

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect standard, Kabel ładowania DC, z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC), z uchwytem postojowym, z analogowym czujnikiem temperatury, CCS typu 1, SAE J1772, IEC 62196-3, Logo PHOENIX CONTACT, kabel: 8 m, czarny, prosty

## Opis produktu

Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do szybkiego ładowania prądem stałym (DC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda CCS typu 1, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

## Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Idealny kabel ładowania do każdego zastosowania – od wiat po stacje ładowania
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznemu kształtowi
- Na zamówienie z indywidualnym logo – z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001

## Dane handlowe

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Numer artykułu       | 1483491       |
| Jednostka opakowania | 1 Szt.        |
| Minimalne zamówienie | 1 Szt.        |
| Klucz sprzedaży      | XWBAAB        |
| Klucz produktu       | XWBAAB        |
| GTIN                 | 4063151906580 |
| Numer taryfy celnej  | 85444290      |
| Kraj pochodzenia     | DE            |

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

## Dane techniczne

### Właściwości produktu

|                    |                                                                                                                              |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ produktu       | Kabel ładujący DC                                                                                                            |
| Rodzina produktów  | CHARX connect standard                                                                                                       |
| Zastosowanie       | do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC)<br>do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE) |
| Wykonanie          | Kabel ładowania DC<br>z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem                                                            |
| Wyposażenie        | z uchwytem postojowym<br>z analogowym czujnikiem temperatury                                                                 |
| Technologia        | Combined Charging System                                                                                                     |
| Umieszczone logo   | Logo PHOENIX CONTACT                                                                                                         |
| Etykiety           | 8,9 mm x 28,9 mm (logo klienta na zamówienie)                                                                                |
| Standard ładowania | CCS typu 1                                                                                                                   |
| Tryb ładowania     | Tryb 4<br>DC level 2                                                                                                         |

### Parametry elektryczne

|                                       |                                                                                                                                              |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sposób przesyłania sygnałów           | Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121                                |
| Informacja na temat rodzaju przyłącza | Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia                                                                                               |
| Kodowanie                             | 480 $\Omega$ (dźwignia uruchomiona)<br>150 $\Omega$ (dźwignia nie uruchomiona)                                                               |
| Kontrola temperatury                  | 2x Pt 1000                                                                                                                                   |
| Rodzaj prądu ładowania                | DC                                                                                                                                           |
| Moc ładowania                         | 200 kW                                                                                                                                       |
| Prąd ładowania                        | 200 A                                                                                                                                        |
| Rodzaj prądu ładowania                | DC Boost-Mode                                                                                                                                |
| Moc ładowania                         | do 500 kW (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.) |
| Prąd ładowania                        | do 500 A (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)  |

### Zestaw mocy

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Liczba              | 3 (PE, DC+, DC-) |
| Napięcie znamionowe | 1000 V DC        |
| Prąd znamionowy     | 200 A (do 40 °C) |

### Zestaw sygnałowy

|                     |            |
|---------------------|------------|
| Liczba              | 2 (CP, CS) |
| Napięcie znamionowe | 30 V AC    |
| Prąd znamionowy     | 2 A        |

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

## Czujniki temperatury (Pt 1000)

|                         |                                                  |
|-------------------------|--------------------------------------------------|
| Typ czujnika            | Pt 1000                                          |
| Normy/przepisy          | DIN EN 60751                                     |
| Miejsce montażu         | Czujnik na stykach DC                            |
| Temperatura wyłączenia  | 90 °C ±1 K (odpowiada wartości Pt 1000 1346,5 Ω) |
| Stabilność w czasie     | 0,06 % (po 1000 godzinach przy 130 °C)           |
| Zalecany prąd pomiarowy | 1 mA (1 V przy 0°C)                              |
| Współczynnik            | 3850 ppm/K                                       |
| Temperatura otoczenia   | -50 °C ... 130 °C (Praca)                        |

## Wymiary

### Wtyk ładowania pojazdu

|           |          |
|-----------|----------|
| Szerokość | 69,6 mm  |
| Wysokość  | 192,6 mm |
| Głębokość | 284,6 mm |

## Dane materiału

|                                        |                   |
|----------------------------------------|-------------------|
| Kolor (Obudowa)                        | czarny (9005)     |
| Kolor (Uchwyt)                         | czarny (9005)     |
| Kolor (Przód wtyku)                    | czarny (9005)     |
| Kolor (Osłonka)                        | czarny (9005)     |
| Kolor (Kabel)                          | czarny (9005)     |
| Materiał (Wtyk ładowania pojazdu)      | Tw. sztucz.       |
| Materiał (Płaszcz zewnętrzny przewodu) | TPE               |
| Materiał (Powierzchnia styku)          | Srebrny           |
| Klasa palności wg UL 94                | V0 (Wygląd wtyku) |

## Kabel/przewód

|                                     |                                                                                       |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Długość przewodów                   | 8 m                                                                                   |
| Normy/przepisy dot. przewodów       | UL 62<br>FFSO7.E343212                                                                |
| Waga przewodu                       | maks. 1900 kg/km                                                                      |
| Rodzaj przewodu                     | prosty                                                                                |
| Budowa przewodu                     | 2 x 1 AWG + 1 x 3 AWG + 3 x 2 x 18 AWG                                                |
| Zewnętrzna średnica przewodu        | 35,3 mm ±0,5 mm                                                                       |
| płaszcz zewnętrzny, materiał        | TPE                                                                                   |
| Długość zdejmowanej osłony przewodu | 180 mm ±10 mm                                                                         |
| Oporność linii                      | ≤ 0,00044 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C) |
| Promień gięcia                      | min. 529,5 mm (15x średnica)                                                          |

## Parametry mechaniczne

### Dane mechaniczne

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Liczba cykli wtykania | > 10000 |
| Siła wcisku           | < 75 N  |
| Siła ciągnięcia       | < 75 N  |

## Warunki środowiskowe i żywotność

### Warunki otoczenia

|                                               |                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stopień ochrony (Wtyk ładowania pojazdu)      | IP54 / Type 3R (Stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) |
| Temperatura otoczenia (praca)                 | -30 °C ... 40 °C<br>maks. 55 °C (Konieczna redukcja prądu, wartość graniczna temperatury styku DC wynosi 90°C)                                                                                                                |
| Temperatura otoczenia (składowanie/transport) | -40 °C ... 80 °C                                                                                                                                                                                                              |
| Wysokość                                      | 5000 m (n.p.m.)                                                                                                                                                                                                               |

## Normy i przepisy

### Normy

|                |             |
|----------------|-------------|
| Normy/przepisy | SAE J1772   |
|                | IEC 62196-3 |

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC

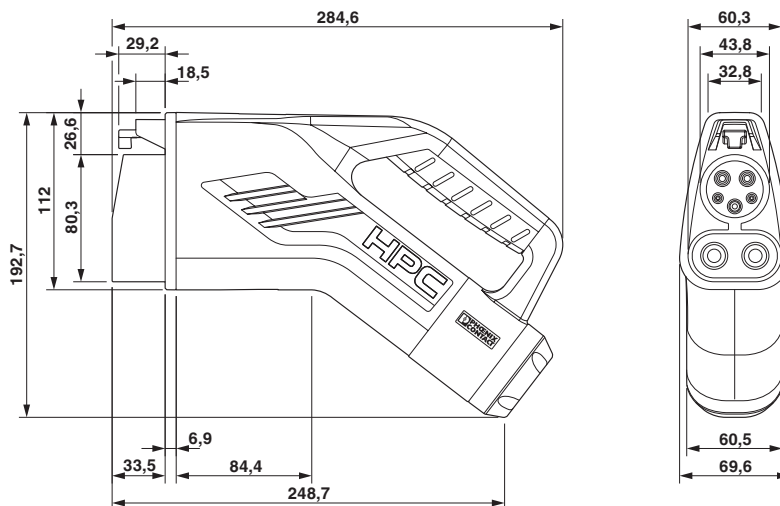


1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

## Rysunki

Rysunek wymiarowy



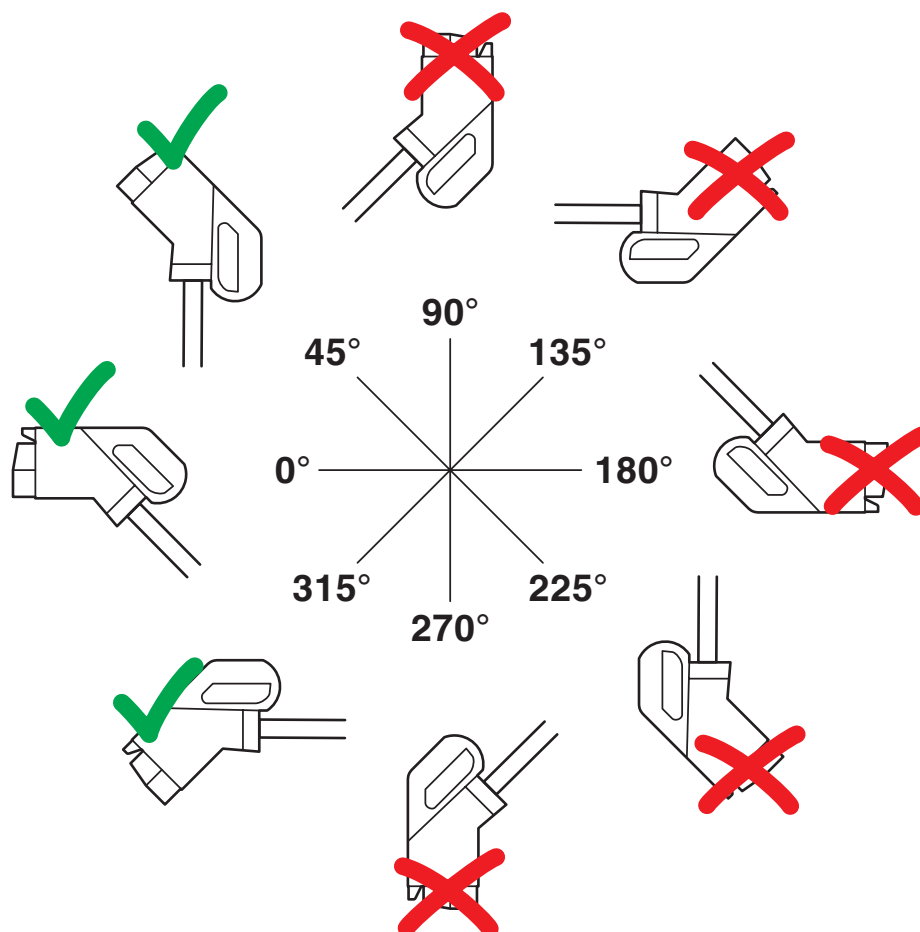
Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwyty, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwyty należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC

1483491

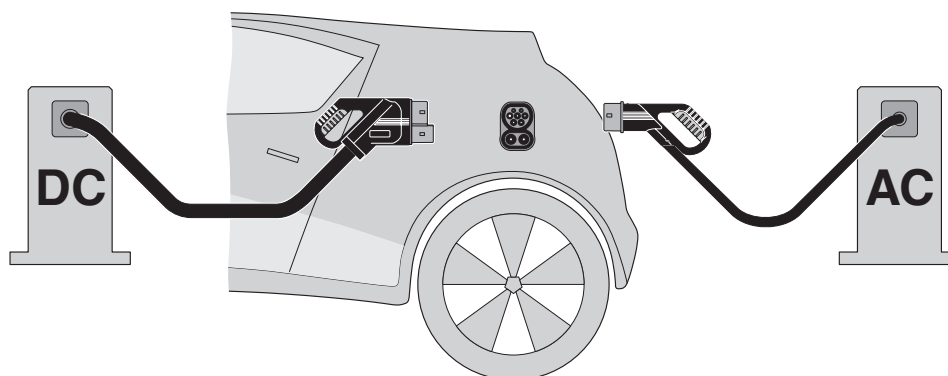
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

Rysunek schematyczny



Pozycję postojową w stacji ładowania zamontować w taki sposób, aby użytkownik nie mógł odwieść wtyku ładowania pojazdu do góry nogami (90° do 270°). W pozycji postojowej możliwa jest jednak pozycja obrócona do góry (45°) lub w dół (315°).

Rysunek schematyczny



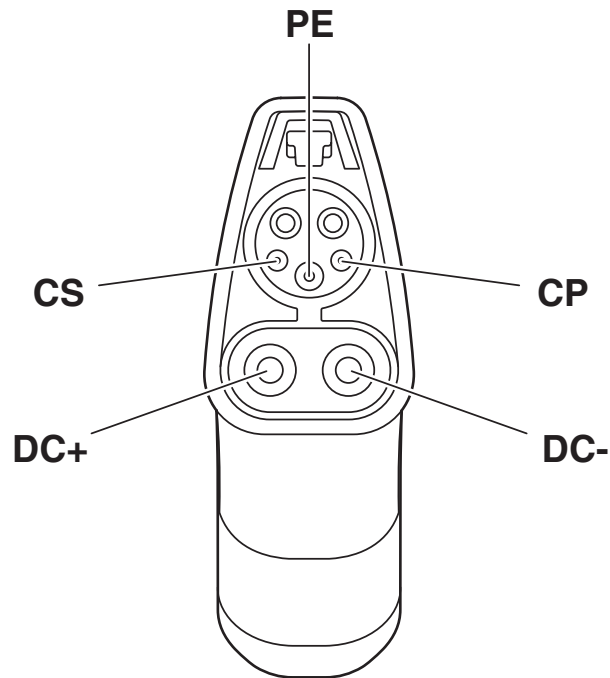
Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC

1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

Rysunek schematyczny



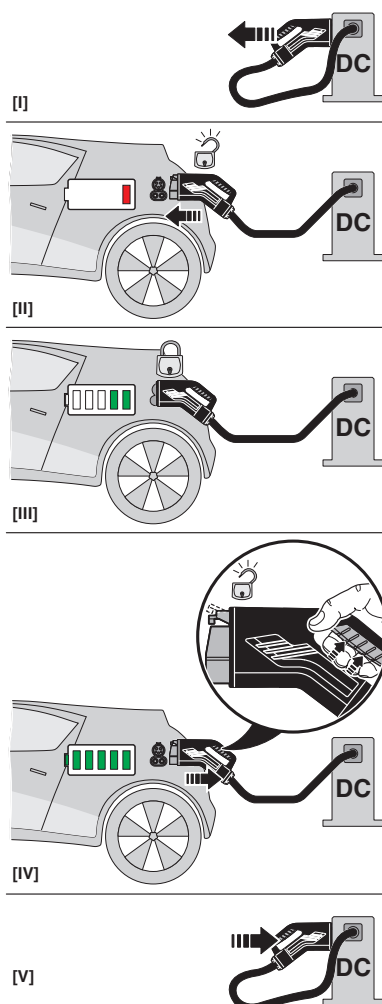
Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC

1483491

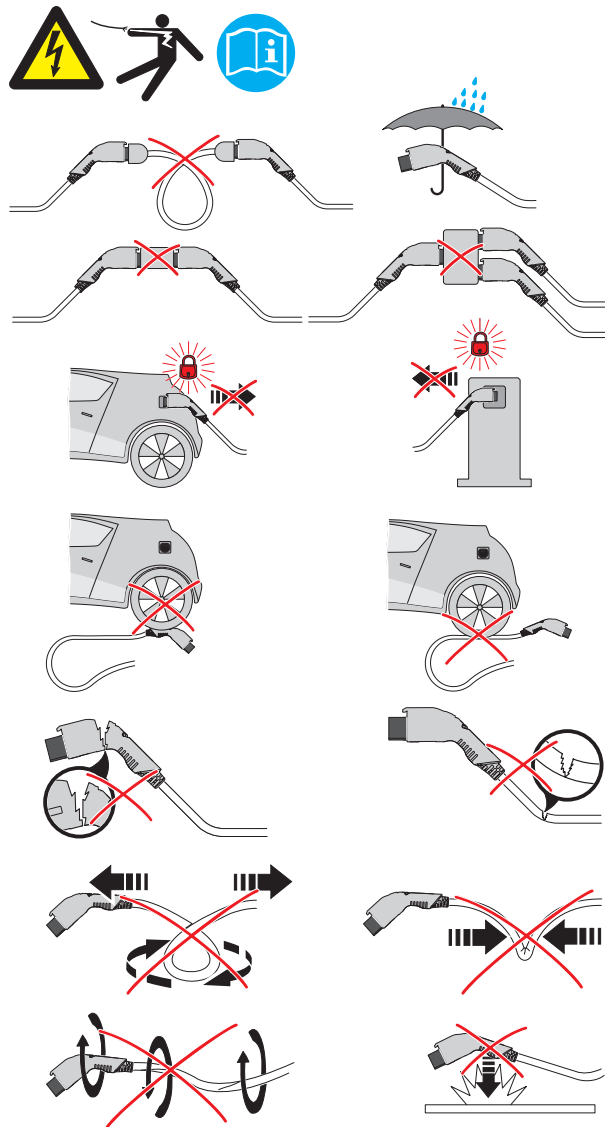
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

## Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi

Rysunek schematyczny



## Ostrzeżenia na temat użytkowania

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

## Dopuszczenia

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

|                                                                                                                                                |                              |                       |              |                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------|--------------|------------------------|
|  <b>cULus Recognized</b><br>ID dopuszczenia: E473195-20220131 |                              |                       |              |                        |
|                                                                                                                                                | Napięcie znamionowe<br>$U_N$ | Prąd znamionowy $I_N$ | Przekrój AWG | Przekrój $\text{mm}^2$ |
|                                                                                                                                                | 1000 V                       | 200 A                 | -            | -                      |

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

## Klasyfikacje

### ECLASS

|             |          |
|-------------|----------|
| ECLASS-11.0 | 27144705 |
| ECLASS-12.0 | 27144705 |
| ECLASS-13.0 | 27144705 |

### ETIM

|          |          |
|----------|----------|
| ETIM 8.0 | EC002897 |
|----------|----------|

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

## Environmental Product Compliance

China RoHS

Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;

Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

## Akcesoria

### EV-T1CCS-PARK - Uchwyt wtyku ładowania

1624143

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624143>



CHARX connect, Uchwyt wtyku ładowania, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu na stacji ładowania (EVSE), HPC CCS typ 1, SAE J1772, Montaż na ścianie przedniej, obudowa: czarny

### EV-T1CCS-MF-M4X10-BIT-C - Zestaw naprawczy

1158266

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1158266>



CHARX connect standard, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z uchwytem styków DC ze zintegrowaną przednią częścią styków DC, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X10 z gniazdem Torx, ze specjalnym bitem do wkrętek izolowanych, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, CCS typu 1, IEC 62196-3, SAE J1772, Montaż na śruby, obudowa: czarny, Do wymiany obudowy przodu wtyku nie trzeba otwierać obudowy wtyku ładowania pojazdu.

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

## EV-T1CCS-MF-M4X10-C - Zestaw naprawczy

1288248

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1288248>



CHARX connect standard, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z uchwytem styków DC ze zintegrowaną przednią częścią styków DC, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X10 z gniazdem Torx, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, CCS typu 1, IEC 62196-3, SAE J1772, Montaż na śruby, obudowa: czarny, Do wymiany obudowy przodu wtyku nie trzeba otwierać obudowy wtyku ładowania pojazdu.

## EV-T1CCS-MF-M4X10-BIT - Zestaw naprawczy

1085801

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1085801>



CHARX connect, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X10 z gniazdem Torx, ze specjalnym bitem do wkrętek izolowanych, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, HPC CCS typ 1, IEC 62196-3-1, SAE J1772, Montaż na śruby, obudowa: czarny, Wymiana bez spuszczenia płynu chłodzącego

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

## EV-T1CCS-MF-M4X10 - Zestaw naprawczy

1085800

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1085800>



CHARX connect, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z wymienną obudową przodu wtyku, 5 śrub z łbem soczewkowym M4X10 z gniazdem Torx, do wymiany obudowy przodu wtyku ładowania pojazdu, HPC CCS typ 1, IEC 62196-3-1, SAE J1772, Montaż na śruby, obudowa: czarny, Wymiana bez spuszczenia płynu chłodzącego

## EV-T1CCS-M4X20-BIT-C - Zestaw naprawczy

1288250

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1288250>



CHARX connect standard, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z uchwytem styków DC ze zintegrowaną przednią częścią styków DC, ze specjalnym bitem do wkrętek izolowanych, CCS typu 1, IEC 62196-3, SAE J1772, Montaż na śruby, obudowa: czarny

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

## EV-T1CCS-M4X20-C - Zestaw naprawczy

1288247

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1288247>



CHARX connect standard, Zestaw naprawczy, Akcesoria, z uchwytem styków DC ze zintegrowaną przednią częścią styków DC, CCS typu 1, IEC 62196-3, SAE J1772, Montaż na śruby, obudowa: czarny

---

## G-INSEC-M63-L68N-NCRS-S - Dławnica kablowa

1411194

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1411194>



Dławnica kablowa, materiał przepustu: Mosiądz, niklowany, zewnętrzna średnica kabla 32 mm ... 42 mm, ekranowanie: tak, gwint przyłącza: M63 x 1,5, kolor: srebrny, z oringiem

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

## CHARX PS/3AC/920DC/87.5KW - Moduł mocy DC

1162690

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1162690>



CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, wejście: 3-fazowy, wyjście: 200 V DC...920 V DC / 125 A. Do modułu mocy DC konieczna jest odpowiednia szafka systemowa CHARX PS-CAB/4x87.5KW (nr art. 1165442)

---

## CHARX PS-M2/3AC/1000DC/30KW - Moduł mocy DC

1232243

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1232243>



CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, Montaż w szafie 19", CAN-Bus, wejście: 3-fazowy, wyjście: 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A

# EV-T1G2CC-DC200A-8,0M1ASBK11 - Kabel ładujący DC



1483491

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1483491>

## CHARX PS-M2/825DC/1000DC/30KW - Moduł mocy DC

1296467

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1296467>

CHARX power basic, Moduł szybkiego ładowania do budowy stacji ładowania DC, Montaż w szafie 19", CAN-Bus, wyjście: 150 V DC...1000 V DC / 0 A...100 A



---

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.  
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A  
51-317 Wrocław  
71/ 39 80 410  
[pxcpl@phoenixcontact.pl](mailto:pxcpl@phoenixcontact.pl)