

EV-T2M4CC-DC250A-11M70ESBK11 - Kabel ładowania DC



1249415

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1249415>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect standard, Kabel ładowania DC, z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC), z podłączonym stykiem PP, z wymienną obudową przodu wtyku, z analogowym czujnikiem temperatury, CCS Typ 2, IEC 62196-3, 250 A / 1000 V (DC), Logo PHOENIX CONTACT, kabel: 11 m, czarny, prosty, UWAGA: Długość kabla przekracza określoną w normie długość 10 m.

Opis produktu

Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do szybkiego ładowania prądem stałym (DC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda CCS typu 2, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Idealny kabel ładowania do każdego zastosowania – od wiat po stacje ładowania
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznemu kształtowi
- Na zamówienie z indywidualnym logo - z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001

Dane handlowe

Numer artykułu	1249415
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBAAD
Klucz produktu	XWBAAD
GTIN	4063151351694
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	25,76 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	25,58 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

EV-T2M4CC-DC250A-11M70ESBK11 - Kabel ładowania DC



1249415

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1249415>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Kable ładowania DC
Rodzina produktów	CHARX connect standard
Zastosowanie	do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC) do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE)
Wykonanie	Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem
Wypożenie	z podłączonym stykiem PP z wymienną obudową przodu wtyku z analogowym czujnikiem temperatury
Technologia	Combined Charging System
Umieszczone logo	Logo PHOENIX CONTACT
Etykiety	14,1 mm x 44,8 mm (logo klienta na zamówienie)
Standard ładowania	CCS Typ 2
Tryb ładowania	Tryb 4

Status utrzymania danych

Wersja artykułu	05
-----------------	----

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Kodowanie	1500 Ω (między PE a PP) Styk sygnalizacyjny PP podłączony do przewodu
Kontrola temperatury	2x Pt 1000
Rodzaj prądu ładowania	DC
Moc ładowania	250 kW
Prąd ładowania	250 A
Rodzaj prądu ładowania	DC Boost-Mode
Moc ładowania	do 500 kW (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)
Prąd ładowania	do 500 A (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)

Zestyk mocy

Liczba	3 (PE, DC+, DC-)
Napięcie znamionowe	1000 V DC
Prąd znamionowy	250 A (do 40 °C)

Zestyk sygnałowy

EV-T2M4CC-DC250A-11M70ESBK11 - Kabel ładowania DC



1249415

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1249415>

Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Czujniki temperatury (Pt 1000)

Typ czujnika	Pt 1000
Normy/przepisy	DIN EN 60751
Miejsce montażu	Czujnik na stykach DC
Temperatura wyłączenia	90 °C ±1 K (odpowiada wartości Pt 1000 1346,5 Ω)
Stabilność w czasie	0,06 % (po 1000 godzinach przy 130 °C)
Zalecany prąd pomiarowy	1 mA (1 V przy 0°C)
Współczynnik	3850 ppm/K
Temperatura otoczenia	-50 °C ... 130 °C (Praca)

Wymiary

Wtyk ładowania pojazdu

Szerokość	75 mm
Wysokość	139 mm
Głębokość	267 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Uchwyt)	szary (7042)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Kolor (Osłonka)	czarny (9005)
Kolor (Kabel)	czarny (9005)
Materiał (Wtyk ładowania pojazdu)	Tw. sztucz.
Materiał (Płaszcz zewnętrzny przewodu)	TPE-U
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	11 m
Normy/przepisy dot. przewodów	DIN EN 50620
Certyfikaty przewodów	VDE-Reg.
Waga przewodu	maks. 2300,00 kg/km
Typ przewodu	Klasa 6
Rodzaj przewodu	prosty
Budowa przewodu	2 x 70 mm ² + 1 x 35 mm ² + 3 x 2 x 0,75 mm ²
Zewnętrzna średnica przewodu	32,00 mm ±0,4 mm
płaszcz zewnętrzny, materiał	TPE-U
Długość zdejmowanej osłony przewodu	140 mm ±10 mm
Długość usuwanej izolacji	140 mm ±10 mm
Oporność linii	≤ 0,000272 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C)

EV-T2M4CC-DC250A-11M70ESBK11 - Kabel ładowania DC



1249415

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1249415>

Promień gięcia	min. 320 mm (10x Ø)
----------------	---------------------

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Wtyk ładowania pojazdu)	IP44 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 40 °C maks. 55 °C (Konieczna redukcja prądu, wartość graniczna temperatury styku DC wynosi 90°C)
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Wysokość	5000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Przylącze według normy

Normatywne ograniczenia dot. długości kabli	UWAGA: Długość kabla przekracza określoną w normie długość 10 m.
	Zgodnie z ISO 15118 w przypadku kabli o długości powyżej 10 m nie można zagwarantować wolnej od zakłóceń komunikacji V2G (ISO IEC 15118-3, A.11.3, Table A.11).
	W USA wymagany jest system zarządzania kablami, jeśli długość kabla przekracza 7,5 m (IEC 61851-1).

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-3
----------------	-------------

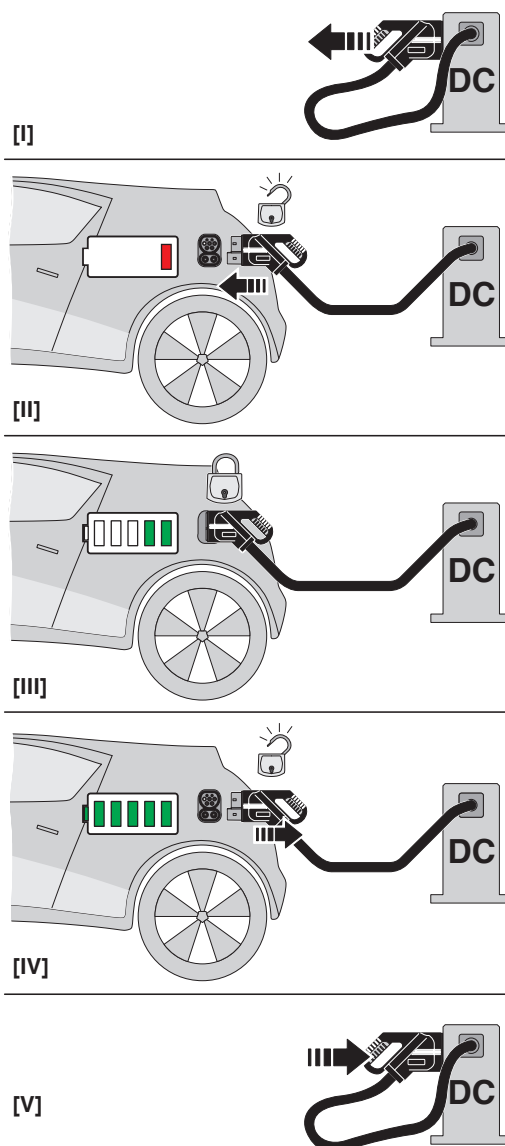
EV-T2M4CC-DC250A-11M70ESBK11 - Kabel ładowania DC

1249415

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1249415>

Rysunki

Rysunek schematyczny



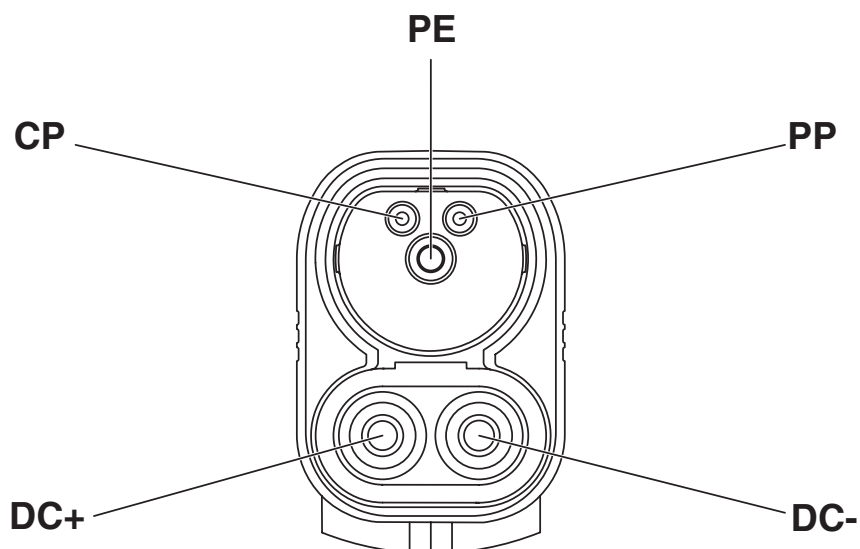
Instrukcja obsługi

EV-T2M4CC-DC250A-11M70ESBK11 - Kabel ładowania DC

1249415

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1249415>

Rysunek schematyczny



Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

EV-T2M4CC-DC250A-11M70ESBK11 - Kabel ładowania DC

1249415

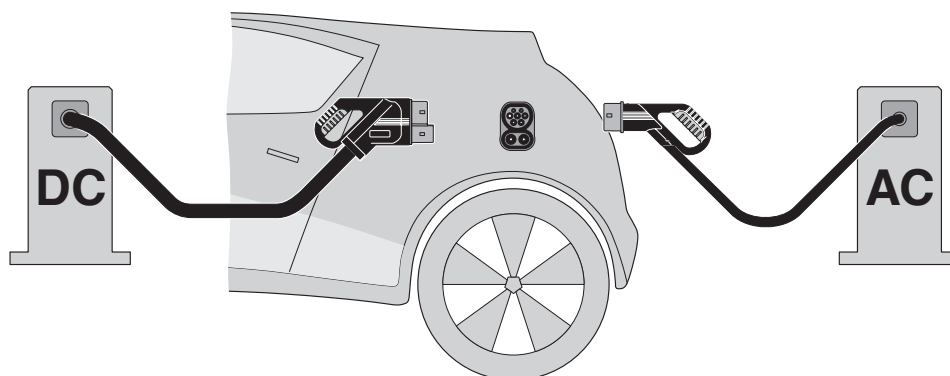
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1249415>

Rysunek schematyczny



Pozycję postojową w stacji ładowania zamontować w taki sposób, aby użytkownik nie mógł odwieść wtyku ładowania pojazdu do góry nogami (90° do 270°). W pozycji postojowej możliwa jest jednak pozycja obrócona do góry (45°) lub w dół (315°).

Rysunek schematyczny



Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

EV-T2M4CC-DC250A-11M70ESBK11 - Kabel ładowania DC

1249415

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1249415>

Rysunek schematyczny



Ostrzeżenia na temat użytkowania

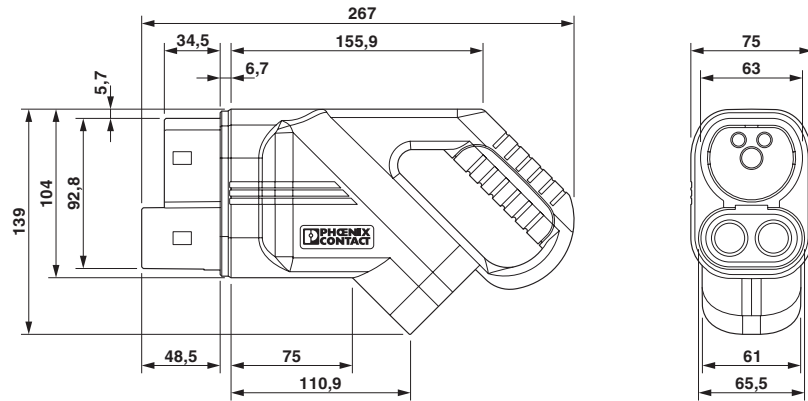
EV-T2M4CC-DC250A-11M70ESBK11 - Kabel ładowania DC



1249415

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1249415>

Rysunek wymiarowy



Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwytu, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwytu należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

EV-T2M4CC-DC250A-11M70ESBK11 - Kabel ładowania DC



1249415

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1249415>

Dopuszczenia

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1249415>

CB scheme	Schemat IEC EE CB			
	ID dopuszczenia: DE1-65588/M1			
	Napięcie znamionowe U_N	Prąd znamionowy I_N	Przekrój AWG	Przekrój mm^2
	1000 V	250 A	-	-

EV-T2M4CC-DC250A-11M70ESBK11 - Kabel ładowania DC



1249415

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1249415>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144705
ECLASS-13.0	27144705
ECLASS-12.0	27144705

ETIM

ETIM 9.0	EC002897
----------	----------

EV-T2M4CC-DC250A-11M70ESBK11 - Kabel ładowania DC



1249415

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1249415>

Environmental product compliance

EU RoHS

Spełnia wymagania dyrektywy RoHS	Tak
zwolnienia/wyłączenia, o ile są znane	6(c)

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS dla danego artykułu jest dostępna w materiałach do pobrania na stronie artykułu w punkcie „Deklaracja producenta”. Dla wszystkich artykułów z EFUP-E tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS nie jest potrzebna i nie jest wystawiana.

EU REACH SVHC

Informacja o substancji z listy kandydackiej REACH (nr CAS)	Lead(nr CAS: 7439-92-1)
SCIP	bf94d1bd-4748-48d6-881c-da058e58c0bb

Phoenix Contact 2024 © - Wszelkie prawa zastrzeżone

<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl