

CHARX GBHCI12-1AC32-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1271832

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271832>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect universal, Gniazdo pojazdu, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem przemiennym (AC), AC GB/T, 32 A / 250 V (AC), Pojedyncze żyły, długość: 2 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarna, GB/T 20234.2-2015

Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu do ładowania prądem przemiennym (AC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu AC typu GB (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

Dane handlowe

Numer artykułu	1271832
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWCAIF
Klucz produktu	XWCAIF
GTIN	4063151463908
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	500 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	500 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Gniazdo pojazdu
Rodzina produktów	CHARX connect universal
Zastosowanie	do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem przemiennym (AC)
	do montażu w pojazdach elektrycznych (EV)
Standard ładowania	AC GB/T
Tryb ładowania	Tryb 2, 3

Status utrzymania danych

Wersja artykułu	04
-----------------	----

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Kodowanie	1 k Ω (między PE i CC1)
Kontrola temperatury	Styki AC: łańcuch PTC (DIN EN 60738-1)
Rodzaj prądu ładowania	AC 1-fazowy
Moc ładowania	8 kW
Prąd ładowania	32 A

Zestaw mocy

Liczba	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Napięcie znamionowe	250 V AC
Prąd znamionowy	32 A AC

Zestaw sygnałowy

Liczba	2 (CP, CC)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Czujniki temperatury (łańcuch PTC)

Typ czujnika	Łańcuch PTC
Normy/przepisy	DIN EN 60738-1
Miejsce montażu	Czujnik na stykach AC
Zakres pomiarowy_rezystancja	790,00 Ω ... 1420,00 Ω
Rezystancja	maks. 1280 Ω $\pm$ 5 K
Zalecany prąd pomiarowy	$\leq$ 1 mA (U_{max} = 16 V DC)
Temperatura otoczenia	-40 °C ... 130 °C (Praca)

Siłownik blokady

Napięcie robocze	12 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe

CHARX GBHCI12-1AC32-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1271832

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271832>

Pozycja siłownika blokady	dowolne
---------------------------	---------

Siłownik blokady

Napięcie robocze	12 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	dowolne
Możliwy zakres zasilania na silniku	9 V ... 16 V
Maksymalne napięcie do wykrycia blokady	12 V
Typowy prąd silnika przy blokadzie	0,25 A
Prąd wsteczny silnika	maks. 1,5 A
Maks. czas trwania z prądem odcinającym	1 s
Zalecany czas dostosowania	600 ms
Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu	3 s
Liczba cykli wtykania w okresie żywotności	> 10000 cykli przełączenia
Rozpoznawanie ryglowania	tak
Mechaniczne odblokowanie awaryjne	tak
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 80 °C

Wymiary

Szerokość	73 mm
Wysokość	73 mm
Głębokość	73 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Materiał (Obudowa)	Tw. sztucz.
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	2 m
Rodzaj przewodu	Pojedyncze żyły

Pojedyncze przewody AC

Długość przewodów	2 m
Budowa przewodu	3 x 6 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	13,80 mm ±0,3 mm
Oporność linii	≤ 3,2 Ω/km

Pojedynczy przewód PE

Długość przewodów	2 m
-------------------	-----

Pojedyncze przewody siłownika blokującego

Długość przewodów	1 m
-------------------	-----

CHARX GBHCI12-1AC32-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1271832

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271832>

Budowa przewodu	4 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody czujnika temperatury PTC

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	5 x 0,5 mm ²
Pojedyncze żyły, kolor	BN/GY BN/YE/GN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody komunikacji

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BK WH
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)	IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 60 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 85 °C
Wysokość	4000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

Normy/przepisy	GB/T 20234.2-2015
----------------	-------------------

Montaż

CHARX GBHCI12-1AC32-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



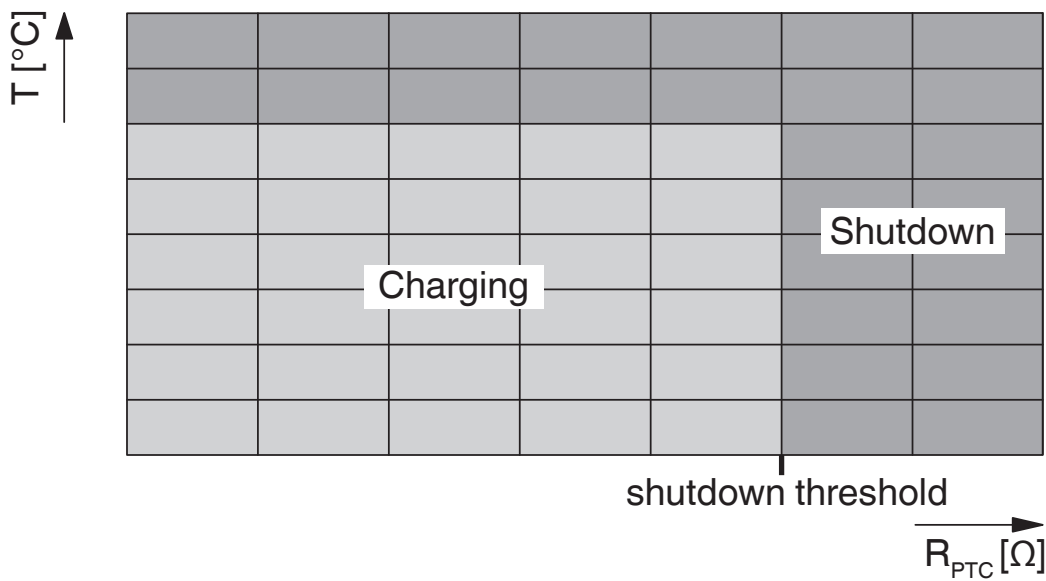
1271832

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271832>

Sposób montażu	Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochylenie z przodu od 0 do 90 stopni)
Średnica otworu mocującego	6,70 mm (ø)
Śruby mocujące	M6
Śruby w komplecie	brak

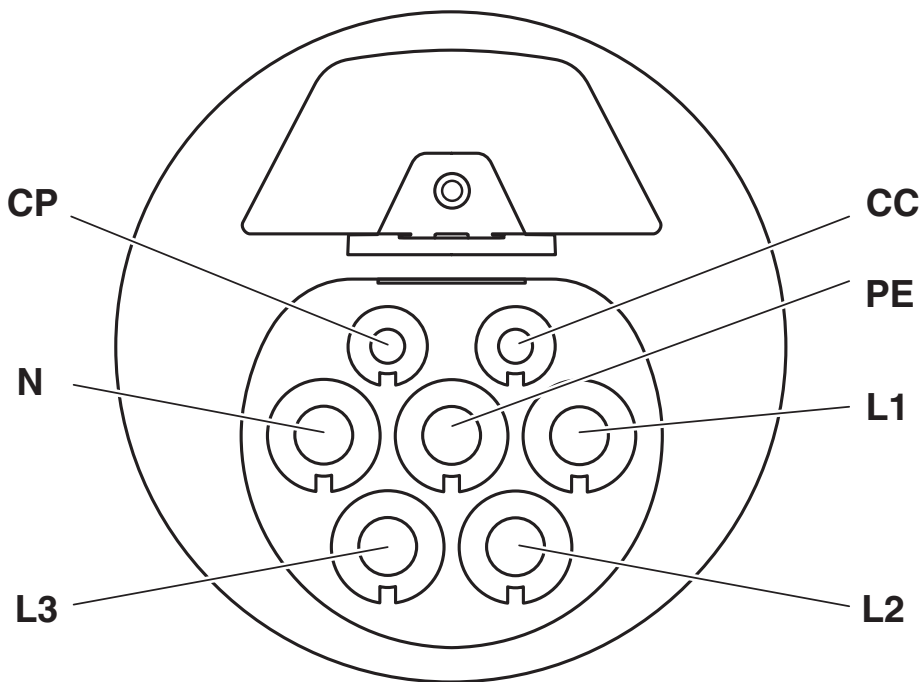
Rysunki

Rysunek schematyczny



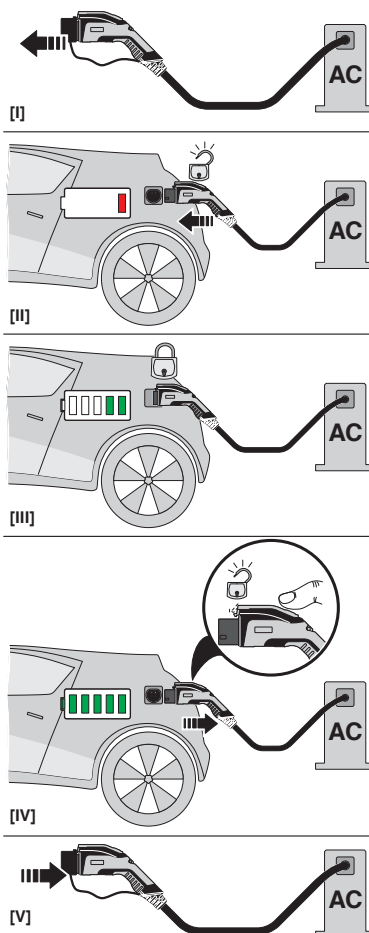
Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC

rysunek złączy

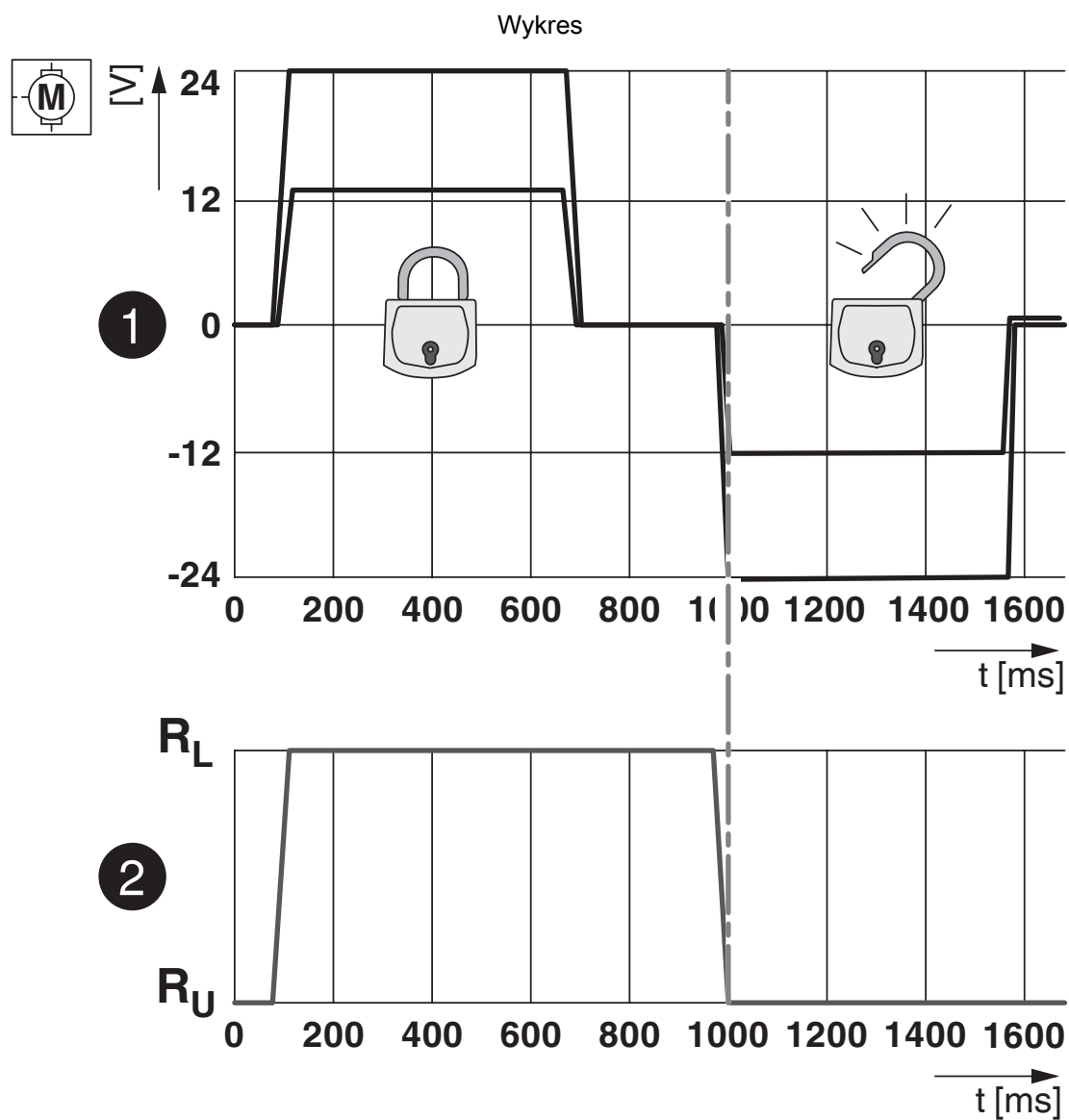


Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów

Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi



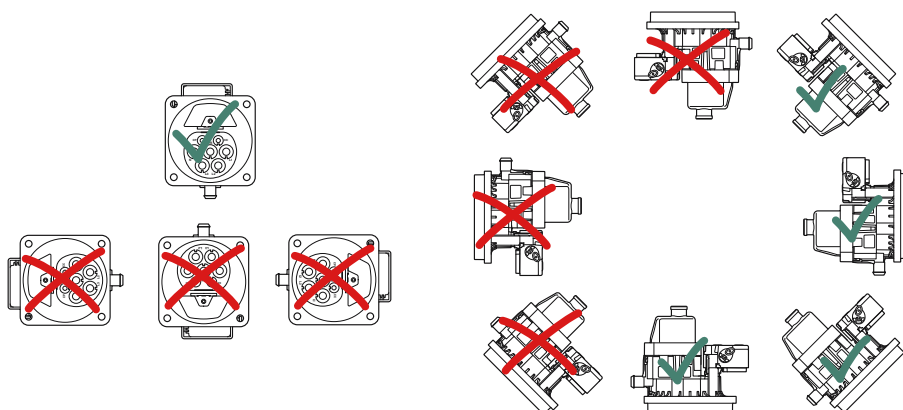
Stany zablokowania silownika blokady

CHARX GBHCI12-1AC32-2,0M1 - Gniazdo pojazdu

1271832

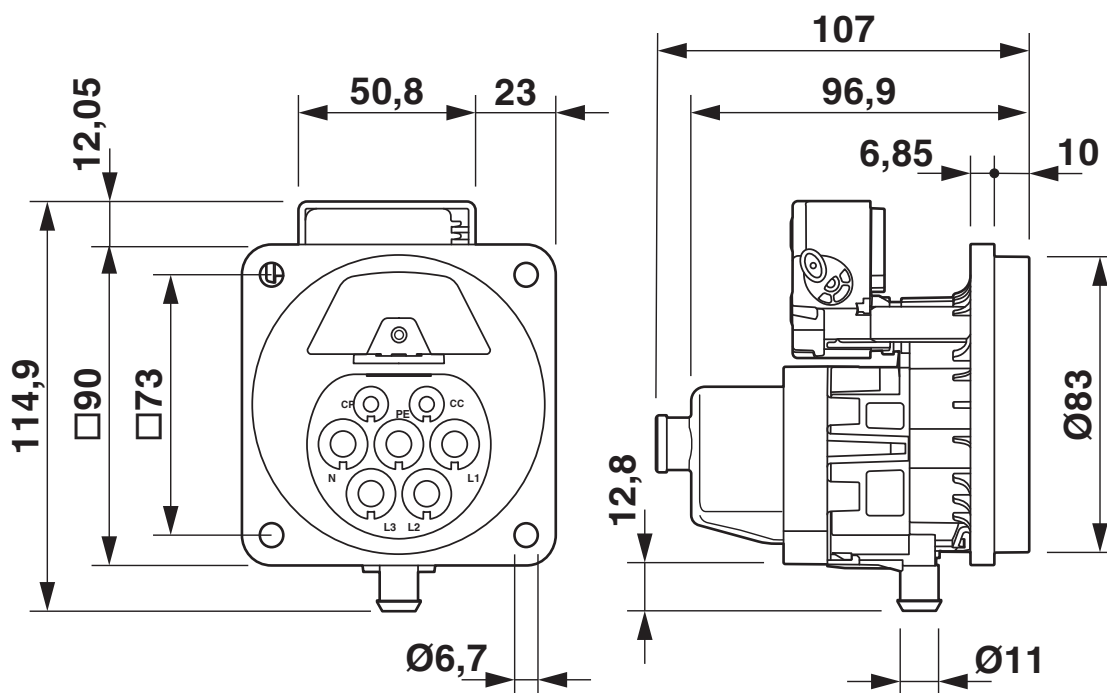
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271832>

rysunek złączy



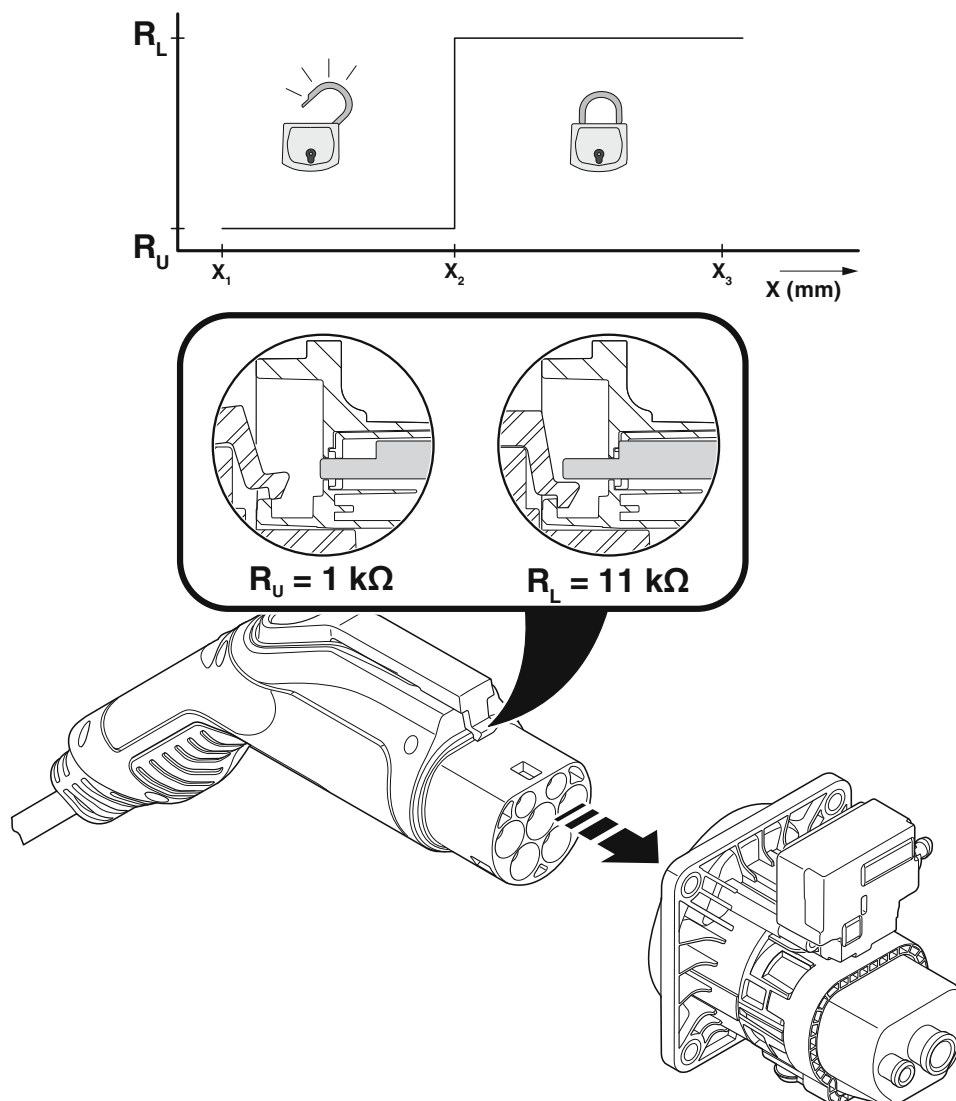
Pozycje montażowe

Rysunek wymiarowy



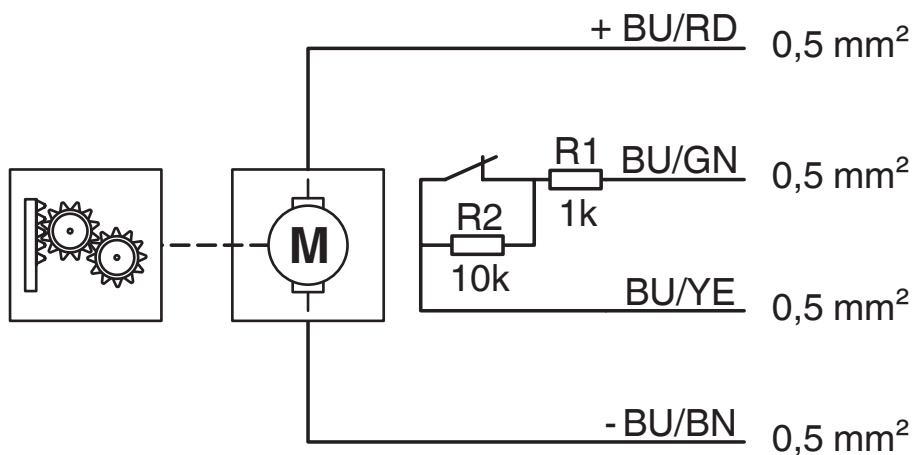
Rysunek wymiarowy

Rysunek schematyczny



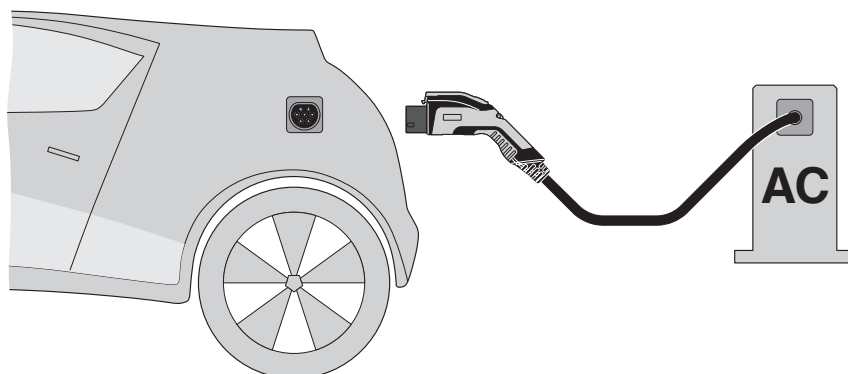
Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

Rysunek schematyczny



Schemat blokowy siłownika blokady

Rysunek schematyczny



Definicja terminów

CHARX GBHCI12-1AC32-2,0M1 - Gniazdo pojazdu



1271832

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1271832>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144706
ECLASS-12.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

ETIM

ETIM 9.0	EC002898
----------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Spełnia wymagania dyrektywy RoHS	Tak
zwolnienia/wyłączenia, o ile są znane	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS dla danego artykułu jest dostępna w materiałach do pobrania na stronie artykułu w punkcie „Deklaracja producenta”. Dla wszystkich artykułów z EFUP-E tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS nie jest potrzebna i nie jest wystawiana.

EU REACH SVHC

Informacja o substancji z listy kandydackiej REACH (nr CAS)	Disodium 3,3'-[[1,1'-biphenyl]-4,4'-diylbis(azo)]bis(4-aminonaphthalene-1-sulphonate) (C.I. Direct Red 28)(nr CAS: 573-58-0)
	Lead(nr CAS: 7439-92-1)
SCIP	9e6e0b7b-f5cd-49c3-a6b1-f9beead02138