

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Gniazdo pojazdu



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338270>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect universal, Gniazdo pojazdu, do ładowania prądem stałym (DC), CCS typu 1, IEC 62196-2, IEC 62196-3, 250 A / 1000 V (DC), Pojedyncze żyły, długość: 4 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarna, W zestawie znajduje się osłonka do styków DC.

## Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu prądem stałym (DC), kompatybilne z wtykami typu 1 CCS (wtykami ładowania pojazdu CCS SE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

## Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

## Dane handlowe

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Numer artykułu                      | 1338270       |
| Jednostka opakowania                | 1 Szt.        |
| Minimalne zamówienie                | 1 Szt.        |
| Klucz sprzedaży                     | XWCAIB        |
| Klucz produktu                      | XWCAIB        |
| GTIN                                | 4063151641702 |
| Waga jednej sztuki (z opakowaniem)  | 11 541 g      |
| Waga jednej sztuki (bez opakowania) | 11 541 g      |
| Numer taryfy celnej                 | 85444290      |
| Kraj pochodzenia                    | PL            |

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Gniazdo pojazdu



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338270>

## Dane techniczne

### Wskazówki

|                   |                                               |
|-------------------|-----------------------------------------------|
| Informacje ogólne | W zestawie znajduje się osłonka do styków DC. |
|-------------------|-----------------------------------------------|

### Właściwości produktu

|                    |                                                                              |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Typ produktu       | Gniazdo pojazdu                                                              |
| Rodzina produktów  | CHARX connect universal                                                      |
| Zastosowanie       | do ładowania prądem stałym (DC)<br>do montażu w pojazdach elektrycznych (EV) |
| Technologia        | Combined Charging System                                                     |
| Standard ładowania | CCS typu 1                                                                   |
| Tryb ładowania     | Tryb 4                                                                       |

### Parametry elektryczne

|                                       |                                                                                                               |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sposób przesyłania sygnałów           | Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121 |
| Informacja na temat rodzaju przyłącza | Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia                                                                |
| Rezystancja izolacji                  | > 200 MΩ                                                                                                      |
| Kodowanie                             | 2,7 kΩ (między PE a CS)                                                                                       |
| Pomiar temperatury                    | Styki DC: 2x PT1000 (DIN EN 60751)                                                                            |
| Rodzaj prądu ładowania                | DC                                                                                                            |
| Moc ładowania                         | 250 kW                                                                                                        |
| Prąd ładowania                        | 250 A                                                                                                         |

### Zestaw mocy

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Liczba              | 5 (L1, N, PE, DC+, DC-) |
| Napięcie znamionowe | 1000 V DC               |
| Prąd znamionowy     | 250 A DC                |

### Zestaw sygnałowy

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Liczba              | 2 (CP, CS) |
| Napięcie znamionowe | 30 V AC    |
| Prąd znamionowy     | 2 A        |

### Czujniki temperatury (Pt 1000)

|                 |                          |
|-----------------|--------------------------|
| Typ czujnika    | Pt 1000                  |
| Normy/przepisy  | DIN EN 60751             |
| Miejsce montażu | 2 czujniki na stykach DC |

### Siłownik blokady

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Napięcie robocze          | 12 V        |
| Wskazówka ilość biegun.   | 4-pinowe    |
| Pozycja siłownika blokady | środek góra |

### Siłownik blokady

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Gniazdo pojazdu



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338270>

|                                            |                            |
|--------------------------------------------|----------------------------|
| Napięcie robocze                           | 12 V                       |
| Wskazówka ilość biegun.                    | 4-pinowe                   |
| Pozycja siłownika blokady                  | środek góra                |
| Możliwy zakres zasilania na silniku        | 9 V ... 16 V               |
| Maksymalne napięcie do wykrycia blokady    | 12 V                       |
| Typowy prąd silnika przy blokadzie         | 0,25 A                     |
| Prąd wsteczny silnika                      | maks. 1,5 A                |
| Maks. czas trwania z prądem odcinającym    | 1 s                        |
| Zalecany czas dostosowania                 | 600 ms                     |
| Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu   | 3 s                        |
| Liczba cykli wtykania w okresie żywotności | > 10000 cykli przełączenia |
| Rozpoznawanie ryglowania                   | tak                        |
| Mechaniczne odblokowanie awaryjne          | tak                        |
| Temperatura otoczenia (praca)              | -40 °C ... 80 °C           |

## Dane materiału

|                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| Kolor (Obudowa)               | czarny (9005) |
| Kolor (Przód wtyku)           | czarny (9005) |
| Materiał (Obudowa)            | Tw. sztucz.   |
| Materiał (Powierzchnia styku) | Srebrny       |

## Kabel/przewód

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| Długość przewodów | 4 m             |
| Rodzaj przewodu   | Pojedyncze żyły |

### Pojedyncze przewody DC

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Długość przewodów            | 4 m                    |
| Budowa przewodu              | 2 x 95 mm <sup>2</sup> |
| pojedyncze żyły, materiał    | Silikon                |
| Pojedyncze żyły, kolor       | OG                     |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 20,6 mm ±0,3 mm        |
| Oporność linii               | ≤ 0,196 Ω/km           |

### Pojedynczy przewód PE

|                              |                        |
|------------------------------|------------------------|
| Długość przewodów            | 4 m                    |
| Budowa przewodu              | 1 x 25 mm <sup>2</sup> |
| pojedyncze żyły, materiał    | Silikon                |
| Pojedyncze żyły, kolor       | GN/YE                  |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 8,6 mm ±0,1 mm         |
| Oporność linii               | ≤ 0,743 Ω/km           |

### Pojedyncze przewody siłownika blokującego

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Długość przewodów         | 1,5 m                   |
| Budowa przewodu           | 4 x 0,5 mm <sup>2</sup> |
| pojedyncze żyły, materiał | PCW                     |

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Gniazdo pojazdu



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338270>

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Pojedyncze żyły, kolor       | BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN  |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm $\pm$ 0,20 mm        |
| Oporność linii               | $\leq 37,1 \Omega/\text{m}$ |

## Pojedyncze przewody czujnika temperatury Pt 1000

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Długość przewodów            | 1 m                         |
| Budowa przewodu              | 3 x 0,5 mm <sup>2</sup>     |
| pojedyncze żyły, materiał    | PCW                         |
| Pojedyncze żyły, kolor       | BN                          |
|                              | GN                          |
|                              | YE                          |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm $\pm$ 0,20 mm        |
| Oporność linii               | $\leq 37,1 \Omega/\text{m}$ |

## Pojedyncze przewody komunikacji

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Długość przewodów            | 1 m                         |
| Budowa przewodu              | 2 x 0,5 mm <sup>2</sup>     |
| pojedyncze żyły, materiał    | PCW                         |
| Pojedyncze żyły, kolor       | BK                          |
|                              | WH                          |
| Zewnętrzna średnica przewodu | 1,6 mm $\pm$ 0,20 mm        |
| Oporność linii               | $\leq 37,1 \Omega/\text{m}$ |

## Parametry mechaniczne

### Dane mechaniczne

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Liczba cykli wtykania | > 10000 |
| Siła wcisku           | < 100 N |
| Siła ciągnięcia       | < 100 N |

## Warunki środowiskowe i żywotność

### Warunki otoczenia

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)   | IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) |
|                                               | IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)                                                                                                                                                                                                  |
| Temperatura otoczenia (praca)                 | -40 °C ... 60 °C                                                                                                                                                                                                                |
| Temperatura otoczenia (składowanie/transport) | -40 °C ... 85 °C                                                                                                                                                                                                                |
| Wysokość                                      | 4000 m (n.p.m.)                                                                                                                                                                                                                 |

## Normy i przepisy

### Normy

|                |             |
|----------------|-------------|
| Normy/przepisy | IEC 62196-2 |
|                | IEC 62196-3 |
|                | SAE J1772   |

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Gniazdo pojazdu



1338270

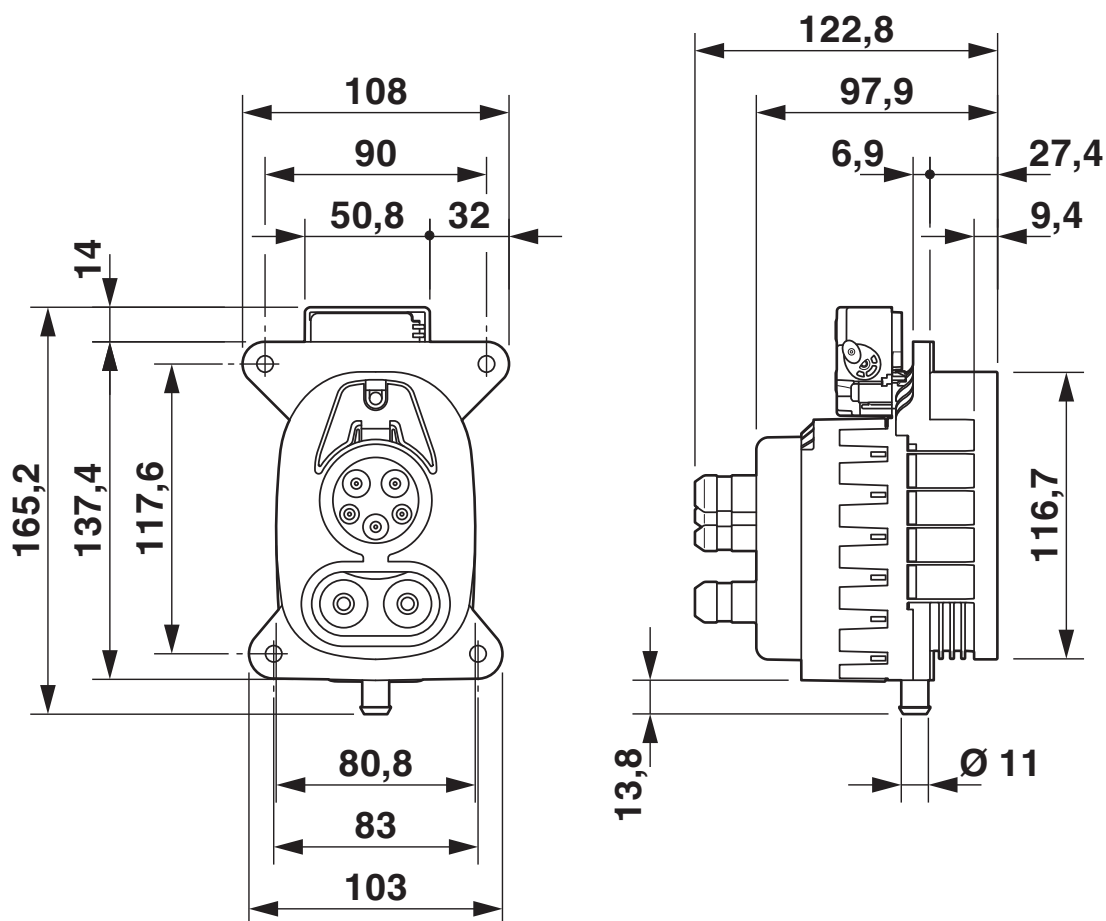
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338270>

## Montaż

|                            |                                                                                               |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sposób montażu             | Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochylenie z przodu od 0 do 90 stopni) |
| Średnica otworu mocującego | 6,70 mm (ø)                                                                                   |
| Śruby mocujące             | M6                                                                                            |
| Śruby w komplecie          | brak                                                                                          |

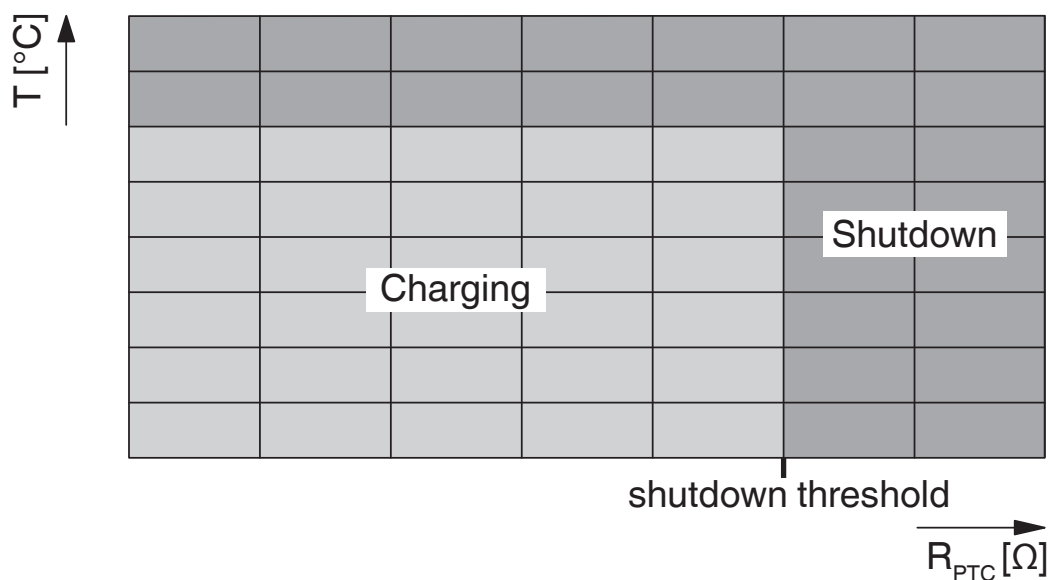
## Rysunki

Rysunek wymiarowy



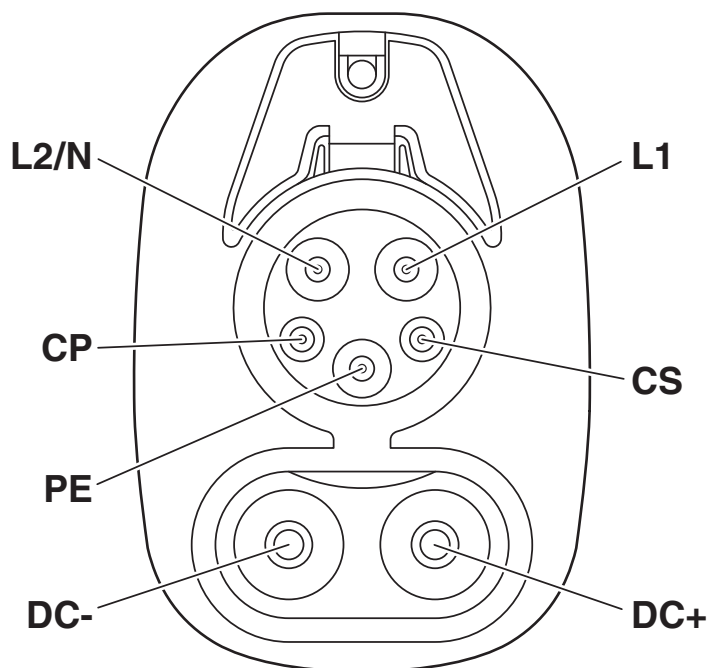
Rysunek wymiarowy

Rysunek schematyczny



Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC

rysunek złączy



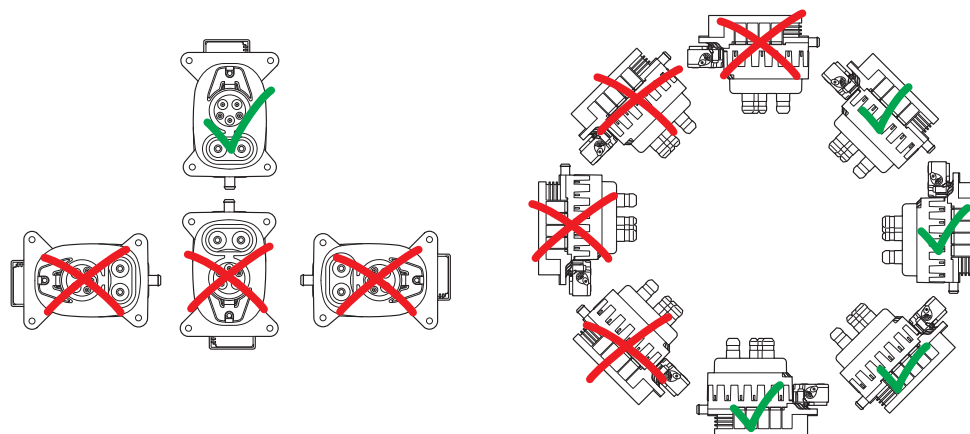
Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Gniazdo pojazdu

1338270

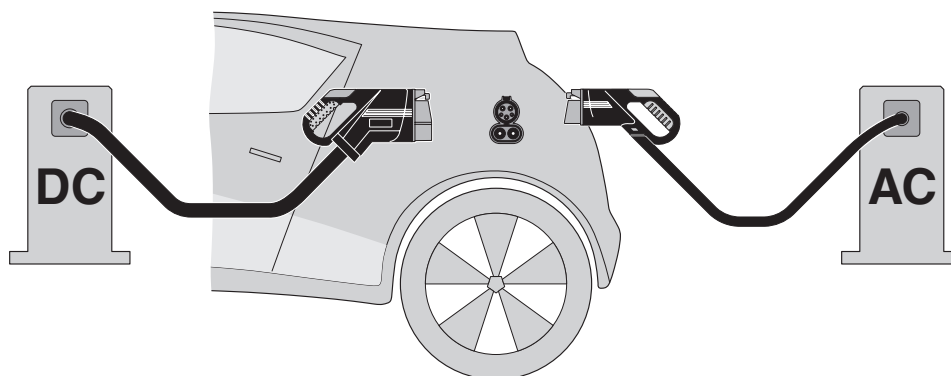
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338270>

rysunek złączy

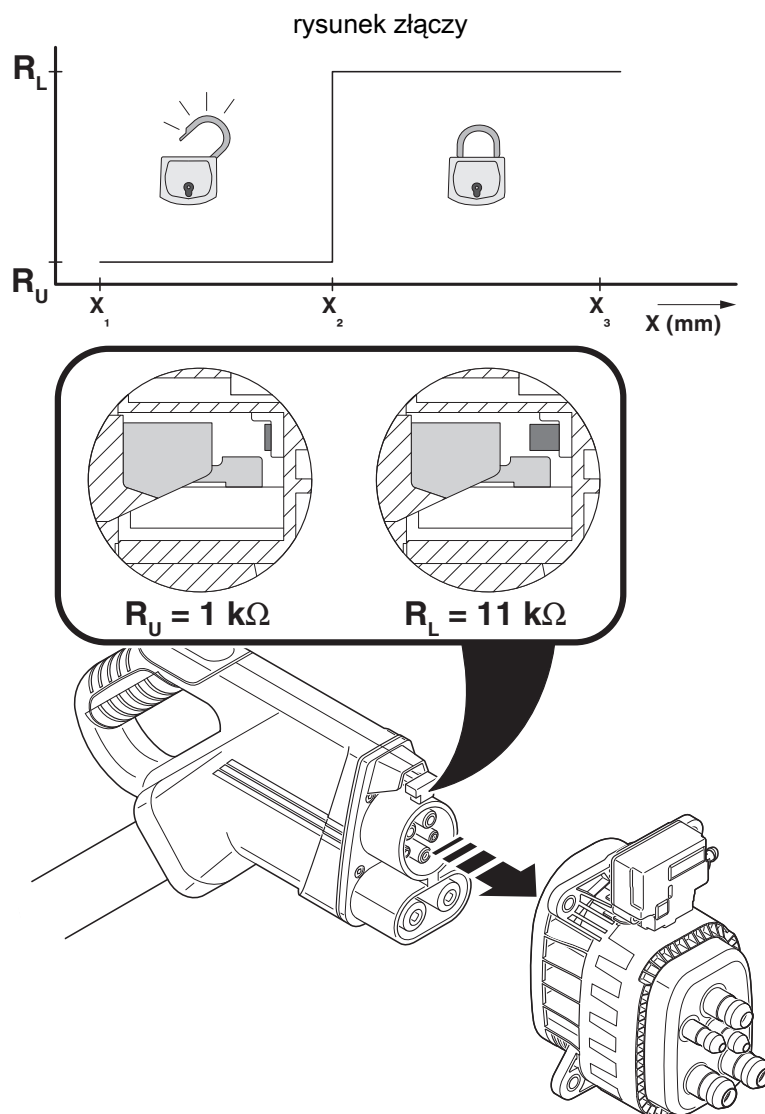


Pozycje montażowe

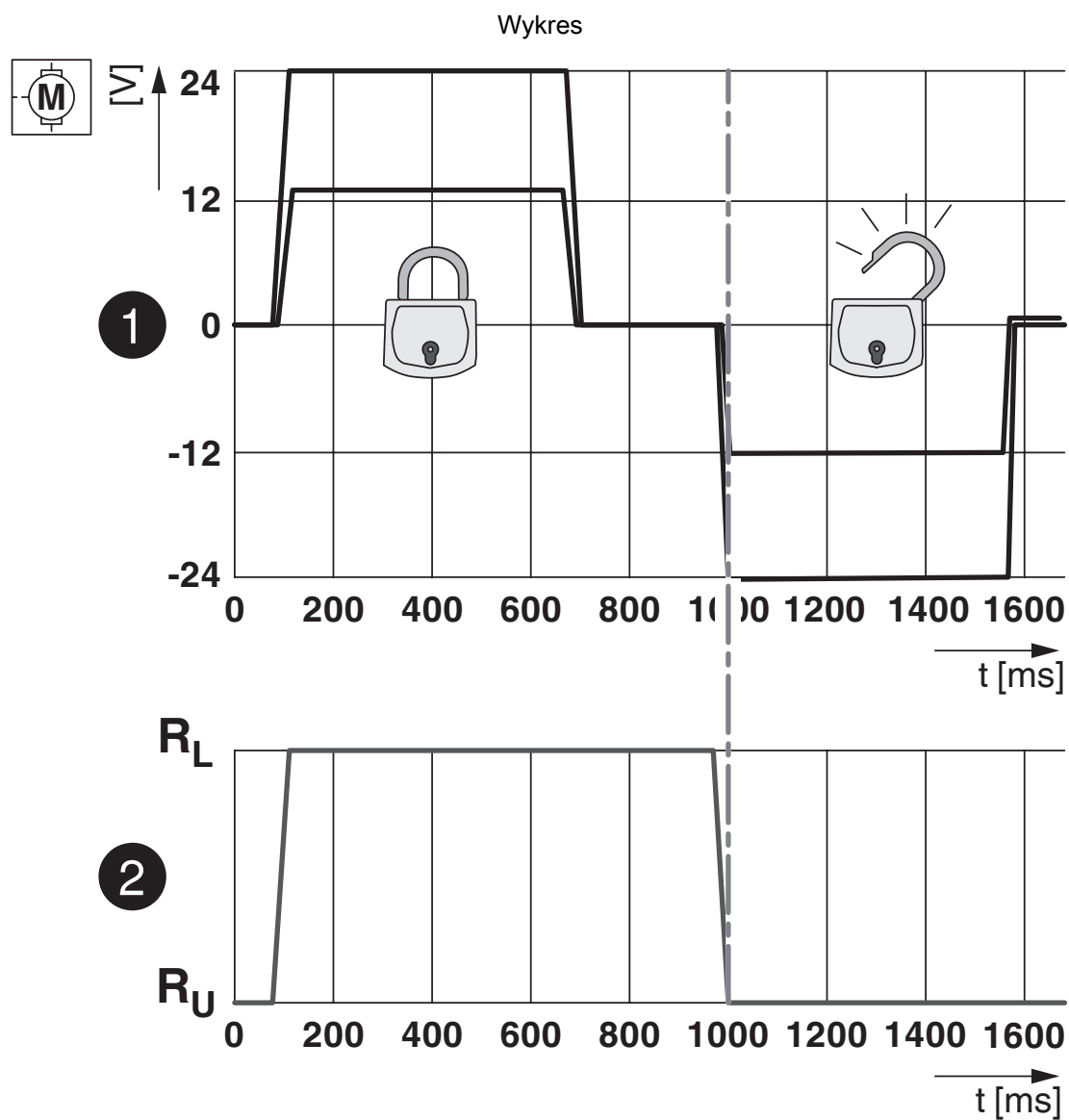
Rysunek schematyczny



Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.



Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania



Stany zablokowania silownika blokady

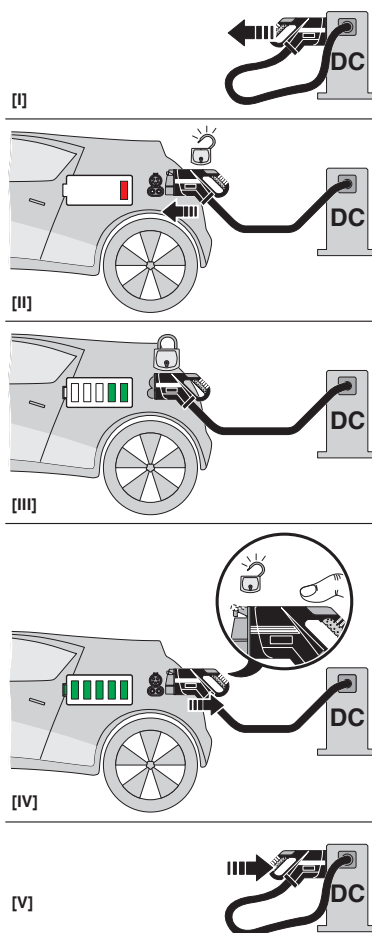
# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Gniazdo pojazdu

1338270

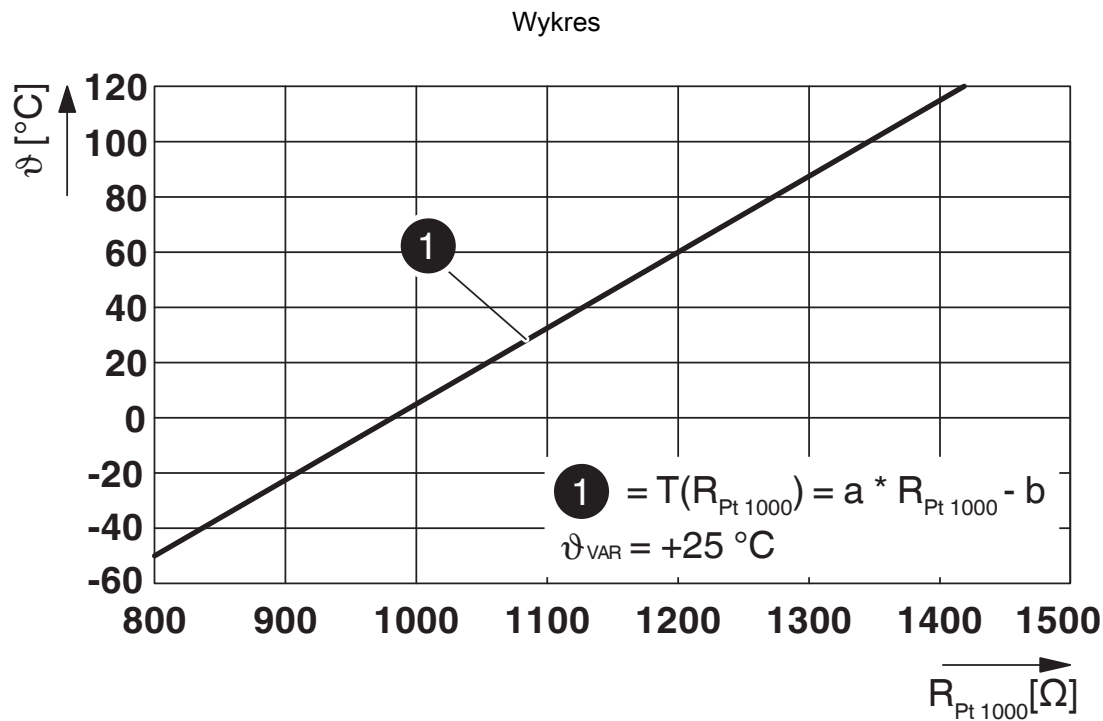
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338270>



Rysunek schematyczny

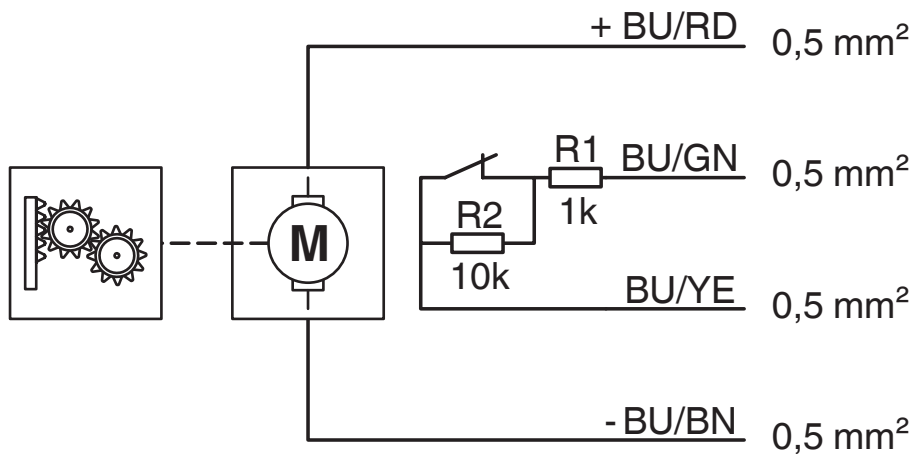


Instrukcja obsługi



Charakterystyka Pt 1000 przy temperaturze otoczenia 25°C do pomiaru temperatury na stykach DC

Rysunek schematyczny



Schemat blokowy siłownika blokady

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Gniazdo pojazdu



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338270>

## Dopuszczenia

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338270>

|                                                                                                                                                |                              |                       |              |                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------|------------------------|
|  <b>cULus Recognized</b><br>ID dopuszczenia: E473195-20210730 |                              |                       |              |                        |
|                                                                                                                                                | Napięcie znamionowe<br>$U_N$ | Prąd znamionowy $I_N$ | Przekrój AWG | Przekrój $\text{mm}^2$ |
|                                                                                                                                                | 1000 V                       | 250 A                 | -            | -                      |

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Gniazdo pojazdu



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338270>

## Klasyfikacje

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-11.0 | 27144706 |
| ECLASS-12.0 | 27144706 |
| ECLASS-13.0 | 27144706 |

### ETIM

|          |          |
|----------|----------|
| ETIM 8.0 | EC002898 |
|----------|----------|

### UNSPSC

|             |          |
|-------------|----------|
| UNSPSC 21.0 | 39121800 |
|-------------|----------|

## Environmental Product Compliance

|            |                                                                                                               |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| REACH SVHC | Lead 7439-92-1                                                                                                |
|            | DOT 15571-58-1                                                                                                |
|            | Dechlorane Plus                                                                                               |
| China RoHS | Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;                                               |
|            | Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania” |

# CHARX T1HBI12-DC250-4,0M1 - Gniazdo pojazdu



1338270

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1338270>

## Akcesoria

### CHARX T1HBI-DUST-COVER-SET - Klapka ochronna

1305482

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1305482>



CHARX connect universal, Klapka ochronna, Akcesoria, do gniazda ładowania pojazdu, CCS typu 1, Montaż nasadzany, obudowa: czarny

### CHARX T1HI-ELOCK12V - Rygiel

1331528

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1331528>



CHARX connect universal, Rygiel, Akcesoria, do mocowania w gniazdach ładowania pojazdów, Typ 1, IEC 61851-1, Pojedyncze żyły, długość: 1 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.  
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A  
51-317 Wrocław  
71/ 39 80 410  
[pxcpl@phoenixcontact.pl](mailto:pxcpl@phoenixcontact.pl)