

CHARX T2HBI24-DC250-6,0M2 - Gniazdo pojazdu



1396601

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396601>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect universal, Gniazdo pojazdu, do ładowania prądem stałym (DC), CCS Typ 2, 250 A / 1000 V (DC), Pojedyncze żyły, długość: 6 m, siłownik blokady: 24 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarny, IEC 62196-2, IEC 62196-3, W zestawie znajduje się osłonka do styków DC.

Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu prądem stałym (DC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu typu 2 CCS (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

Dane handlowe

Numer artykułu	1396601
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWCAID
Klucz produktu	XWCAID
GTIN	4063151780784
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	22,22 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	22,22 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

CHARX T2HBI24-DC250-6,0M2 - Gniazdo pojazdu



1396601

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396601>

Dane techniczne

Wskazówki

Informacje ogólne	W zestawie znajduje się osłonka do styków DC.
-------------------	---

Właściwości produktu

Typ produktu	Gniazdo pojazdu
Rodzina produktów	CHARX connect universal
Zastosowanie	do ładowania prądem stałym (DC) do montażu w pojazdach elektrycznych (EV)
Technologia	Combined Charging System
Standard ładowania	CCS Typ 2
Tryb ładowania	Tryb 4

Status utrzymania danych

Wersja artykułu	02
-----------------	----

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Rezystancja izolacji	> 200 MΩ
Kodowanie	4,7 kΩ (między PE a PP)
Pomiar temperatury	Styki DC: 2x PT1000 (DIN EN 60751)
Rodzaj prądu ładowania	DC
Moc ładowania	250 kW
Prąd ładowania	250 A
Rodzaj prądu ładowania	DC Boost-Mode
Moc ładowania	do 500 kW (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)
Prąd ładowania	do 500 A (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)

Zestaw mocy

Liczba	3 (PE, DC+, DC-)
Napięcie znamionowe	1000 V DC
Prąd znamionowy	250 A DC

Zestaw sygnałowy

Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Czujniki temperatury (Pt 1000)

Typ czujnika	Pt 1000
--------------	---------

CHARX T2HBI24-DC250-6,0M2 - Gniazdo pojazdu



1396601

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396601>

Normy/przepisy	DIN EN 60751
Miejsce montażu	2 czujniki na stykach DC

Siłownik blokady

Napięcie robocze	24 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	z prawej strony

Siłownik blokady

Napięcie robocze	24 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	z prawej strony
Możliwy zakres zasilania na silniku	22 V ... 26 V
Maksymalne napięcie do wykrycia blokady	30 V
Typowy prąd silnika przy blokadzie	0,05 A
Prąd wsteczny silnika	maks. 0,5 A
Maks. czas trwania z prądem odcinającym	1 s
Zalecany czas dostosowania	600 ms
Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu	3 s
Liczba cykli wtykania w okresie żywotności	> 10000 cykli przełączenia
Rozpoznawanie ryglowania	tak
Mechaniczne odblokowanie awaryjne	tak
Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 50 °C

Wymiary

Szerokość	117,65 mm
Wysokość	90 mm
Głębokość	117,65 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Materiał (Obudowa)	Tw. sztucz.
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	6 m
Rodzaj przewodu	Pojedyncze żyły

Pojedyncze przewody DC

Długość przewodów	6 m
Budowa przewodu	2 x 95 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	20,60 mm ±0,3 mm
Oporność linii	≤ 0,196 Ω/km

CHARX T2HBI24-DC250-6,0M2 - Gniazdo pojazdu



1396601

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396601>

Pojedynczy przewód PE

Długość przewodów	6 m
Budowa przewodu	1 x 25 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	GN/YE
Zewnętrzna średnica przewodu	8,60 mm ±0,1 mm
Oporność linii	≤ 0,743 Ω/km

Pojedyncze przewody siłownika blokującego

Długość przewodów	0,5 m
Budowa przewodu	4 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody czujnika temperatury Pt 1000

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	3 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BN
	GN
	YE
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody komunikacji

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BK
	WH
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

CHARX T2HBI24-DC250-6,0M2 - Gniazdo pojazdu



1396601

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396601>

Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)	IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
	IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 40 °C (maks. 60 °C konieczna redukcja prądu, wartość graniczna temperatury styku DC wynosi 90 °C))
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 85 °C
Wysokość	4000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

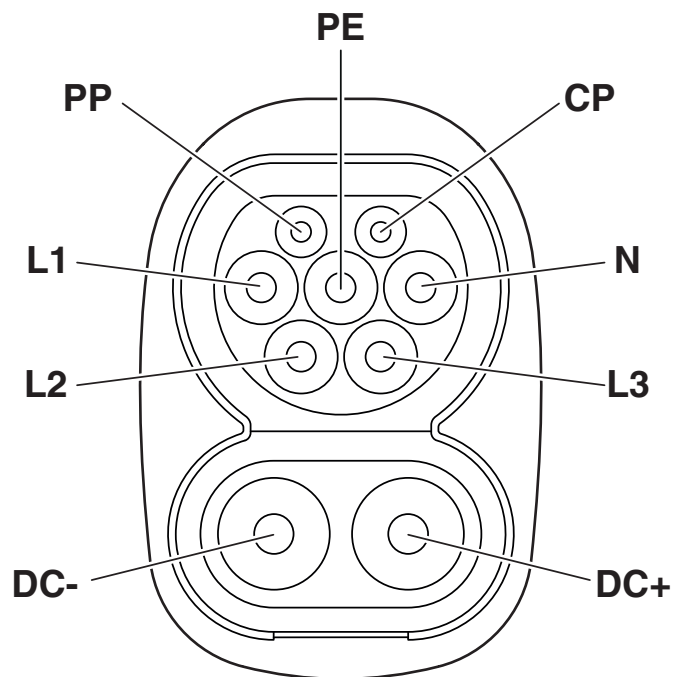
Normy/przepisy	IEC 62196-2
	IEC 62196-3

Montaż

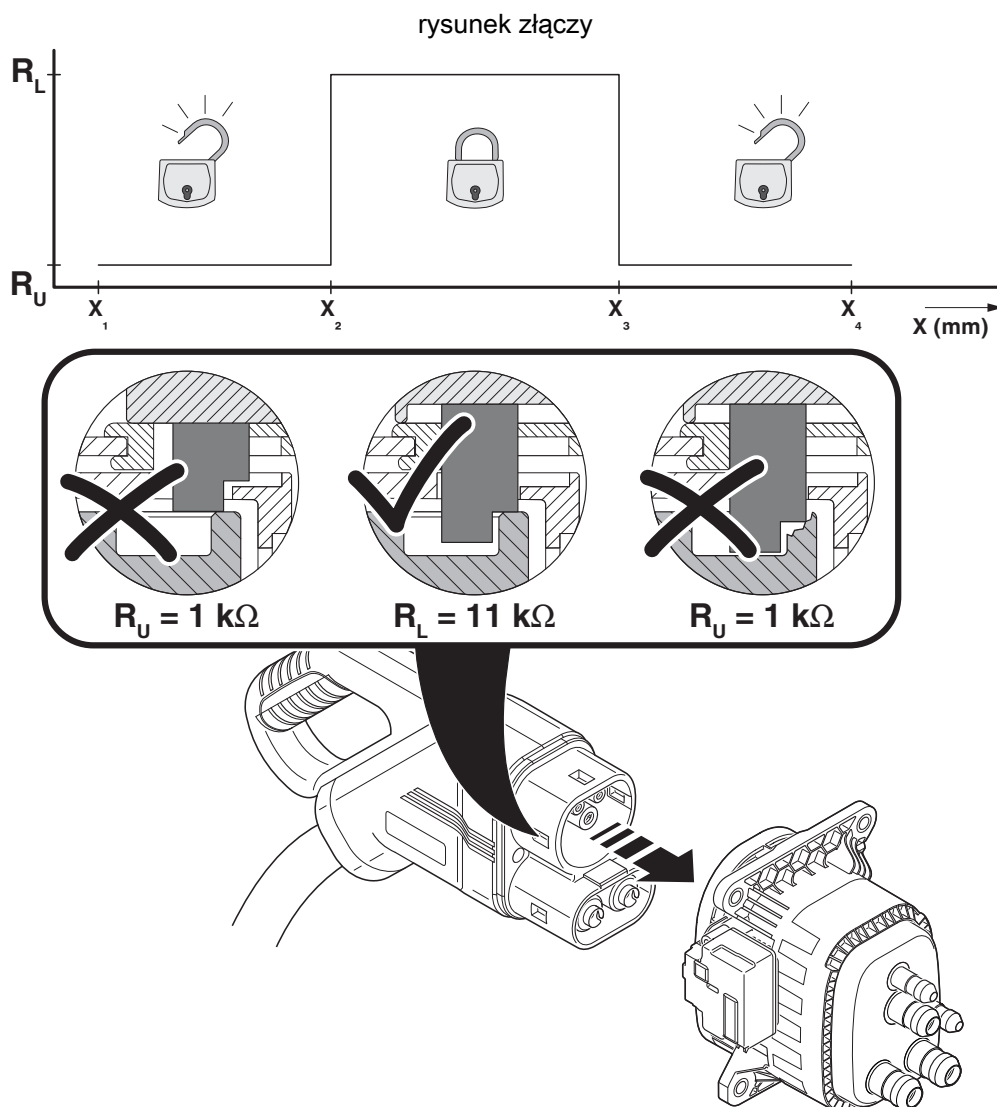
Sposób montażu	Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochylenie z przodu od 0 do 90 stopni)
Średnica otworu mocującego	6,70 mm (ø)
Śruby mocujące	M6
Śruby w komplecie	brak

Rysunki

rysunek złączy

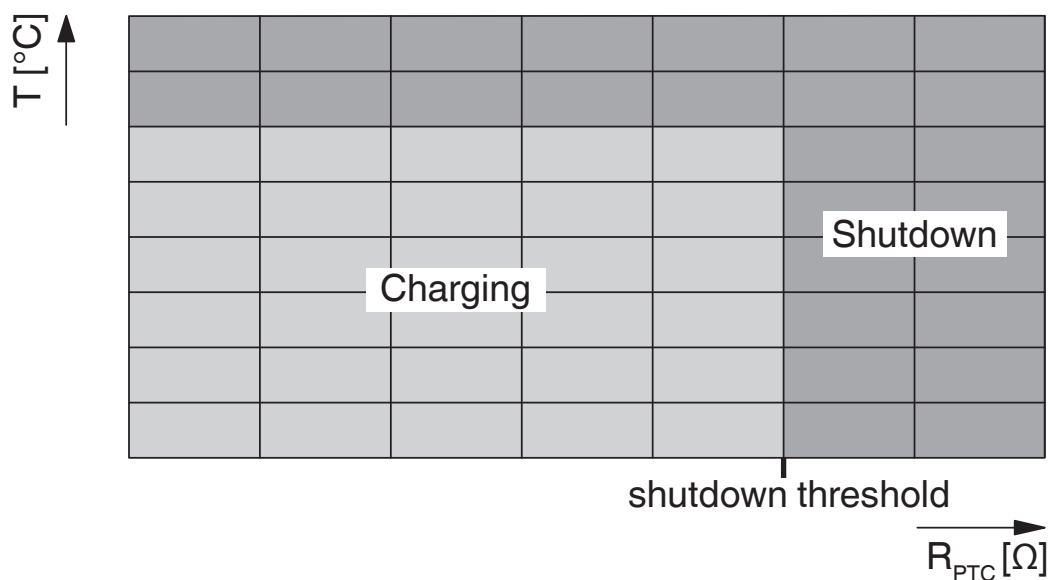


Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów



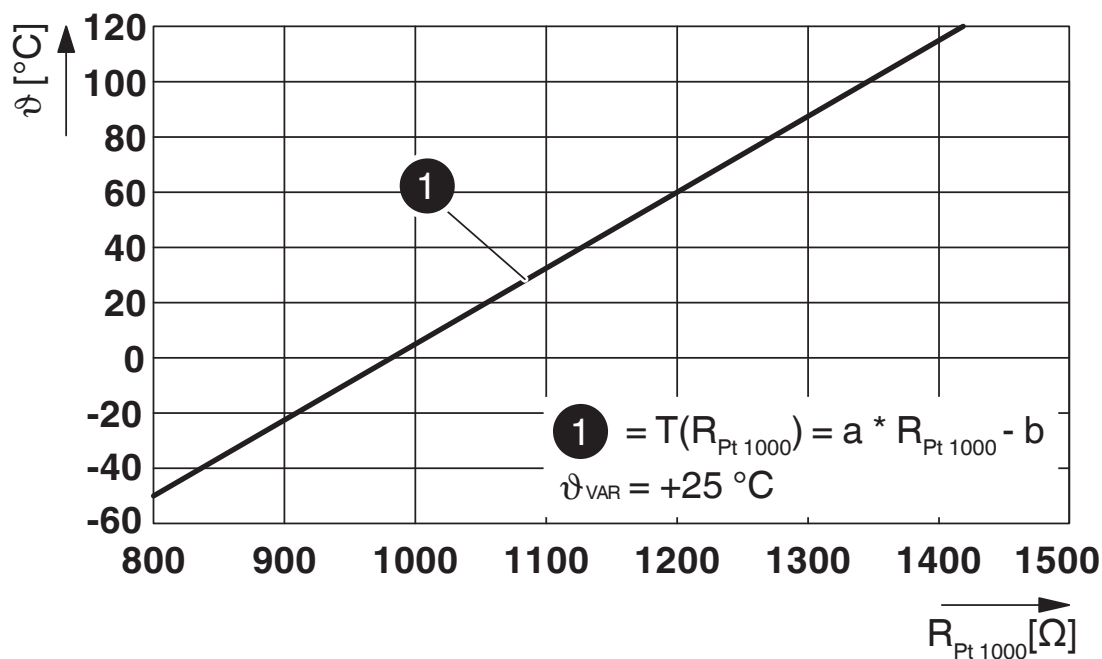
Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

Rysunek schematyczny



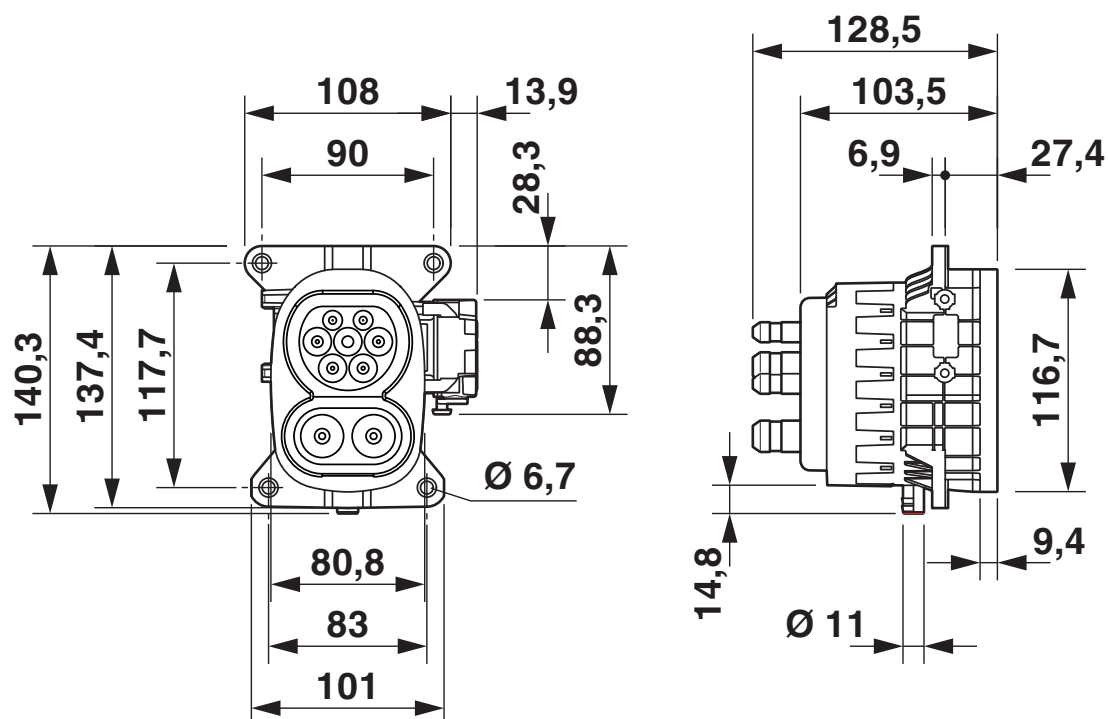
Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC

Wykres



Charakterystyka Pt 1000 przy temperaturze otoczenia 25°C do pomiaru temperatury na stykach DC

Rysunek wymiarowy



Rysunek wymiarowy

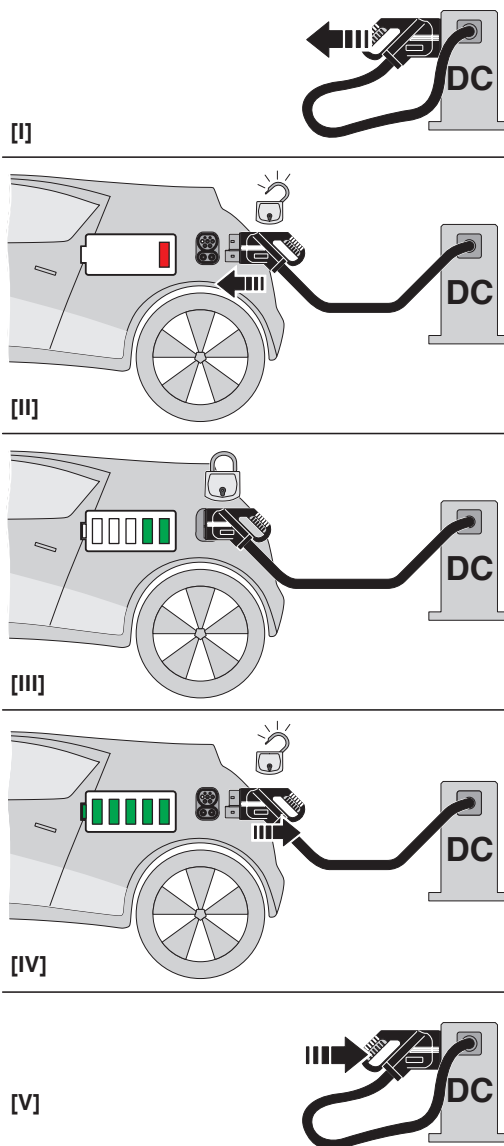
CHARX T2HBI24-DC250-6,0M2 - Gniazdo pojazdu

1396601

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396601>

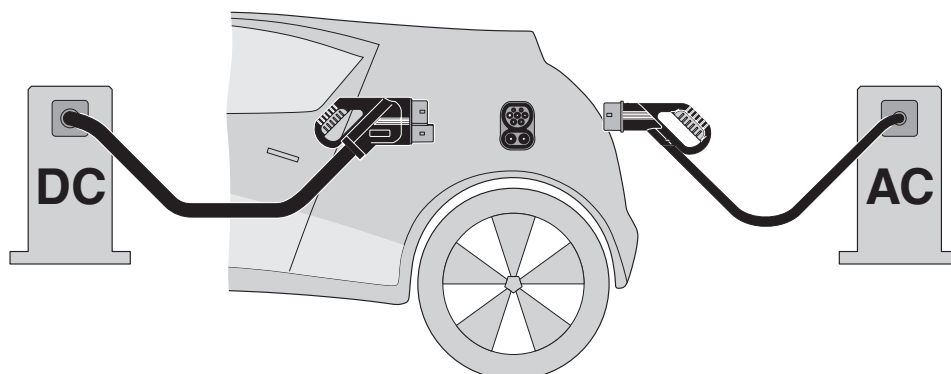


Rysunek schematyczny



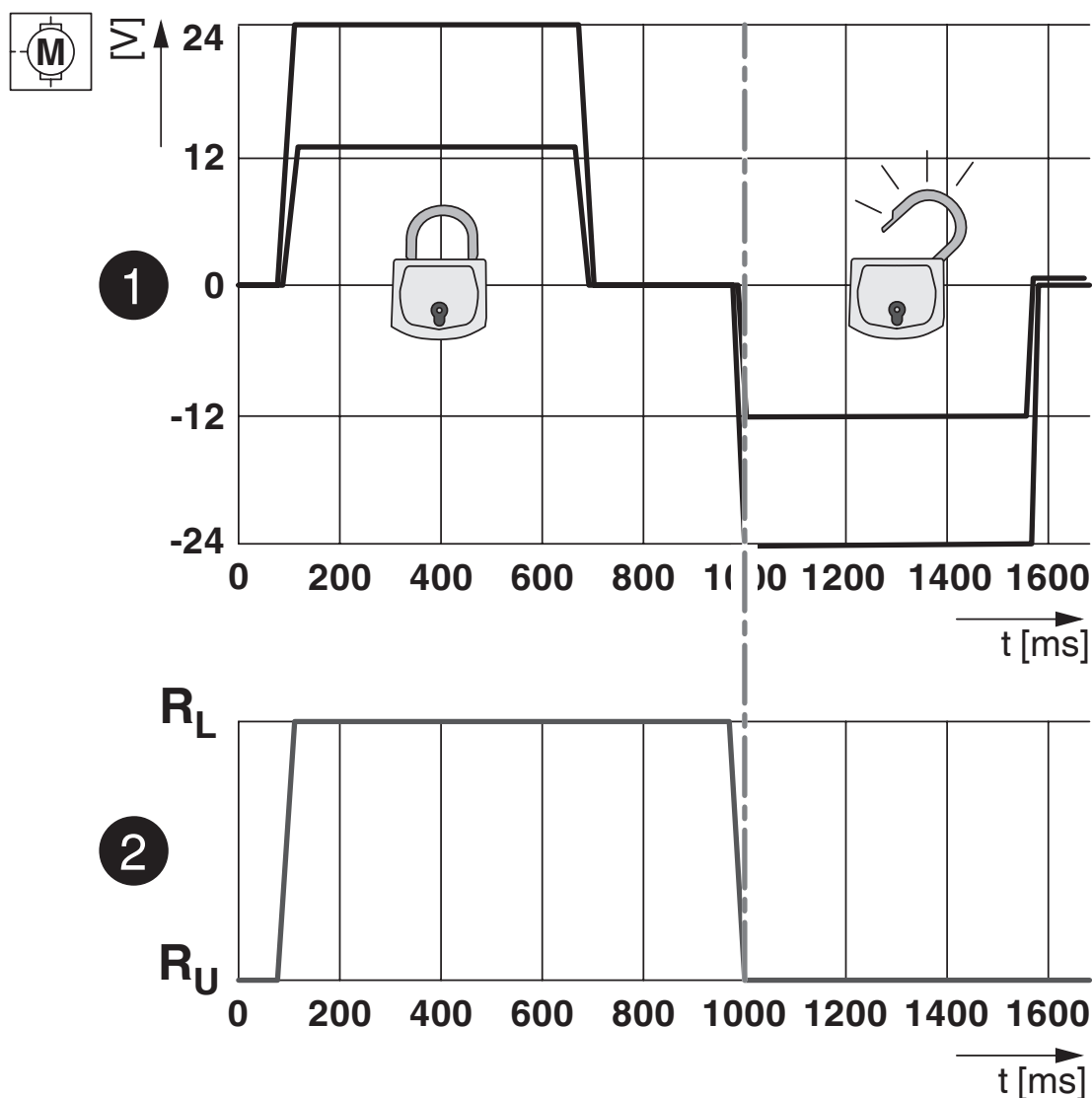
Instrukcja obsługi

Rysunek schematyczny



Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

Wykres



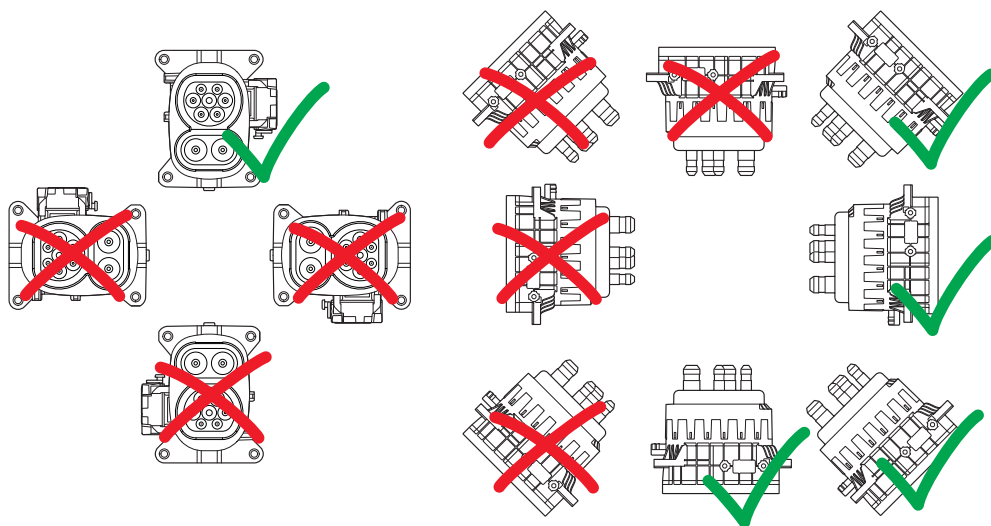
CHARX T2HBI24-DC250-6,0M2 - Gniazdo pojazdu

1396601

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396601>

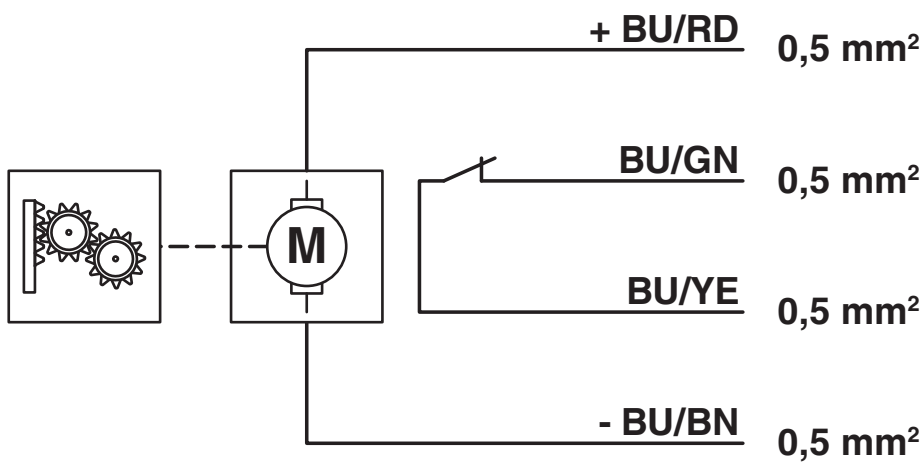


rysunek złączy



Pozycje montażowe

Schemat blokowy



Schemat blokowy siłownika blokady

CHARX T2HBI24-DC250-6,0M2 - Gniazdo pojazdu



1396601

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396601>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144706
ECLASS-12.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

ETIM

ETIM 9.0	EC002898
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Spełnia wymagania dyrektywy RoHS	Tak
zwolnienia/wyłączenia, o ile są znane	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS dla danego artykułu jest dostępna w materiałach do pobrania na stronie artykułu w punkcie „Deklaracja producenta”. Dla wszystkich artykułów z EFUP-E tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS nie jest potrzebna i nie jest wystawiana.

EU REACH SVHC

Informacja o substancji z listy kandydackiej REACH (nr CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(nr CAS: 15571-58-1)
	Lead(nr CAS: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(nr CAS: 119-47-1)
SCIP	eac9f4ac-0266-48e9-9bdd-2d03cf8d319d