

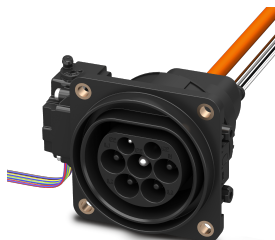
CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M6 - Gniazdo pojazdu



1465291

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1465291>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect universal, Gniazdo pojazdu, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem przemiennym (AC), AC typu 2, IEC 62196-2, 32 A / 250 V (AC), Pojedyncze żyły, długość: 2 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarny, W zestawie znajduje się osłonka do styków AC.

Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu do ładowania prądem przemiennym (AC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu AC typu 2 (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

Dane handlowe

Numer artykułu	1465291
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWCAIC
Klucz produktu	XWCAIC
GTIN	4063151859329
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	2 572,5 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	2 450 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

Dane techniczne

Wskazówki

Informacje ogólne	W zestawie znajduje się osłonka do styków AC.
-------------------	---

Właściwości produktu

Typ produktu	Gniazdo pojazdu
Rodzina produktów	CHARX connect universal
Zastosowanie	do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem przemiennym (AC) do montażu w pojazdach elektrycznych (EV)
Standard ładowania	AC typu 2
Tryb ładowania	Tryb 2, 3

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Rezystancja izolacji	> 200 MΩ
Kodowanie	4,7 kΩ (między PE a PP)
Kontrola temperatury	Styki AC: łańcuch PTC (DIN EN 60738-1)
Rodzaj prądu ładowania	AC 1-fazowy
Moc ładowania	8 kW
Prąd ładowania	32 A

Zestaw mocy

Liczba	3 (L1, N, PE)
Napięcie znamionowe	250 V AC
Prąd znamionowy	32 A AC

Zestaw sygnałowy

Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Czujniki temperatury (Łańcuch PTC)

Typ czujnika	Łańcuch PTC
Normy/przepisy	DIN EN 60738-1
Miejsce montażu	Czujnik na stykach AC
zakres pomiarowy_rezystancja	790 Ω ... 1420 Ω
Rezystancja	maks. 1280 Ω ±5 K
Zalecany prąd pomiarowy	≤ 1 mA (U _{max} = 16 V DC)
Temperatura otoczenia	-40 °C ... 130 °C (Praca)

Siłownik blokady

Napięcie robocze	12 V
------------------	------

CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M6 - Gniazdo pojazdu



1465291

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1465291>

Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	z lewej strony

Siłownik blokady

Napięcie robocze	12 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	z lewej strony
Możliwy zakres zasilania na silniku	9 V ... 16 V
Maksymalne napięcie do wykrycia blokady	12 V
Typowy prąd silnika przy blokadzie	0,25 A
Prąd wsteczny silnika	maks. 1,5 A
Maks. czas trwania z prądem odcinającym	1 s
Zalecany czas dostosowania	600 ms
Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu	3 s
Liczba cykli wtykania w okresie żywotności	> 10000 cykli przełączenia
Rozpoznawanie ryglowania	tak
Mechaniczne odblokowanie awaryjne	tak
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 80 °C

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Materiał (Obudowa)	Tw. sztucz.
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	2 m
Rodzaj przewodu	Pojedyncze żyły

Pojedyncze przewody AC

Długość przewodów	2 m
Budowa przewodu	3 x 6 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	13,8 mm ±0,3 mm
Oporność linii	≤ 3,2 Ω/km

Pojedynczy przewód PE

Długość przewodów	2 m
-------------------	-----

Pojedyncze przewody siłownika blokującego

Długość przewodów	1,5 m
Budowa przewodu	4 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,6 mm ±0,20 mm

CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M6 - Gniazdo pojazdu



1465291

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1465291>

Oporność linii	$\leq 37,1 \Omega/\text{m}$
----------------	-----------------------------

Pojedyncze przewody czujnika temperatury PTC

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BN/GY
Zewnętrzna średnica przewodu	1,6 mm $\pm 0,20$ mm
Oporność linii	$\leq 37,1 \Omega/\text{m}$

Pojedyncze przewody komunikacji

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BK WH
Zewnętrzna średnica przewodu	1,6 mm $\pm 0,20$ mm
Oporność linii	$\leq 37,1 \Omega/\text{m}$

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)	IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 60 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 85 °C
Wysokość	4000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-2
----------------	-------------

Montaż

Sposób montażu	Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochYLENIE z przodu od 0 do 90 stopni)
Średnica otworu mocującego	6,80 mm (ø)
Śruby mocujące	M6

CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M6 - Gniazdo pojazdu

1465291

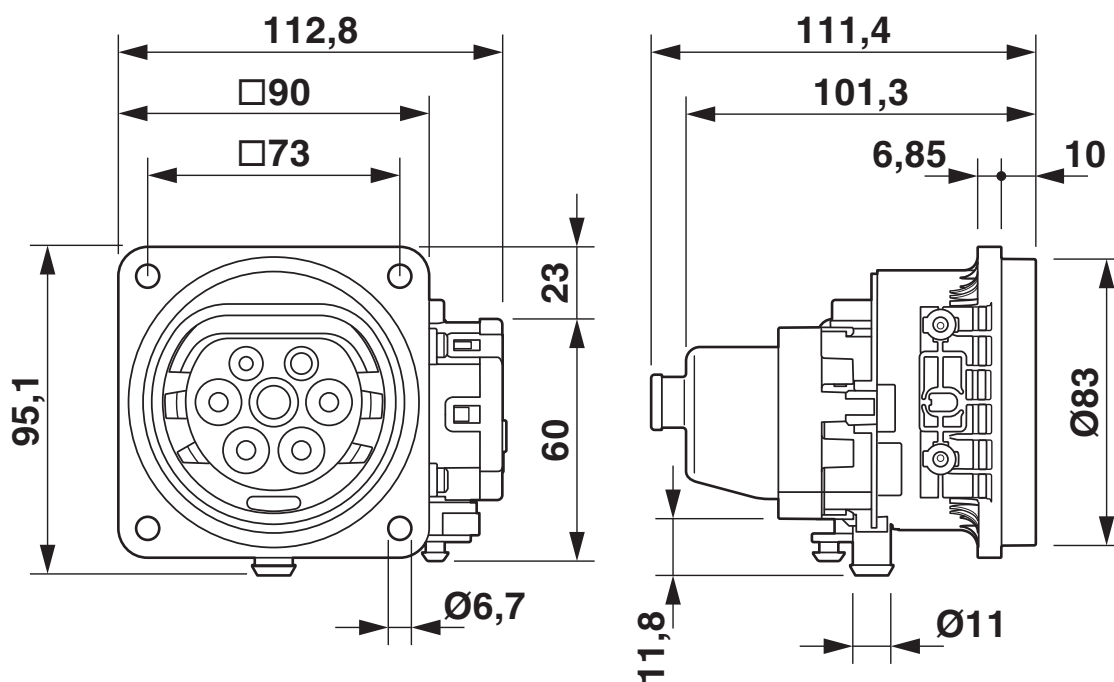
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1465291>



Śruby w komplecie	brak
-------------------	------

Rysunki

Rysunek wymiarowy



Rysunek wymiarowy

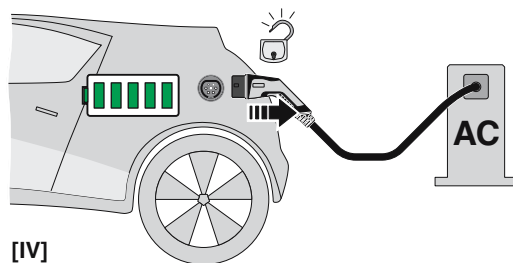
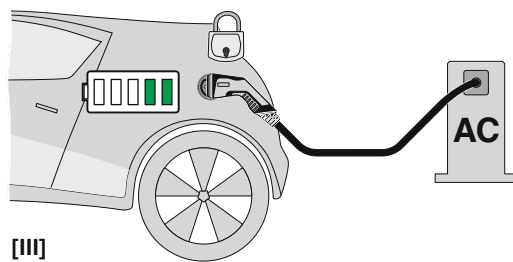
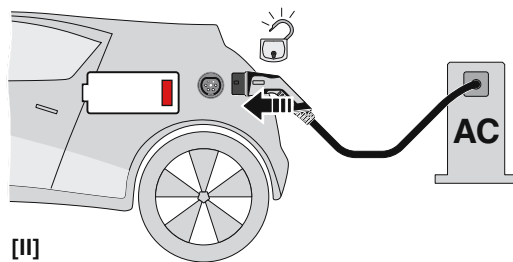
CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M6 - Gniazdo pojazdu

1465291

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1465291>

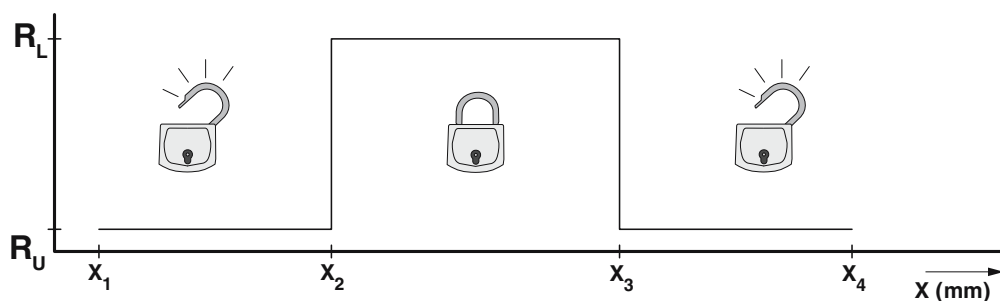


rysunek funkcyjny

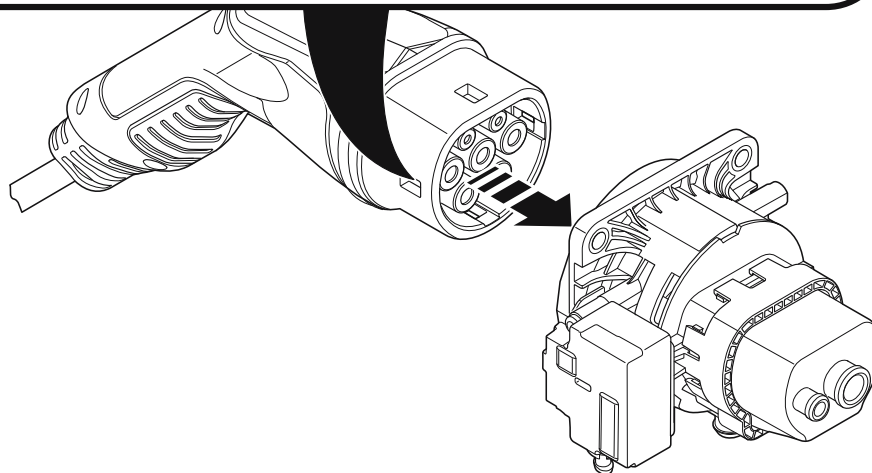


Instrukcja obsługi

Rysunek schematyczny

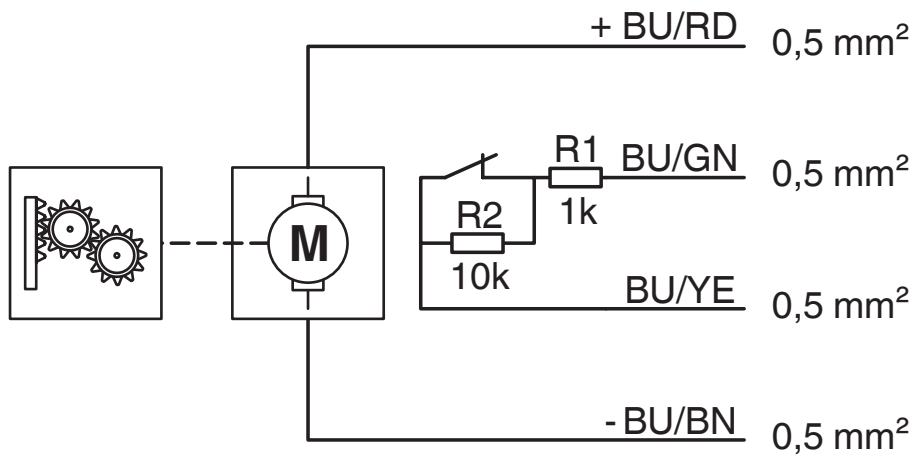


CHARX T2HCI12...: $R_U = 1 \text{ k}\Omega$	$R_L = 11 \text{ k}\Omega$	$R_U = 1 \text{ k}\Omega$
CHARX T2HCI24...: $R_U = \infty \text{ k}\Omega$	$R_L = 0 \text{ k}\Omega$	$R_U = \infty \text{ k}\Omega$



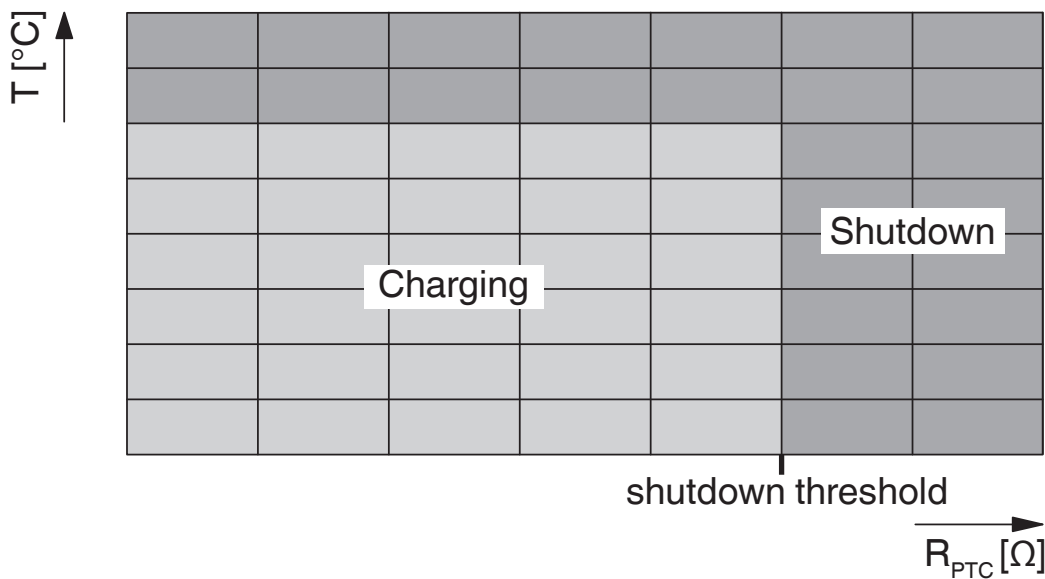
Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

Rysunek schematyczny

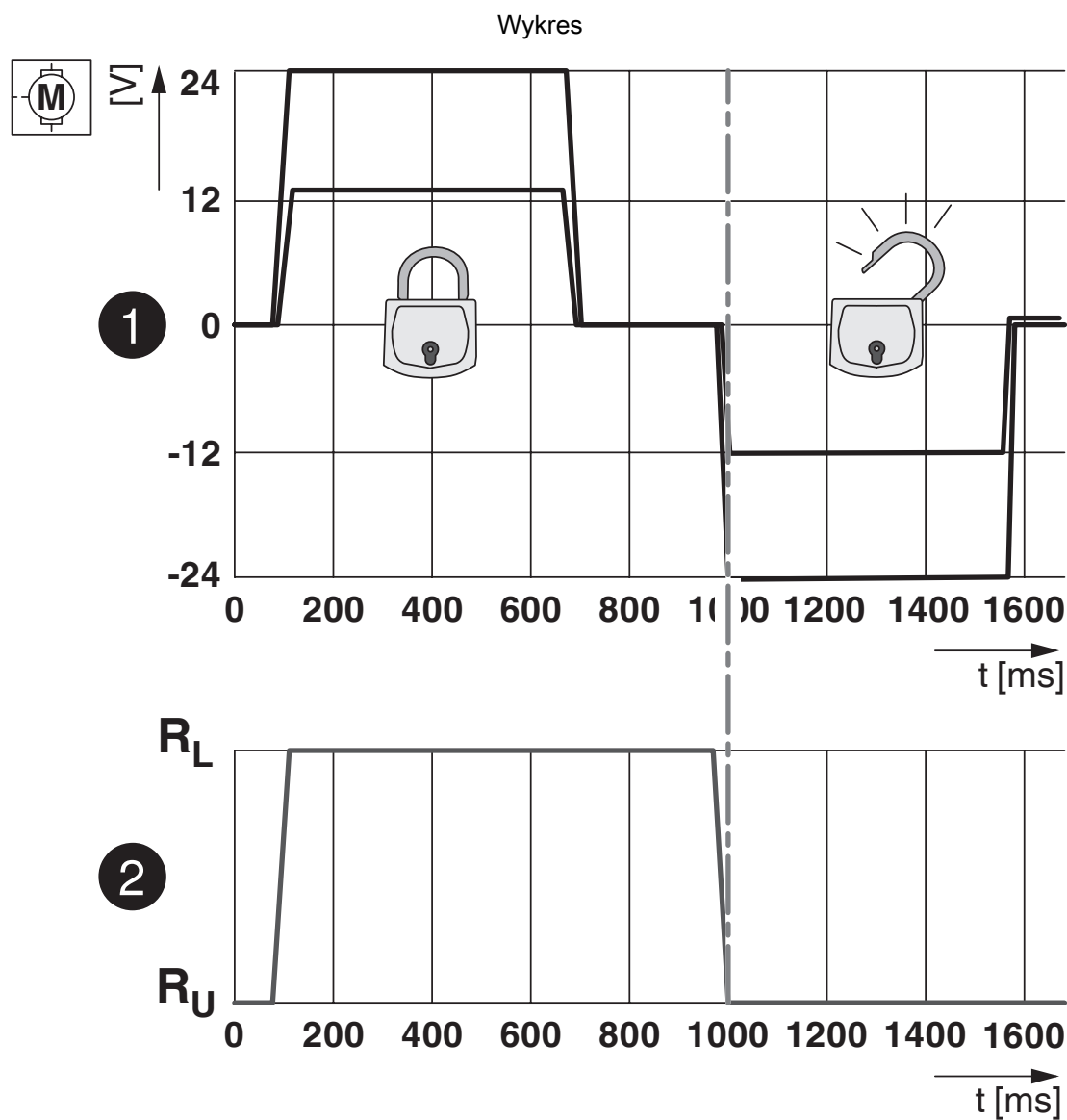


Schemat blokowy siłownika blokady

Rysunek schematyczny



Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC



Stany zablokowania silownika blokady

CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M6 - Gniazdo pojazdu

1465291

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1465291>



Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144706
ECLASS-12.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

ETIM

ETIM 8.0	EC002898
----------	----------

CHARX T2HCI12-1AC32-2,0M6 - Gniazdo pojazdu

1465291

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1465291>



Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl