

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect standard, Kabel ładowania DC, z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC), z podłączonym stykiem PP, z wymienną obudową przodu wtyku, z analogowym czujnikiem temperatury, CCS Typ 2, IEC 62196-3, Logo PHOENIX CONTACT, kabel: 8,5 m, czarny, prosty, UWAGA: Może być konieczny system zarządzania kablami.

## Opis produktu

Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do szybkiego ładowania prądem stałym (DC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda CCS typu 2, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

## Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Idealny kabel ładowania do każdego zastosowania – od wiat po stacje ładowania
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznemu kształtowi
- Na zamówienie z indywidualnym logo – z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001

## Dane handlowe

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Numer artykułu                      | 1346554       |
| Jednostka opakowania                | 1 Szt.        |
| Minimalne zamówienie                | 1 Szt.        |
| Klucz sprzedaży                     | XWBAAD        |
| Klucz produktu                      | XWBAAD        |
| GTIN                                | 4063151660666 |
| Waga jednej sztuki (z opakowaniem)  | 20 261 g      |
| Waga jednej sztuki (bez opakowania) | 20 085 g      |
| Numer taryfy celnej                 | 85444290      |
| Kraj pochodzenia                    | DE            |

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

## Dane techniczne

### Właściwości produktu

|                    |                                                                                                                              |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ produktu       | Kabel ładujący DC                                                                                                            |
| Rodzina produktów  | CHARX connect standard                                                                                                       |
| Zastosowanie       | do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC)<br>do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE) |
| Wykonanie          | Kabel ładowania DC<br>z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem                                                            |
| Wyposażenie        | z podłączonym stykiem PP<br>z wymienną obudową przodu wtyku<br>z analogowym czujnikiem temperatury                           |
| Technologia        | Combined Charging System                                                                                                     |
| Umieszczone logo   | Logo PHOENIX CONTACT                                                                                                         |
| Etykiety           | 14,1 mm x 44,8 mm (logo klienta na zamówienie)                                                                               |
| Standard ładowania | CCS Typ 2                                                                                                                    |
| Tryb ładowania     | Tryb 4                                                                                                                       |

### Parametry elektryczne

|                                       |                                                                                                                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sposób przesyłania sygnałów           | Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121                                |
| Informacja na temat rodzaju przyłącza | Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia                                                                                               |
| Kodowanie                             | 1500 Ω (między PE a PP)<br>Styk sygnalizacyjny PP podłączony do przewodu                                                                     |
| Kontrola temperatury                  | 2x Pt 1000                                                                                                                                   |
| Rodzaj prądu ładowania                | DC                                                                                                                                           |
| Moc ładowania                         | 250 kW                                                                                                                                       |
| Prąd ładowania                        | 250 A                                                                                                                                        |
| Rodzaj prądu ładowania                | DC Boost-Mode                                                                                                                                |
| Moc ładowania                         | do 500 kW (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.) |
| Prąd ładowania                        | do 500 A (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)  |

### Zestyk mocy

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Liczba              | 3 (PE, DC+, DC-) |
| Napięcie znamionowe | 1000 V DC        |
| Prąd znamionowy     | 250 A (do 40 °C) |

### Zestyk sygnałowy

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Liczba              | 2 (CP, PP) |
| Napięcie znamionowe | 30 V AC    |
| Prąd znamionowy     | 2 A        |

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

## Czujniki temperatury (Pt 1000)

|                         |                                                  |
|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Typ czujnika            | Pt 1000                                          |
| Normy/przepisy          | DIN EN 60751                                     |
| Miejsce montażu         | Czujnik na stykach DC                            |
| Temperatura wyłączenia  | 90 °C ±1 K (odpowiada wartości Pt 1000 1346,5 Ω) |
| Stabilność w czasie     | 0,06 % (po 1000 godzinach przy 130 °C)           |
| Zalecany prąd pomiarowy | 1 mA (1 V przy 0°C)                              |
| Współczynnik            | 3850 ppm/K                                       |
| Temperatura otoczenia   | -50 °C ... 130 °C (Praca)                        |

## Wymiary

### Wtyk ładowania pojazdu

|           |        |
|-----------|--------|
| Szerokość | 75 mm  |
| Wysokość  | 139 mm |
| Głębokość | 267 mm |

## Dane materiału

|                                        |               |
|----------------------------------------|---------------|
| Kolor (Obudowa)                        | czarny (9005) |
| Kolor (Uchwyt)                         | szary (7042)  |
| Kolor (Przód wtyku)                    | czarny (9005) |
| Kolor (Osłonka)                        | czarny (9005) |
| Kolor (Kabel)                          | czarny (9005) |
| Materiał (Wtyk ładowania pojazdu)      | Tw. sztucz.   |
| Materiał (Płaszcz zewnętrzny przewodu) | TPE-U         |
| Materiał (Powierzchnia styku)          | Srebrny       |

## Kabel/przewód

|                                     |                                                                                        |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Długość przewodów                   | 8,5 m ±45 mm                                                                           |
| Normy/przepisy dot. przewodów       | DIN EN 50620                                                                           |
| Certyfikaty przewodów               | VDE-Reg.                                                                               |
| Waga przewodu                       | maks. 2300 kg/km                                                                       |
| Typ przewodu                        | Klasa 6                                                                                |
| Rodzaj przewodu                     | prosty                                                                                 |
| Budowa przewodu                     | 2 x 70 mm <sup>2</sup> + 1 x 35 mm <sup>2</sup> + 3 x 2 x 0,75 mm <sup>2</sup>         |
| Zewnętrzna średnica przewodu        | 32 mm ±0,4 mm                                                                          |
| płaszcz zewnętrzny, materiał        | TPE-U                                                                                  |
| Długość zdejmowanej osłony przewodu | 140 mm ±10 mm                                                                          |
| Oporność linii                      | ≤ 0,000272 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C) |
| Promień gięcia                      | min. 320 mm (10x średnica)                                                             |

## Parametry mechaniczne

### Dane mechaniczne

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Liczba cykli wtykania | > 10000 |
| Siła wcisku           | < 100 N |
| Siła ciągnięcia       | < 100 N |

## Warunki środowiskowe i żywotność

### Warunki otoczenia

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stopień ochrony (Wtyk ładowania pojazdu)      | IP44 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) |
| Temperatura otoczenia (praca)                 | -30 °C ... 40 °C<br>maks. 55 °C (Konieczna redukcja prądu, wartość graniczna temperatury styku DC wynosi 90°C)                                                                                                                  |
| Temperatura otoczenia (składowanie/transport) | -40 °C ... 80 °C                                                                                                                                                                                                                |
| Wysokość                                      | 5000 m (n.p.m.)                                                                                                                                                                                                                 |

## Normy i przepisy

### Przyłącze według normy

|                                             |                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Normatywne ograniczenia dot. długości kabli | UWAGA: Może być konieczny system zarządzania kablami.<br>W USA wymagany jest system zarządzania kablami, jeśli długość kabla przekracza 7,5 m (IEC 61851-1). |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### Normy

|                |             |
|----------------|-------------|
| Normy/przepisy | IEC 62196-3 |
|----------------|-------------|

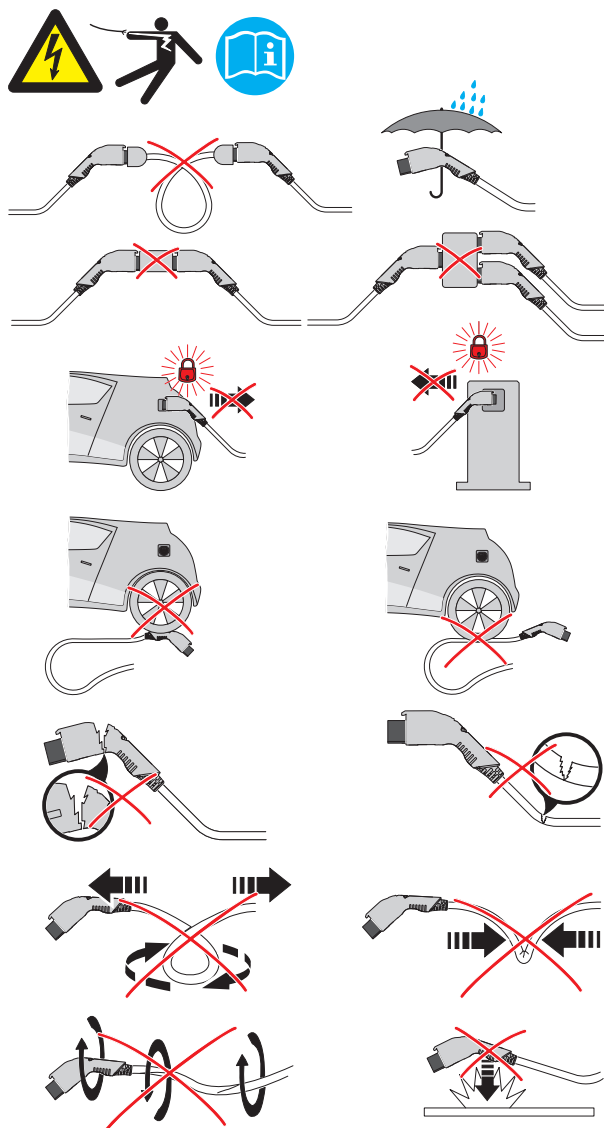
## Ładujący DC

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>



## Rysunki

### Rysunek schematyczny



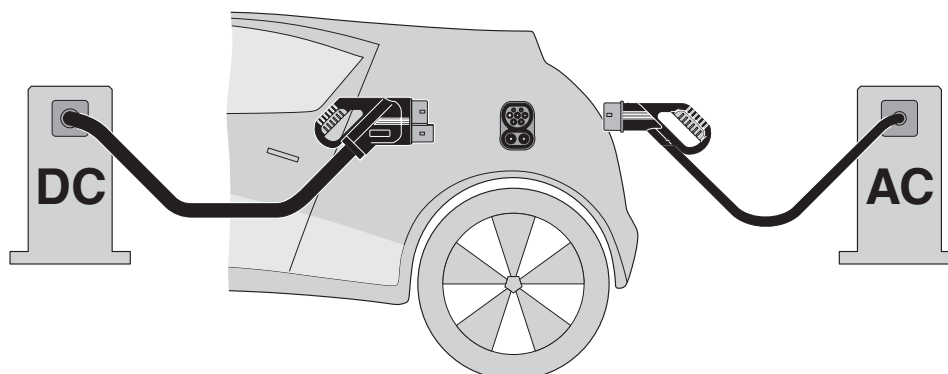
## Ostrzeżenia na temat użytkowania

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC

1346554

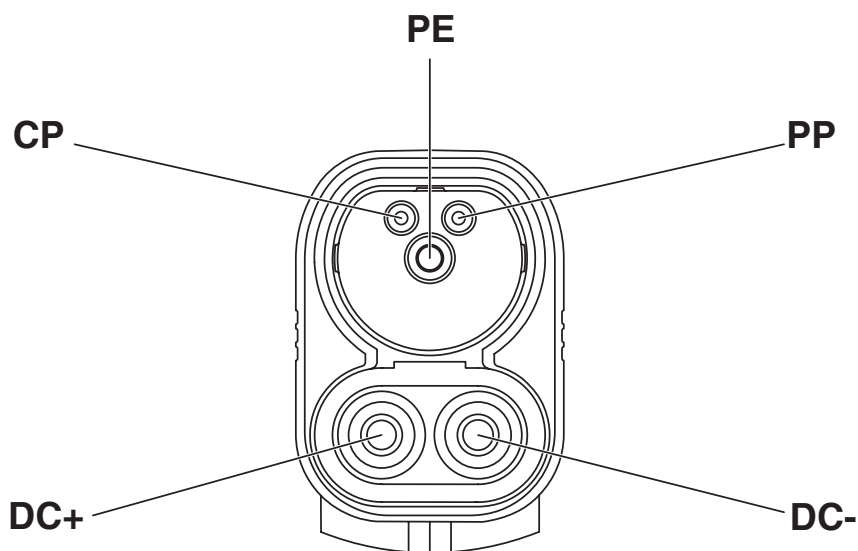
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

Rysunek schematyczny



Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

Rysunek schematyczny



Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC

1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

Rysunek schematyczny



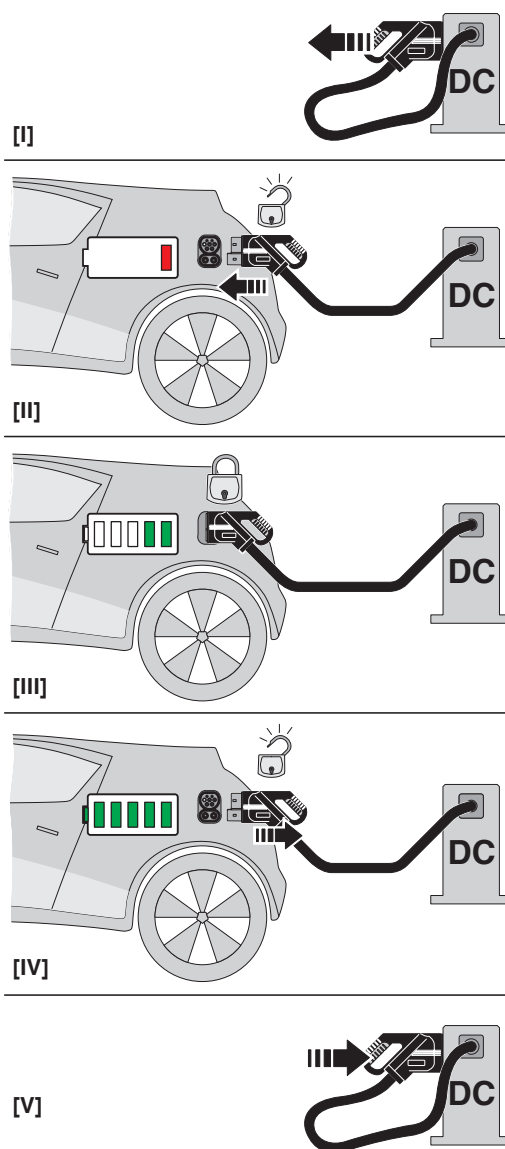
Pozycję postojową w stacji ładowania zamontować w taki sposób, aby użytkownik nie mógł odwieść wtyku ładowania pojazdu do góry nogami (90° do 270°). W pozycji postojowej możliwa jest jednak pozycja obrócona do góry (45°) lub w dół (315°).

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC

1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi

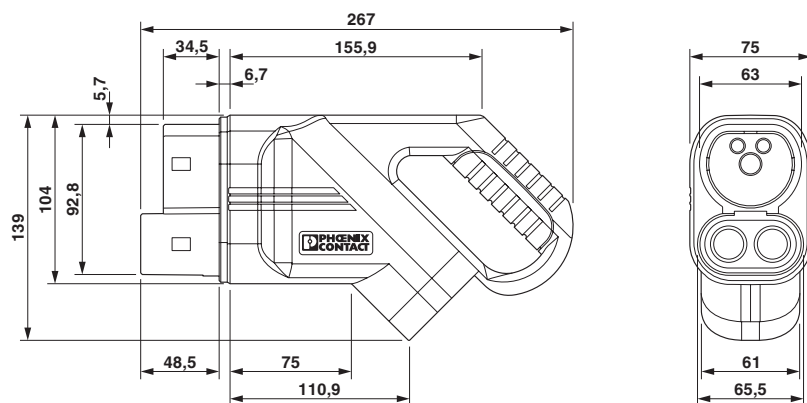
# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

Rysunek wymiarowy



Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwytu, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwytu należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

## Dopuszczenia

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

|  | IECEE CB Scheme               |                       |              |                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------|------------------------|
|                                                                                   | ID dopuszczenia: DE1-65588/M1 |                       |              |                        |
|                                                                                   | Napięcie znamionowe<br>$U_N$  | Prąd znamionowy $I_N$ | Przekrój AWG | Przekrój $\text{mm}^2$ |
|                                                                                   | 1000 V                        | 250 A                 | -            | -                      |

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

## Klasyfikacje

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-11.0 | 27144705 |
| ECLASS-12.0 | 27144705 |
| ECLASS-13.0 | 27144705 |

### ETIM

|          |          |
|----------|----------|
| ETIM 8.0 | EC002897 |
|----------|----------|

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

## Environmental Product Compliance

REACH SVHC

Lead 7439-92-1

China RoHS

Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;

Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

## Akcesoria

### EV-T2CCS-PARK - Uchwyt wtyku ładowania

1624153

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624153>

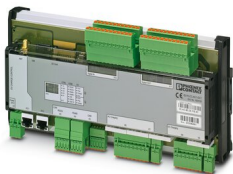


CHARX connect standard, Uchwyt wtyku ładowania, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu na stacji ładowania (EVSE), CCS Typ 2, IEC 62196-3, Montaż na ścianie przedniej, obudowa: czarny, Produkt nie jest kompatybilny z kablem ładowania HPC CCS typu 2 firmy Phoenix Contact.

### EV-PLCC-AC1-DC1 - DC sterowanie ładowania

1624130

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624130>



Programowalny sterownik ładowania DC i AC pojazdów elektrycznych wg IEC 61851-1,-23, DIN SPEC 70121, CHAdeMO z wbudowanym modemem sieci komórkowej

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

## EV-T2CCS-MF-M4X45-BIT - Zestaw naprawczy

1085796

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1085796>



CHARX connect standard, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X45 z gniazdem Torx, ze specjalnym bitem do wkrętek izolowanych, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, CCS Typ 2, IEC 62196-3, obudowa: czarny, Do wymiany obudowy przodu wtyku nie trzeba otwierać obudowy wtyku ładowania pojazdu.

---

## EV-T2CCS-MF-M4X45 - Zestaw naprawczy

1081734

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1081734>



CHARX connect standard, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X45 z gniazdem Torx, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, CCS Typ 2, IEC 62196-3, obudowa: czarny, Do wymiany obudowy przodu wtyku nie trzeba otwierać obudowy wtyku ładowania pojazdu.

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

## G-INS-M50-L68L-PNES-BK - Dławnica kablowa

1411138

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1411138>



Dławnica kablowa, materiał przepustu: PA, zewnętrzna średnica kabla 30 mm ...  
36 mm, ekranowanie: nie, gwint przyłącza: M50 x 1,5, kolor: głęboka czerń RAL  
9005

---

## EV-LABEL-K - Naklejka

1309761

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1309761>



CHARX connect, Naklejka, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu CCS typ 2,  
DIN EN 17186, klejenie

# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

## EV-LABEL-L - Naklejka

1309765

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1309765>

CHARX connect, Naklejka, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu CCS typ 2, DIN EN 17186, klejenie



---

## CHARX PS/3AC/920DC/87.5KW - Moduł mocy DC

1162690

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162690>

CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, wejście: 3-fazowy, wyjście: 200 V DC...920 V DC / 125 A. Do modułu mocy DC konieczna jest odpowiednia szafka systemowa CHARX PS-CAB/4x87.5KW (nr art. 1165442)



# EV-T2M4CC-DC250A-8,5M70ESBK11 - Kabel ładujący DC



1346554

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1346554>

## CHARX PS-M2/3AC/1000DC/30KW - Moduł mocy DC

1232243

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1232243>

CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, Montaż w szafie 19", CAN-Bus, wejście: 3-fazowy, wyjście: 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A



## CHARX PS-M2/825DC/1000DC/30KW - Moduł mocy DC

1296467

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1296467>

CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, Montaż w szafie 19", CAN-Bus, wyjście: 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A



Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone  
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.  
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A  
51-317 Wrocław  
71/ 39 80 410  
[pxcpl@phoenixcontact.pl](mailto:pxcpl@phoenixcontact.pl)