (składowanie/transport) | -40 °C ... 85 °C                                                                                                                                                                                                                |
| Wysokość                                      | 4000 m (n.p.m.)                                                                                                                                                                                                                 |

## Normy i przepisy

### Normy

|                |             |
|----------------|-------------|
| Normy/przepisy | IEC 62196-2 |
|                | IEC 62196-3 |

## Montaż

|                            |                                                                                               |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sposób montażu             | Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochylenie z przodu od 0 do 90 stopni) |
| Średnica otworu mocującego | 6,70 mm (ø)                                                                                   |
| Śruby mocujące             | M6                                                                                            |
| Śruby w komplecie          | brak                                                                                          |

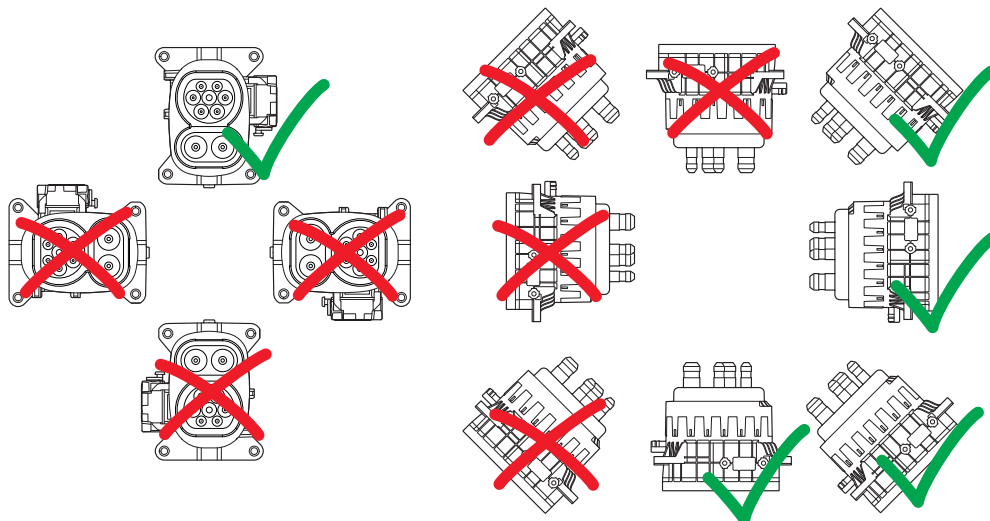
# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu

1338252

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>

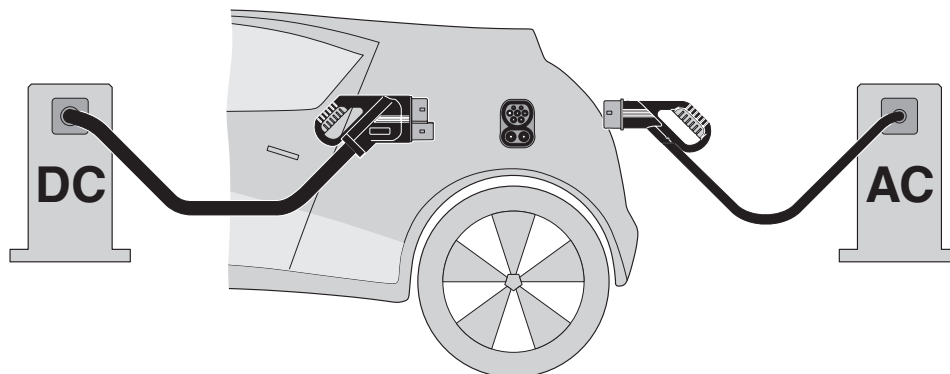
## Rysunki

rysunek złączy



## Pozycje montażowe

Rysunek schematyczny



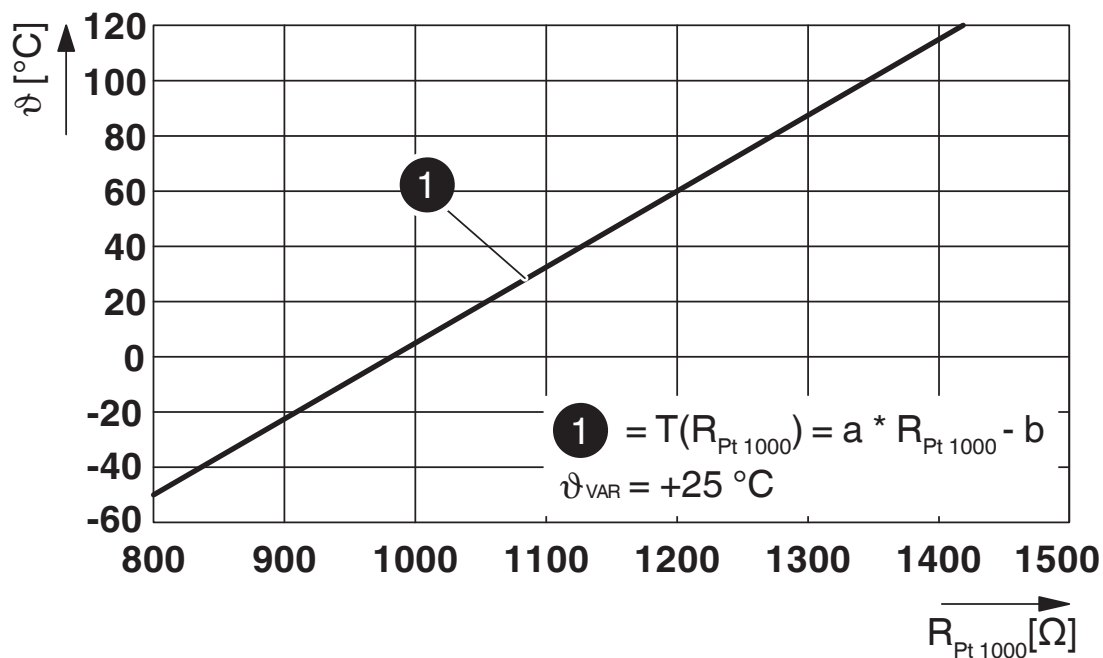
Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu

1338252

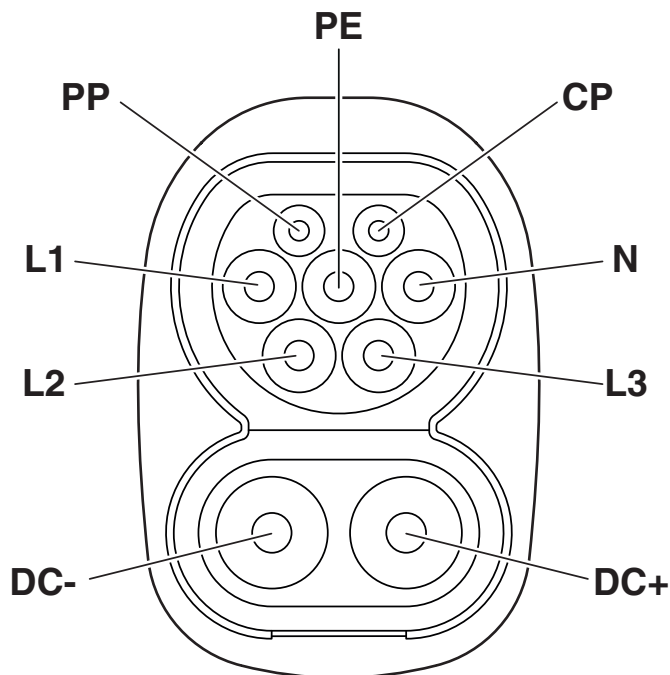
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>

Wykres



Charakterystyka Pt 1000 przy temperaturze otoczenia 25°C do pomiaru temperatury na stykach DC

rysunek złączy

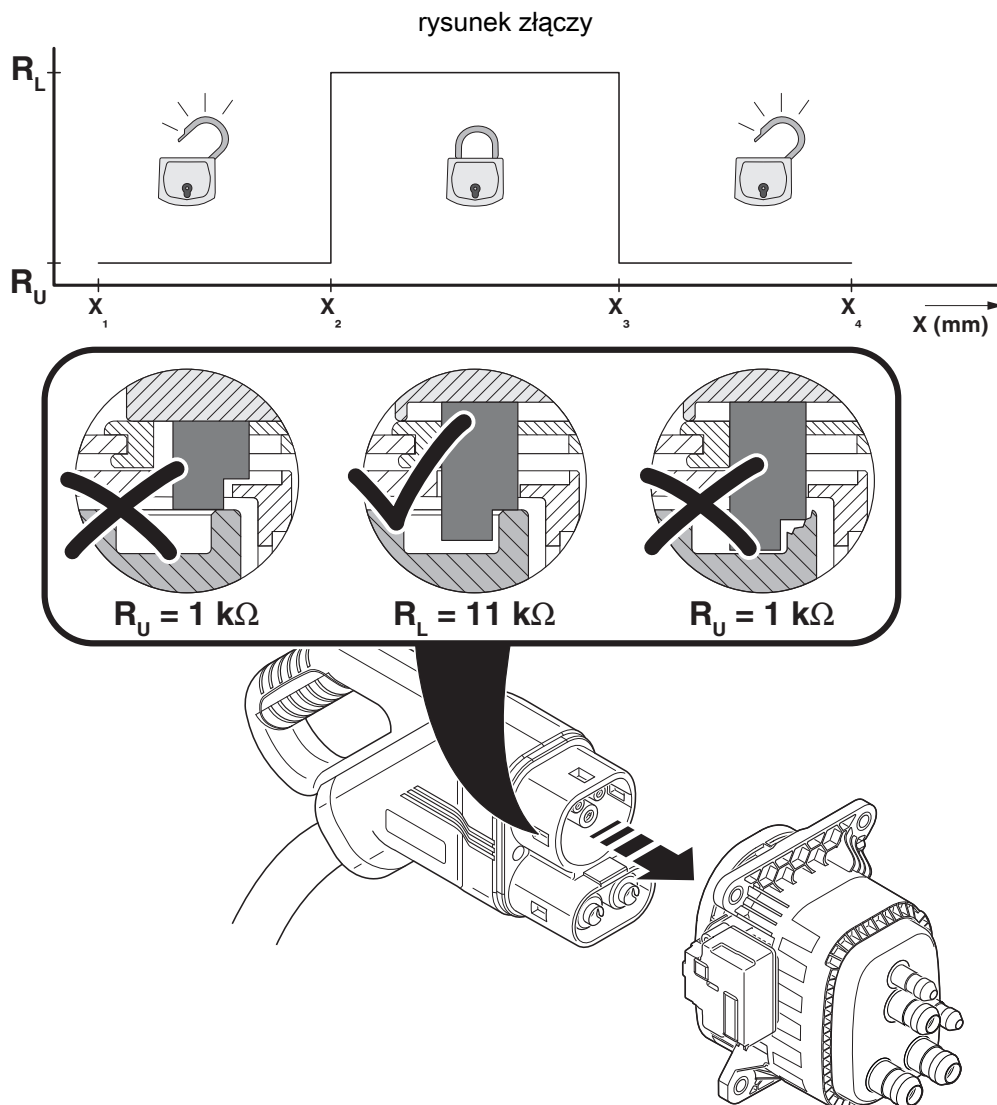


Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu

1338252

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>



Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

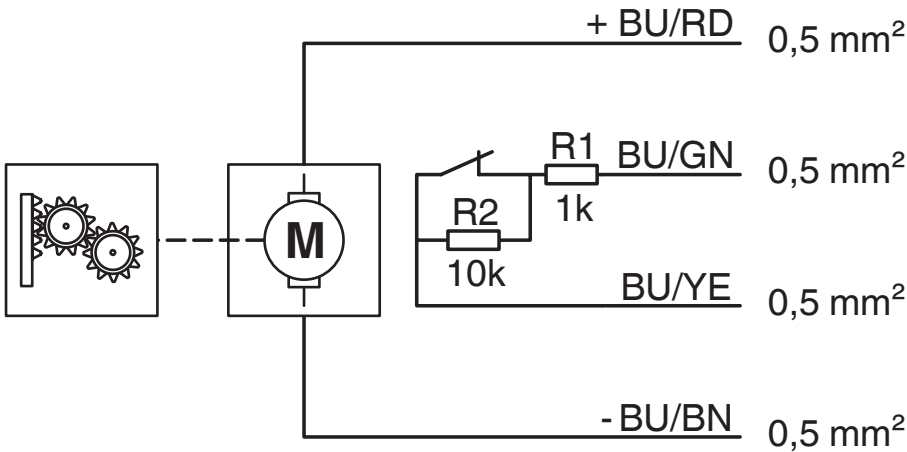


# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu



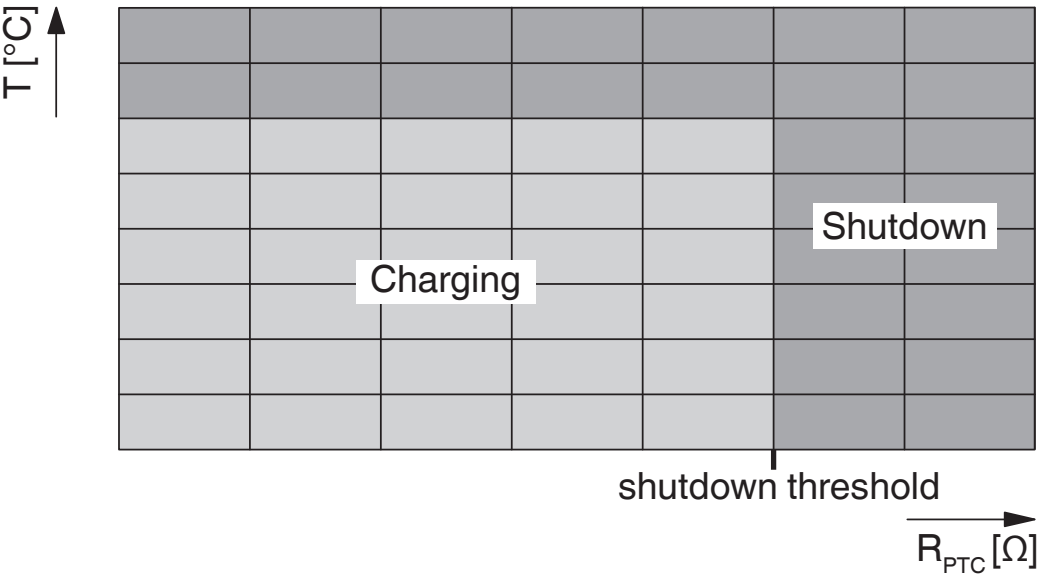
1338252  
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>

Rysunek schematyczny



Schemat blokowy siłownika blokady

Rysunek schematyczny



Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC

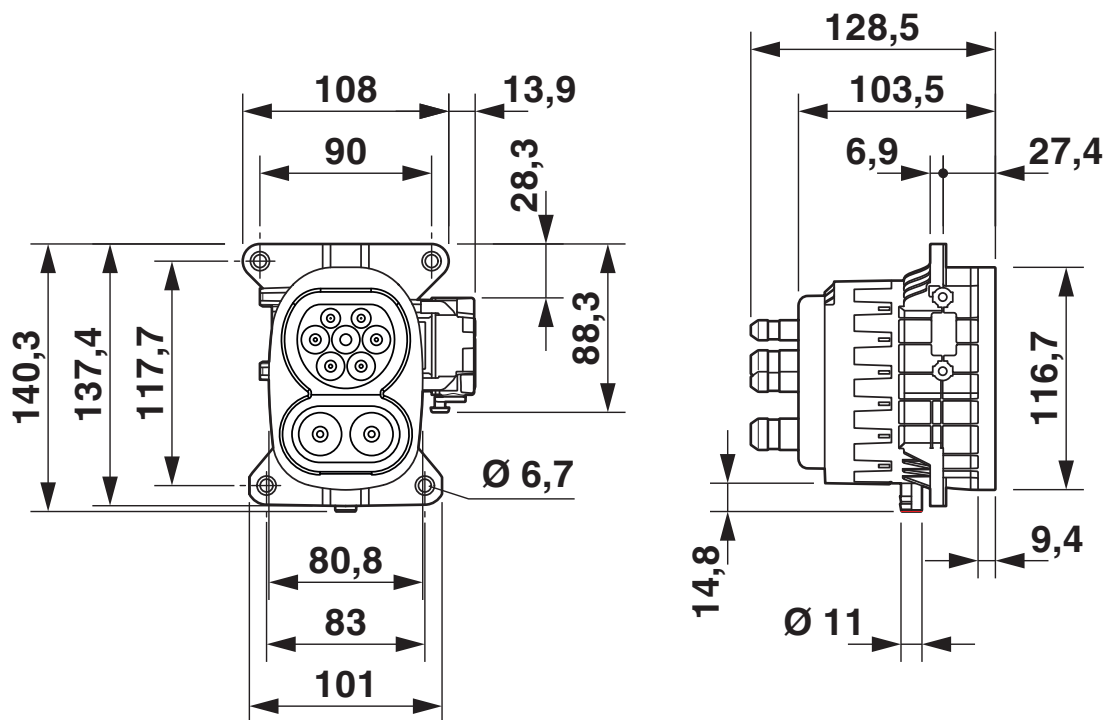
# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu



1338252

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>

Rysunek wymiarowy



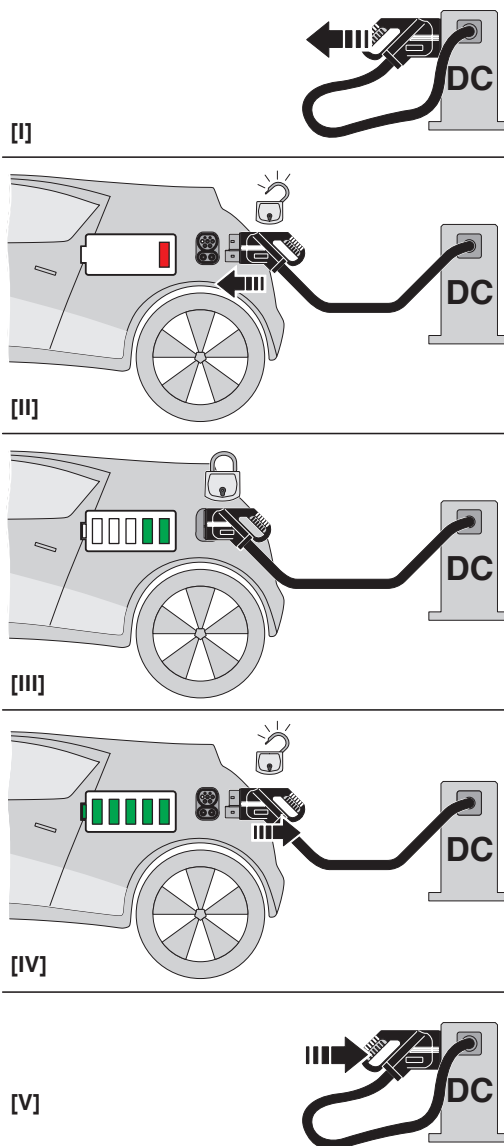
Rysunek wymiarowy

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu

1338252

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>

Rysunek schematyczny



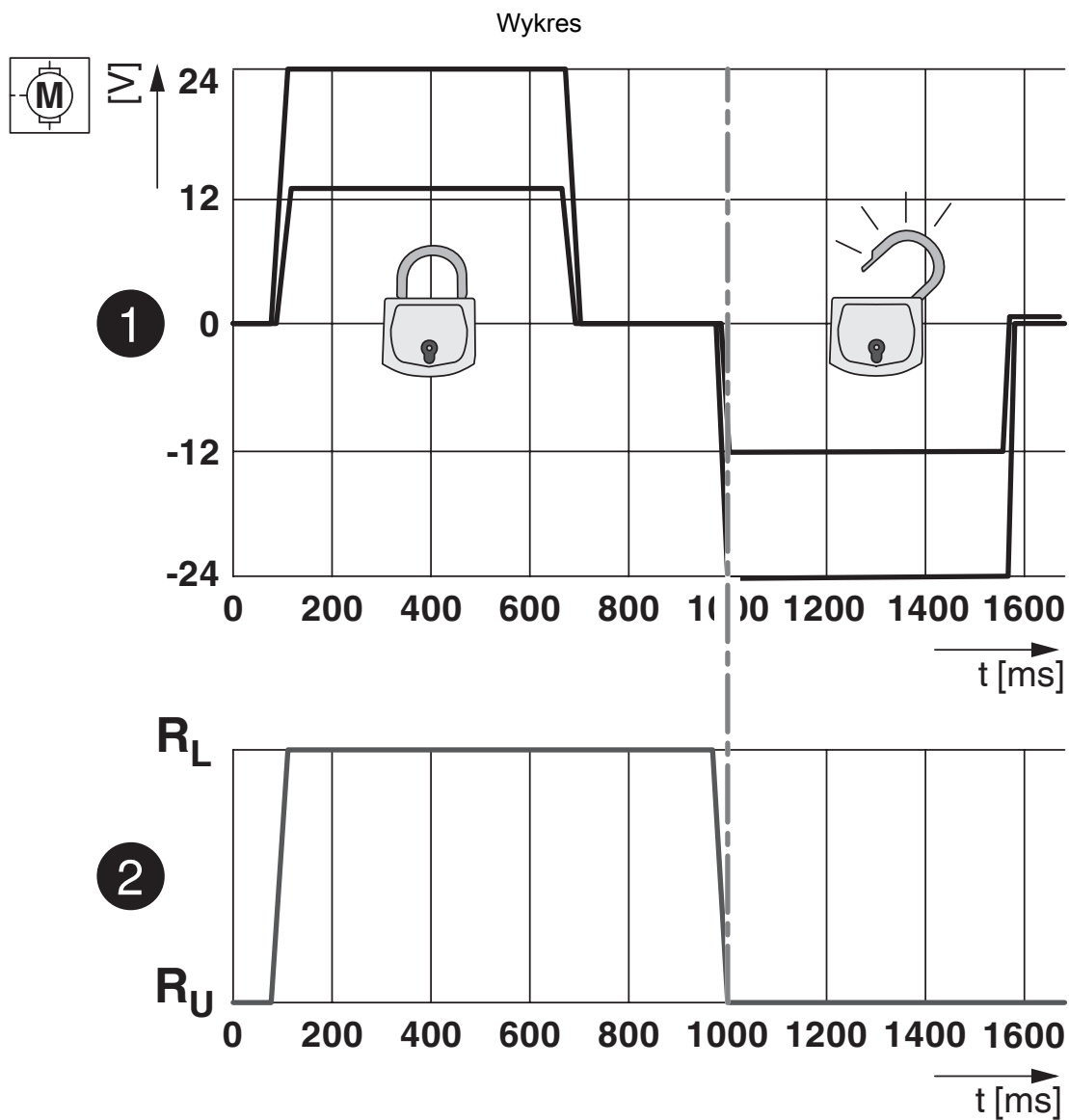
Instrukcja obsługi

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu



1338252

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>



Stany zablokowania silownika blokady

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu



1338252

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>

## Klasyfikacje

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-11.0 | 27144706 |
| ECLASS-12.0 | 27144706 |
| ECLASS-13.0 | 27144706 |

### ETIM

|          |          |
|----------|----------|
| ETIM 8.0 | EC002898 |
|----------|----------|

### UNSPSC

|             |          |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 39121800 |
|-------------|----------|

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu



1338252

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>

## Environmental Product Compliance

|            |                                                                                                               |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| REACH SVHC | Lead 7439-92-1                                                                                                |
|            | DOT 15571-58-1                                                                                                |
|            | Dechlorane Plus                                                                                               |
| China RoHS | Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;                                               |
|            | Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania” |

# CHARX T2HBI12-3AC32DC250-8,0M2 - Gniazdo pojazdu



1338252

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338252>

## Akcesoria

### CHARX T2HBI-DUST-COVER-SET - Klapka ochronna

1305486

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1305486>



CHARX connect universal, Klapka ochronna, Akcesoria, do gniazda ładowania pojazdu, CCS Typ 2, Montaż nasadzany, obudowa: czarny

### CHARX T2HI-ELOCK12V - Rygiel

1331532

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1331532>



CHARX connect universal, Rygiel, Akcesoria, do mocowania w gniazdach ładowania pojazdów, Typ 2, IEC 61851-1, Pojedyncze żyły, długość: 1 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.  
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A  
51-317 Wrocław  
71/ 39 80 410  
[pxcpl@phoenixcontact.pl](mailto:pxcpl@phoenixcontact.pl)