

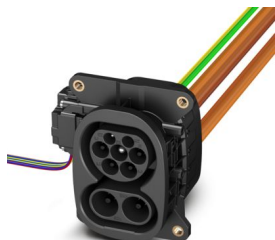
CHARX T2HBI24-DC250-4,0M6 - Gniazdo pojazdu



1396625

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396625>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect universal, Gniazdo pojazdu, do ładowania prądem stałym (DC), CCS Typ 2, 250 A / 1000 V (DC), Pojedyncze żyły, długość: 4 m, siłownik blokady: 24 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarny, IEC 62196-2, IEC 62196-3, W zestawie znajduje się osłonka do styków DC.

Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu prądem stałym (DC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu typu 2 CCS (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

Dane handlowe

Numer artykułu	1396625
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWCAID
Klucz produktu	XWCAID
GTIN	4063151781323
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	22,22 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	22,22 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

Dane techniczne

Wskazówki

Informacje ogólne	W zestawie znajduje się osłonka do styków DC.
-------------------	---

Właściwości produktu

Typ produktu	Gniazdo pojazdu
Rodzina produktów	CHARX connect universal
Zastosowanie	do ładowania prądem stałym (DC) do montażu w pojazdach elektrycznych (EV)
Technologia	Combined Charging System
Standard ładowania	CCS Typ 2
Tryb ładowania	Tryb 4

Status utrzymania danych

Wersja artykułu	02
-----------------	----

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Rezystancja izolacji	> 200 MΩ
Kodowanie	4,7 kΩ (między PE a PP)
Pomiar temperatury	Styki DC: 2x PT1000 (DIN EN 60751)
Rodzaj prądu ładowania	DC
Moc ładowania	250 kW
Prąd ładowania	250 A
Rodzaj prądu ładowania	DC Boost-Mode
Moc ładowania	do 500 kW (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)
Prąd ładowania	do 500 A (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)

Zestaw mocy

Liczba	3 (PE, DC+, DC-)
Napięcie znamionowe	1000 V DC
Prąd znamionowy	250 A DC

Zestaw sygnałowy

Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Czujniki temperatury (Pt 1000)

Typ czujnika	Pt 1000
--------------	---------

CHARX T2HBI24-DC250-4,0M6 - Gniazdo pojazdu



1396625

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396625>

Normy/przepisy	DIN EN 60751
Miejsce montażu	2 czujniki na stykach DC

Siłownik blokady

Napięcie robocze	24 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	z lewej strony

Siłownik blokady

Napięcie robocze	24 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	z lewej strony
Możliwy zakres zasilania na silniku	22 V ... 26 V
Maksymalne napięcie do wykrycia blokady	30 V
Typowy prąd silnika przy blokadzie	0,05 A
Prąd wsteczny silnika	maks. 0,5 A
Maks. czas trwania z prądem odcinającym	1 s
Zalecany czas dostosowania	600 ms
Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu	3 s
Liczba cykli wtykania w okresie żywotności	> 10000 cykli przełączenia
Rozpoznawanie ryglowania	tak
Mechaniczne odblokowanie awaryjne	tak
Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 50 °C

Wymiary

Szerokość	117,65 mm
Wysokość	90 mm
Głębokość	117,65 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Materiał (Obudowa)	Tw. sztucz.
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	4 m
Rodzaj przewodu	Pojedyncze żyły

Pojedyncze przewody DC

Długość przewodów	4 m
Budowa przewodu	2 x 95 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	20,60 mm ±0,3 mm
Oporność linii	≤ 0,196 Ω/km

CHARX T2HBI24-DC250-4,0M6 - Gniazdo pojazdu



1396625

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396625>

Pojedynczy przewód PE

Długość przewodów	4 m
Budowa przewodu	1 x 25 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	GN/YE
Zewnętrzna średnica przewodu	8,60 mm ±0,1 mm
Oporność linii	≤ 0,743 Ω/km

Pojedyncze przewody siłownika blokującego

Długość przewodów	0,5 m
Budowa przewodu	4 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody czujnika temperatury Pt 1000

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	3 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BN
	GN
	YE
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody komunikacji

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BK
	WH
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

CHARX T2HBI24-DC250-4,0M6 - Gniazdo pojazdu



1396625

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396625>

Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)	IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
	IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 40 °C (maks. 60 °C konieczna redukcja prądu, wartość graniczna temperatury styku DC wynosi 90 °C))
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 85 °C
Wysokość	4000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

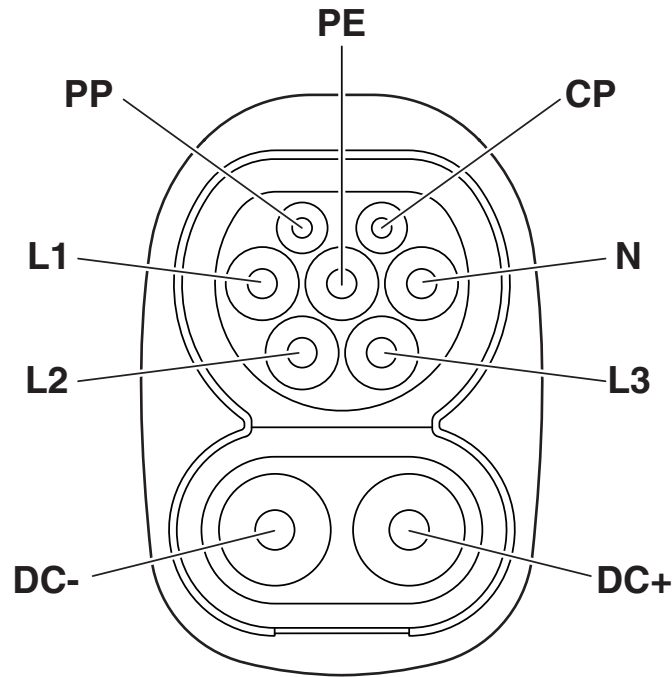
Normy/przepisy	IEC 62196-2
	IEC 62196-3

Montaż

Sposób montażu	Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochylenie z przodu od 0 do 90 stopni)
Średnica otworu mocującego	6,70 mm (ø)
Śruby mocujące	M6
Śruby w komplecie	brak

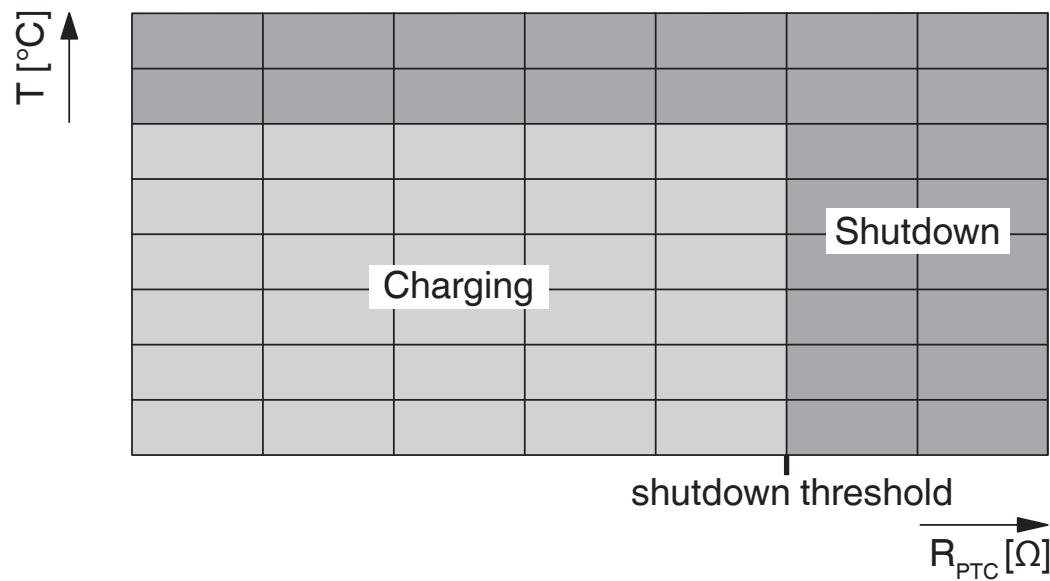
Rysunki

rysunek złączy



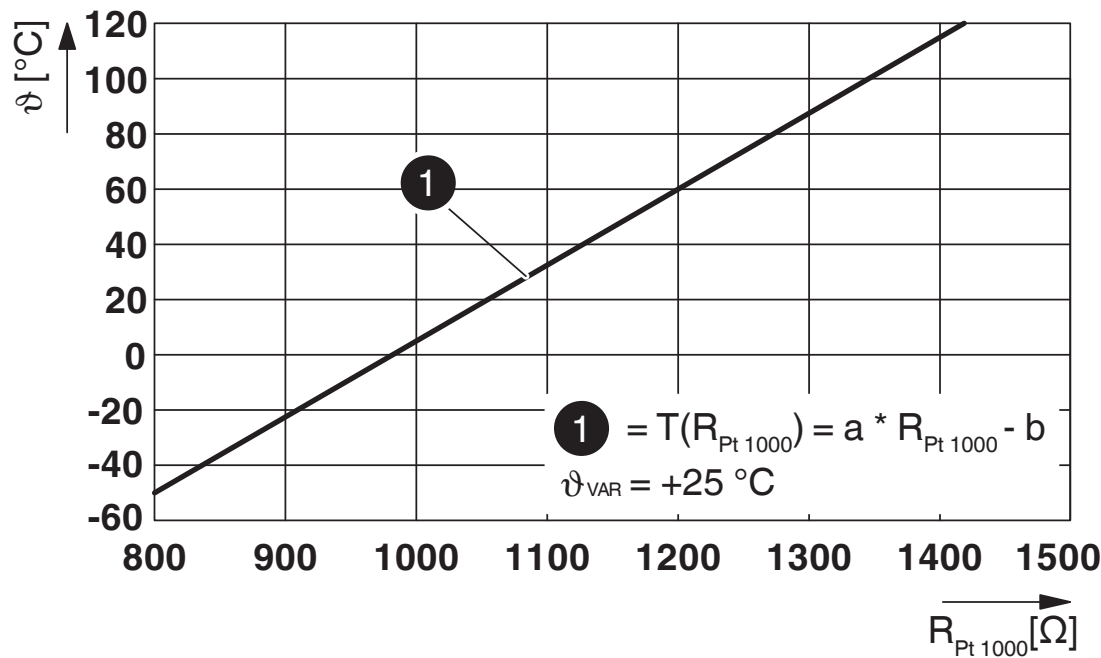
Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów

Rysunek schematyczny



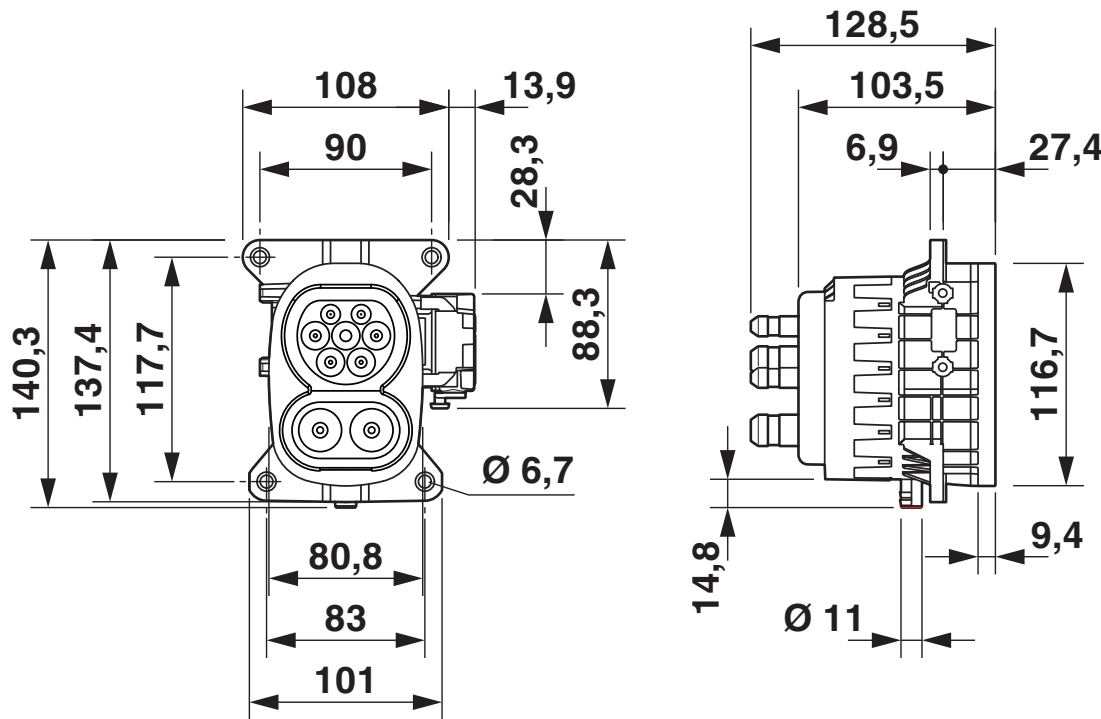
Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC

Wykres



Charakterystyka Pt 1000 przy temperaturze otoczenia 25°C do pomiaru temperatury na stykach DC

Rysunek wymiarowy



Rysunek wymiarowy

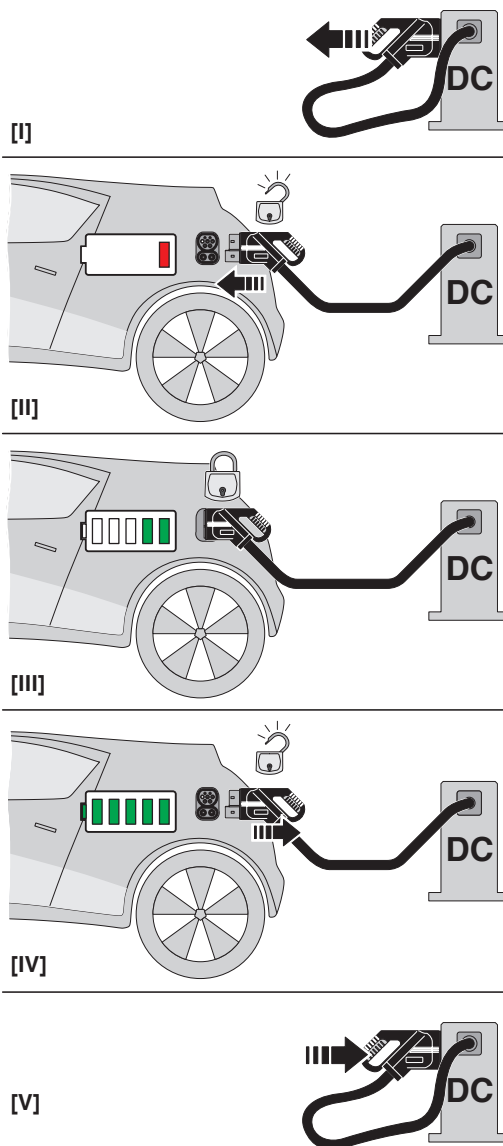
CHARX T2HBI24-DC250-4,0M6 - Gniazdo pojazdu

1396625

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396625>



Rysunek schematyczny



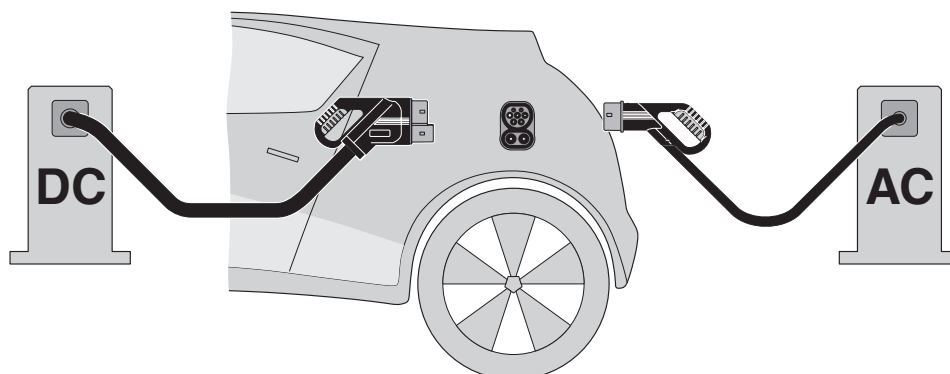
Instrukcja obsługi

CHARX T2HBI24-DC250-4,0M6 - Gniazdo pojazdu

1396625

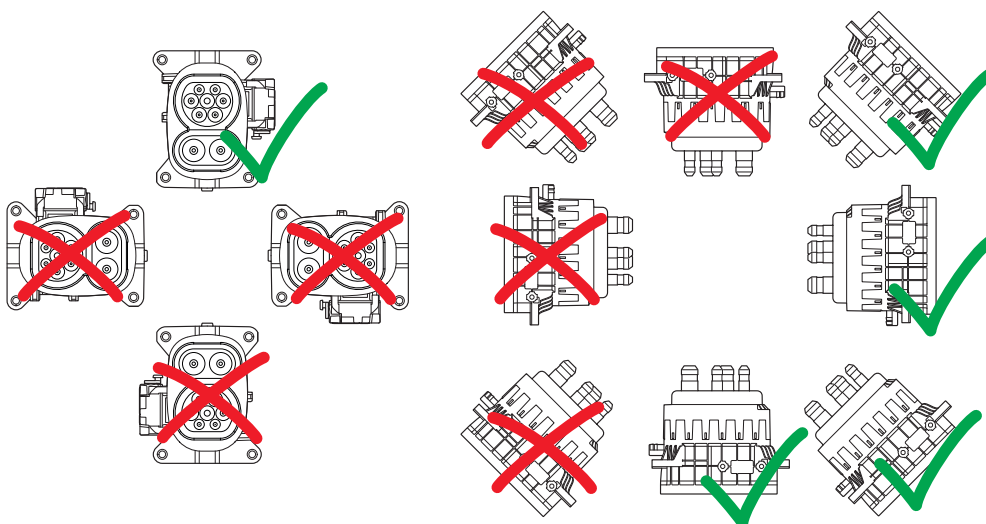
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396625>

Rysunek schematyczny

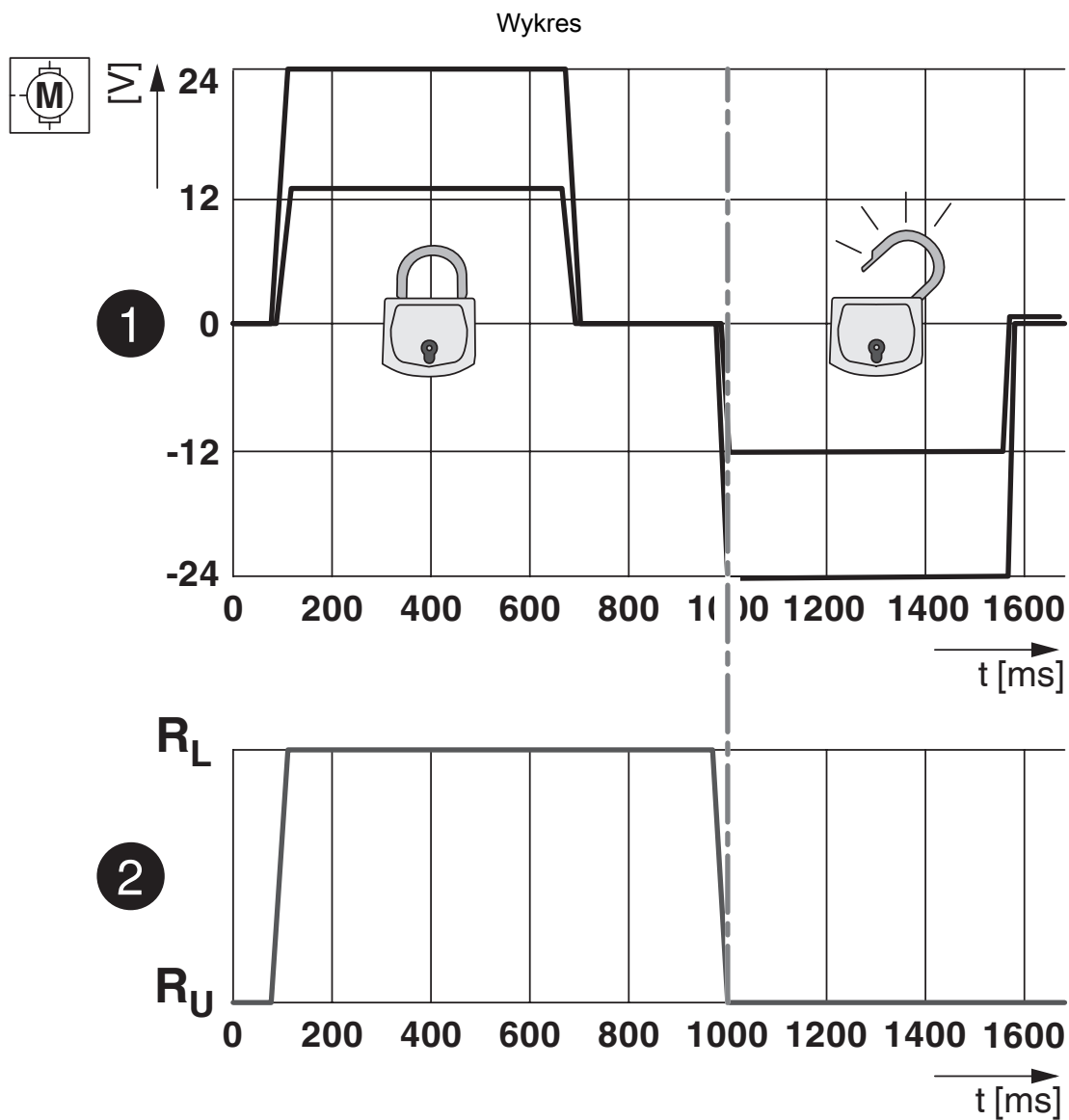


Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

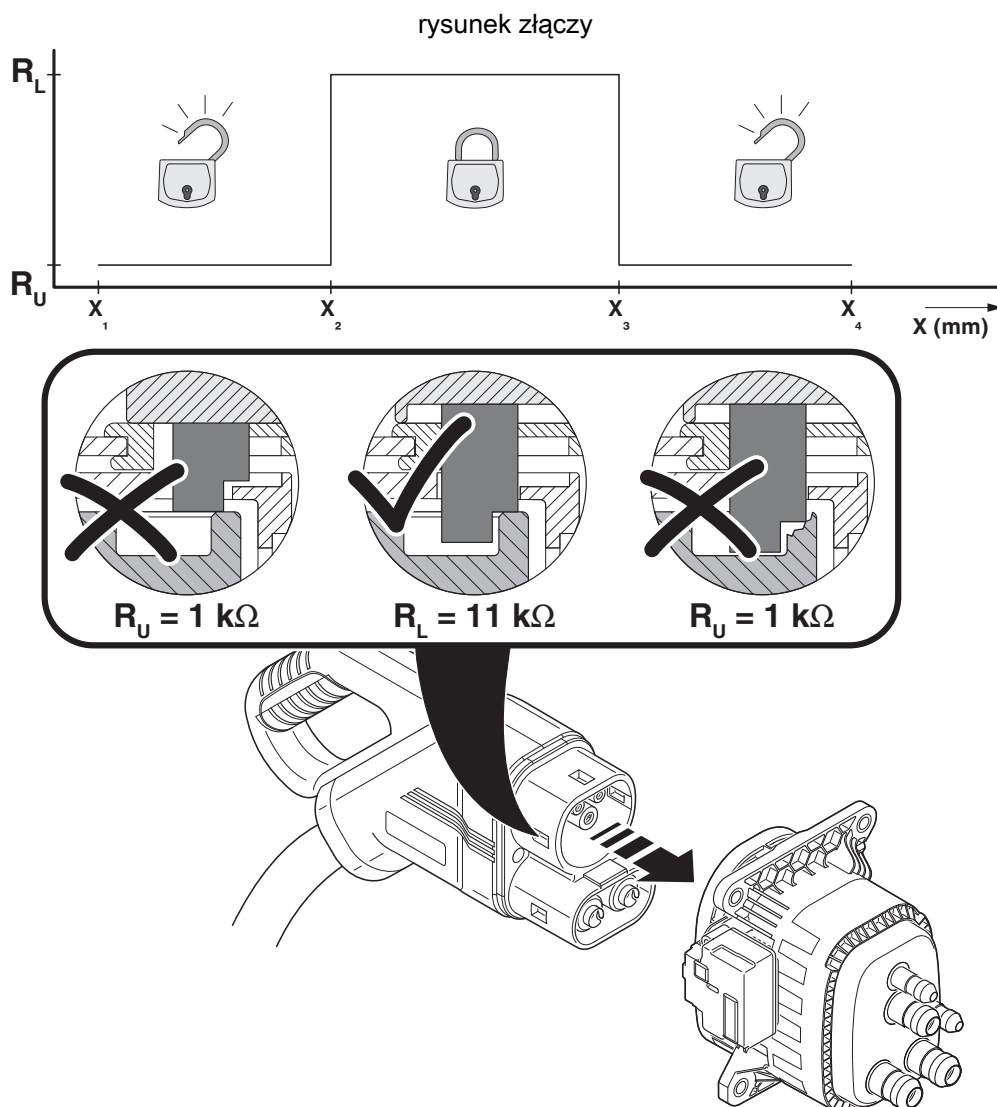
rysunek złączy



Pozycje montażowe

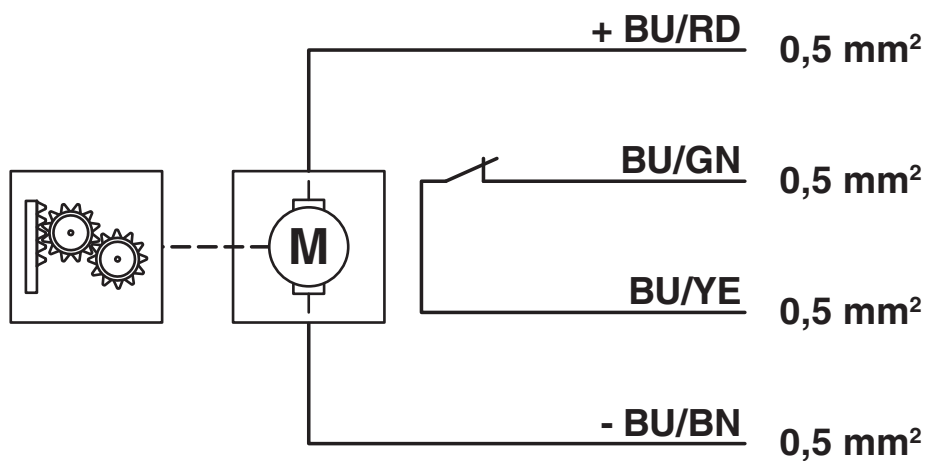


Stany zablokowania silownika blokady



Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

Schemat blokowy



Schemat blokowy siłownika blokady

CHARX T2HBI24-DC250-4,0M6 - Gniazdo pojazdu

1396625

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1396625>



Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144706
ECLASS-12.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

ETIM

ETIM 9.0	EC002898
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121800
-------------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Spełnia wymagania dyrektywy RoHS	Tak
zwolnienia/wyłączenia, o ile są znane	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS dla danego artykułu jest dostępna w materiałach do pobrania na stronie artykułu w punkcie „Deklaracja producenta”. Dla wszystkich artykułów z EFUP-E tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS nie jest potrzebna i nie jest wystawiana.

EU REACH SVHC

Informacja o substancji z listy kandydackiej REACH (nr CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(nr CAS: 15571-58-1)
	Lead(nr CAS: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(nr CAS: 119-47-1)
SCIP	0bc739c2-4a4b-4eba-97bd-78ad99ea7b63