

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu



1451984

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect universal, Gniazdo pojazdu, do ładowania prądem przemiennym (AC) i prądem stałym (DC), CCS typu 1, 200 A / 1000 V (DC), 80 A / 250 V (AC), Pojedyncze żyły, długość: 8,5 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe, Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia, M6, obudowa: czarna, IEC 62196-2, IEC 62196-3, W zestawie znajduje się osłonka do styków DC i AC.

Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu prądem przemiennym (AC) i prądem stałym (DC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu typu 1 AC i CCS (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

Dane handlowe

Numer artykułu	1451984
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWCAIB
Klucz produktu	XWCAIB
GTIN	4063151840204
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	25,2 kg
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	24 kg
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu



1451984

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

Dane techniczne

Wskazówki

Informacje ogólne	W zestawie znajduje się osłonka do styków DC i AC.
-------------------	--

Właściwości produktu

Typ produktu	Gniazdo pojazdu
Rodzina produktów	CHARX connect universal
Zastosowanie	do ładowania prądem przemiennym (AC) i prądem stałym (DC) do montażu w pojazdach elektrycznych (EV)
Technologia	Combined Charging System
Standard ładowania	CCS typu 1
Tryb ładowania	Tryb 2, 3, 4

Status utrzymania danych

Wersja artykułu	02
-----------------	----

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Rezystancja izolacji	> 200 MΩ
Kodowanie	4,7 kΩ (między PE a PP)
Pomiar temperatury	Styki DC: 2x PT1000 (DIN EN 60751)
Kontrola temperatury	Styki AC: łańcuch PTC (DIN EN 60738-1)
Rodzaj prądu ładowania	AC 1-fazowy
Moc ładowania	20 kW
Prąd ładowania	80 A
Rodzaj prądu ładowania	DC
Moc ładowania	200 kW
Prąd ładowania	200 A
Rodzaj prądu ładowania	DC Boost-Mode
Moc ładowania	do 250 kW (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)
Prąd ładowania	do 250 A (Boost-Mode, w zależności od warunków otoczenia. Szczegółowe informacje patrz ulotka w materiałach do pobrania dla tego artykułu.)

Zestaw mocy

Liczba	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)
Napięcie znamionowe	250 V AC 1000 V DC
Prąd znamionowy	80 A AC 200 A DC

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu



1451984

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

Zestyk sygnałowy

Liczba	2 (CP, CS)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Czujniki temperatury (Łańcuch PTC)

Typ czujnika	Łańcuch PTC
Normy/przepisy	DIN EN 60738-1
Miejsce montażu	Czujnik na stykach AC
Zakres pomiarowy_rezystancja	790,00 Ω ... 1420,00 Ω
Rezystancja	maks. 1200 Ω $\pm$ 5 K
Temperatura otoczenia	-40 °C ... 130 °C (Praca)

Czujniki temperatury (Pt 1000)

Typ czujnika	Pt 1000
Normy/przepisy	DIN EN 60751
Miejsce montażu	2 czujniki na stykach DC

Siłownik blokady

Napięcie robocze	12 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	środek góra

Siłownik blokady

Napięcie robocze	12 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	środek góra
Możliwy zakres zasilania na silniku	9 V ... 16 V
Maksymalne napięcie do wykrycia blokady	12 V
Typowy prąd silnika przy blokadzie	0,25 A
Prąd wsteczny silnika	maks. 1,5 A
Maks. czas trwania z prądem odcinającym	1 s
Zalecany czas dostosowania	600 ms
Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu	3 s
Liczba cykli wtykania w okresie żywotności	> 10000 cykli przełączenia
Rozpoznawanie ryglowania	tak
Mechaniczne odblokowanie awaryjne	tak
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 80 °C

Wymiary

Szerokość	117,6 mm
Wysokość	90 mm
Głębokość	117,6 mm

Dane materiału

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu



1451984

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Materiał ()	Tw. sztucz.
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	8,5 m
Rodzaj przewodu	Pojedyncze żyły
pojedyncze żyły, przekrój	70,00 mm ²

Pojedyncze przewody AC

Długość przewodów	8,5 m
Budowa przewodu	2 x 16 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	9,90 mm ±0,3 mm
Oporność linii	≤ 1,16 Ω/km

Pojedyncze przewody DC

Długość przewodów	8,5 m
Budowa przewodu	2 x 70 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	17,90 mm ±0,3 mm
Oporność linii	≤ 0,259 Ω/km

Pojedynczy przewód PE

Długość przewodów	8,5 m
Budowa przewodu	1 x 25 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	GN/YE
Zewnętrzna średnica przewodu	8,60 mm ±0,1 mm
Oporność linii	≤ 0,743 Ω/km

Pojedyncze przewody silownika blokującego

Długość przewodów	1,5 m
Budowa przewodu	4 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody czujnika temperatury PTC

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	5 x 0,5 mm ²
Pojedyncze żyły, kolor	BN/GY

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu



1451984

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

	BN/YE/GN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
Oporność linii	$\leq$ 37,1 Ω /m

Pojedyncze przewody czujnika temperatury Pt 1000

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	3 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BN
	GN
	YE
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
Oporność linii	$\leq$ 37,1 Ω /m

Pojedyncze przewody komunikacji

Długość przewodów	1 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BK
	WH
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm $\pm$ 0,20 mm
Oporność linii	$\leq$ 37,1 Ω /m

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)	IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
	IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 40 °C (maks. 60 °C konieczna redukcja prądu, wartość graniczna temperatury styku DC wynosi 90 °C))
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 85 °C
Wysokość	4000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-2
	IEC 62196-3

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu



1451984

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

	SAE J1772
--	-----------

Montaż

Sposób montażu	Montaż od zewnątrz lub od wewnątrz urządzenia (Możliwe pochylenie z przodu od 0 do 90 stopni)
Średnica otworu mocującego	6,70 mm (ø)
Śruby mocujące	M6
Śruby w komplecie	brak

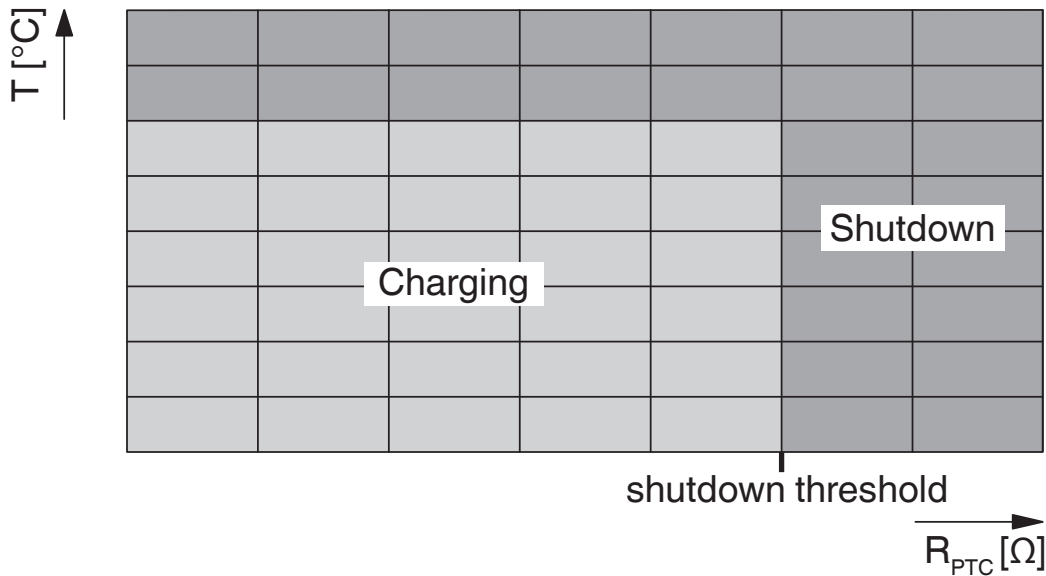
CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu



1451984
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

Rysunki

Rysunek schematyczny



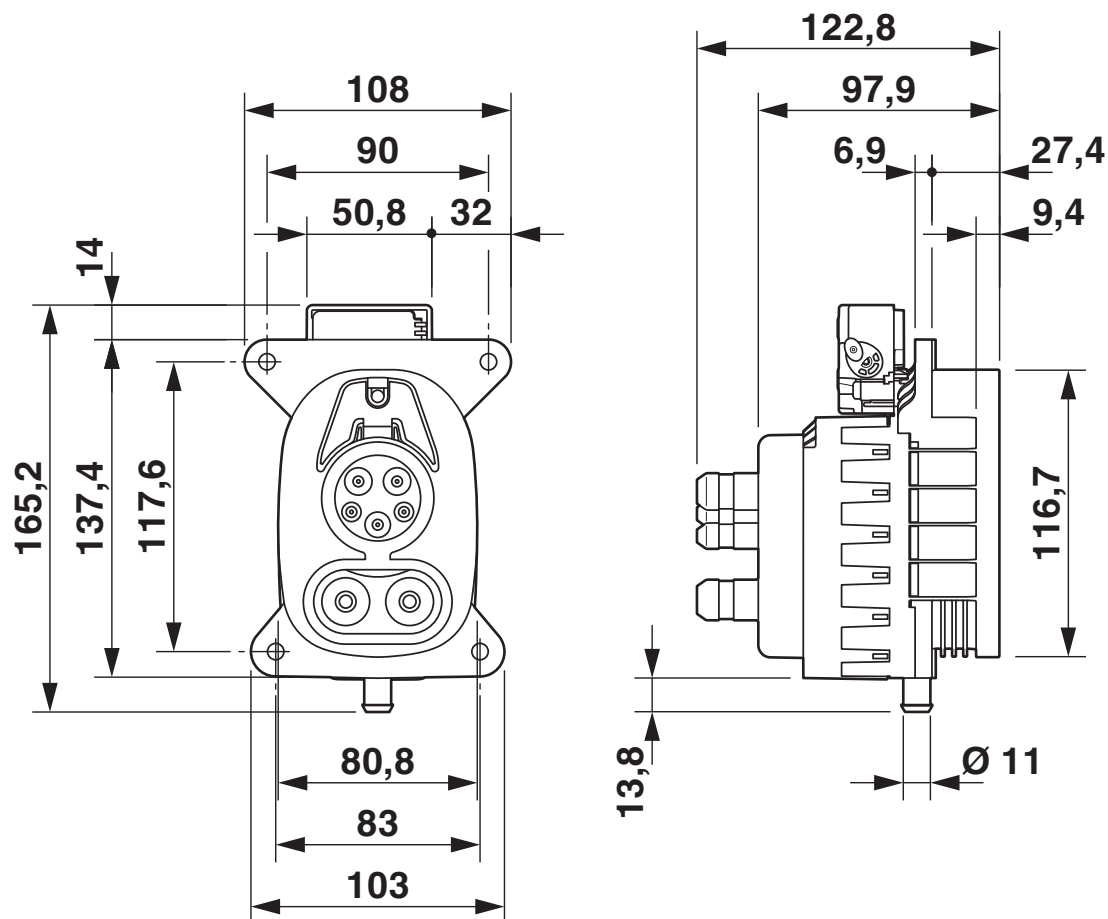
Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu

1451984

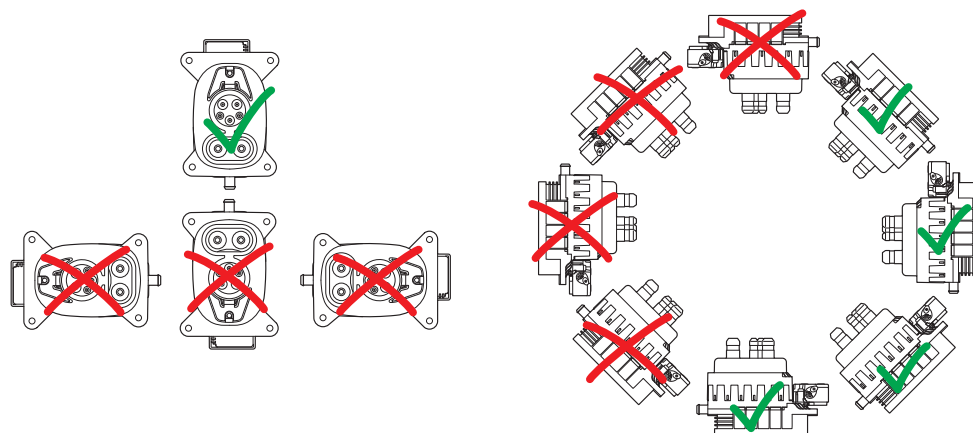
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

Rysunek wymiarowy



Rysunek wymiarowy

rysunek złączy



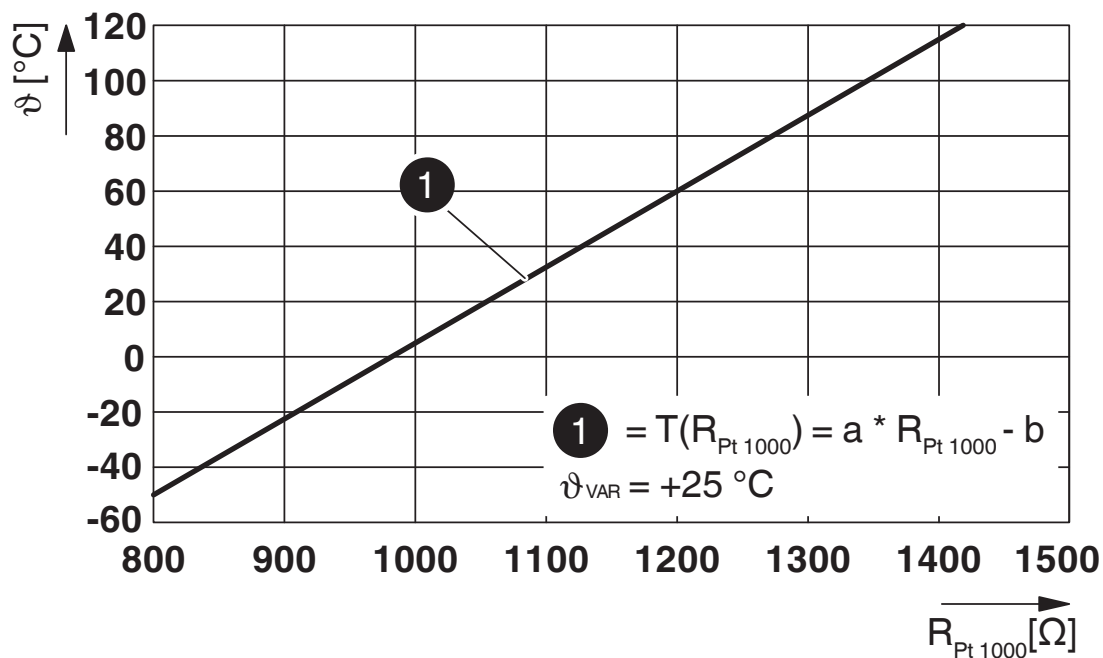
Pozycje montażowe

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu

1451984

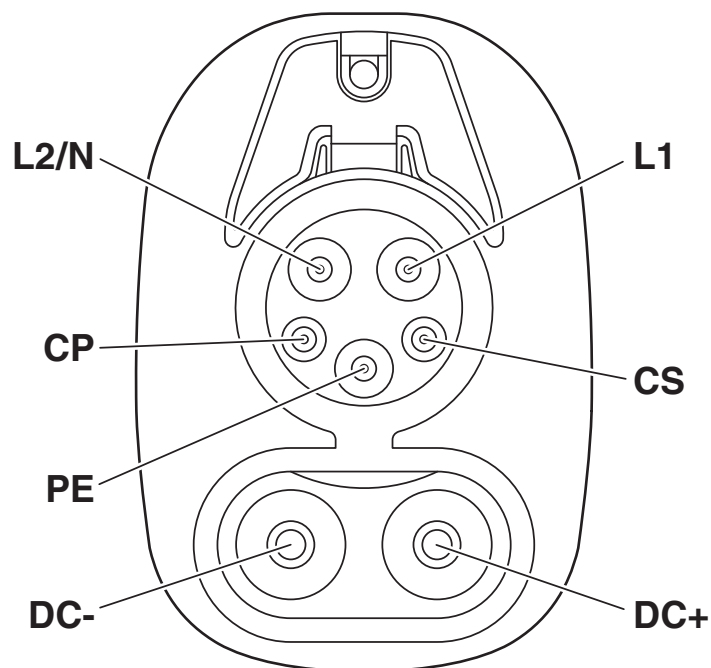
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

Wykres



Charakterystyka Pt 1000 przy temperaturze otoczenia 25°C do pomiaru temperatury na stykach DC

rysunek złączy



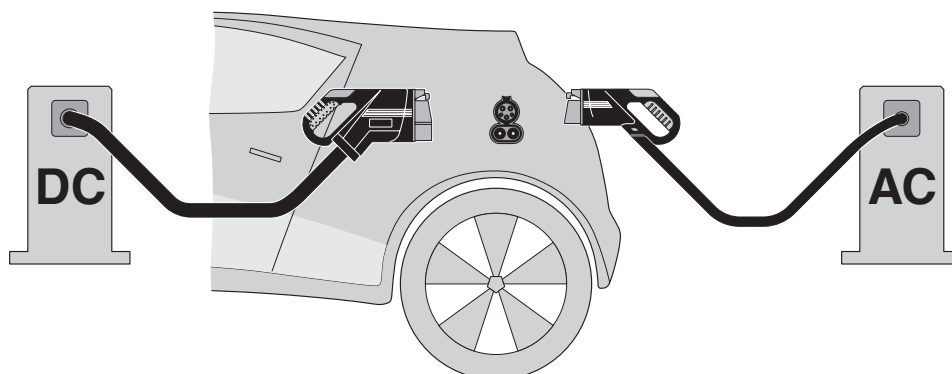
Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu

1451984

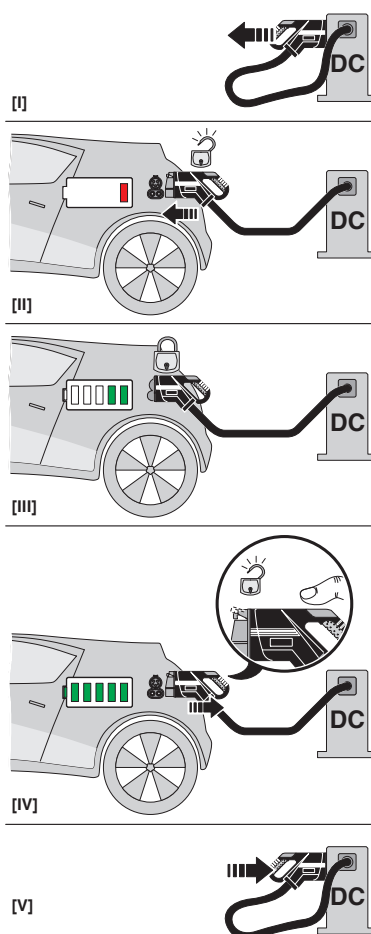
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

Rysunek schematyczny



Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

Rysunek schematyczny

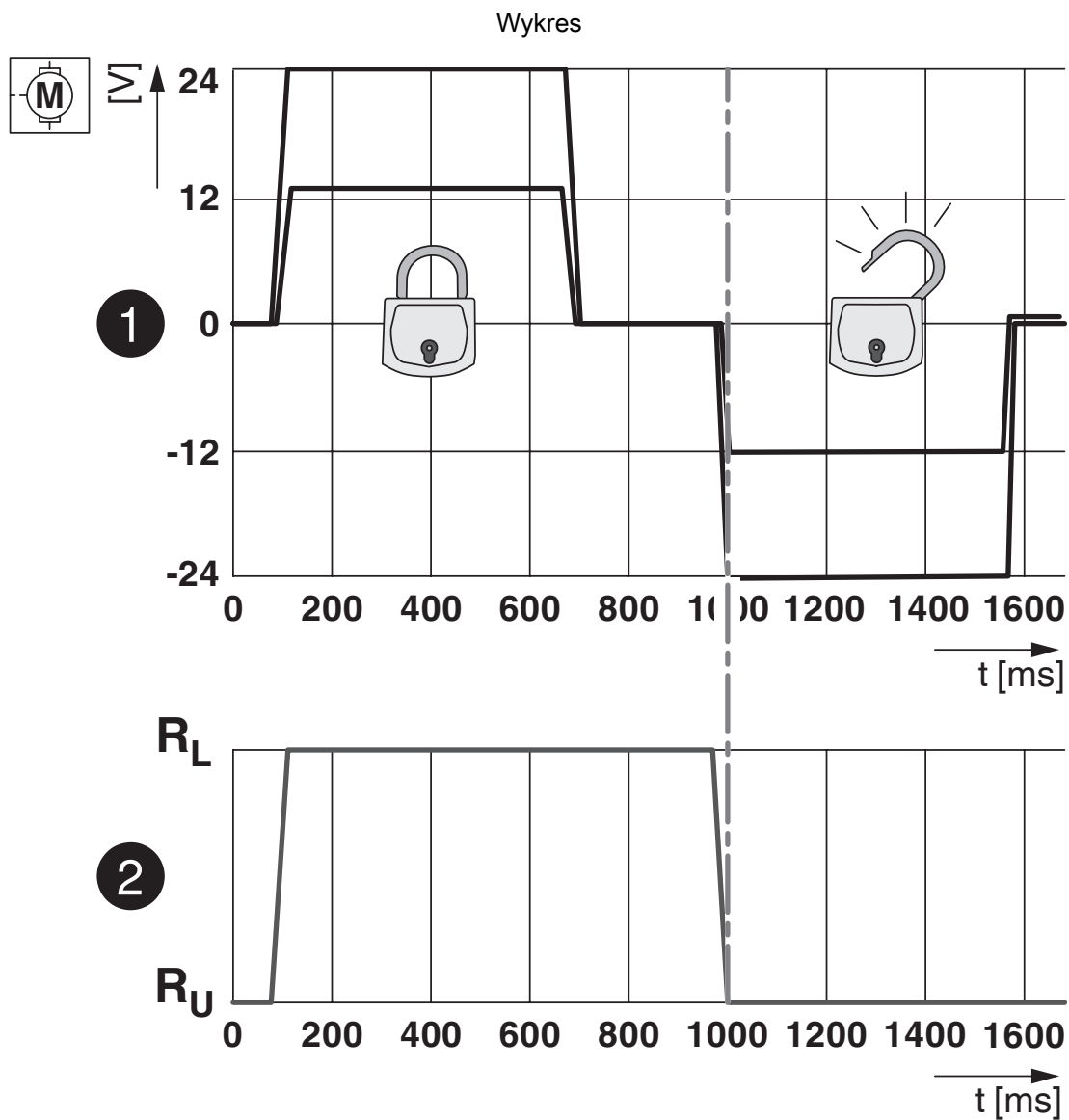


CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu



1451984

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>



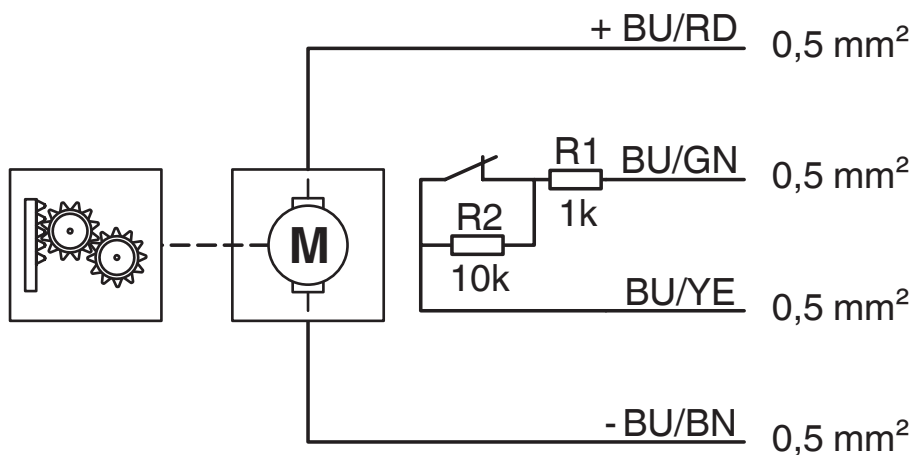
Stany zablokowania silownika blokady

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu

1451984

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

Rysunek schematyczny

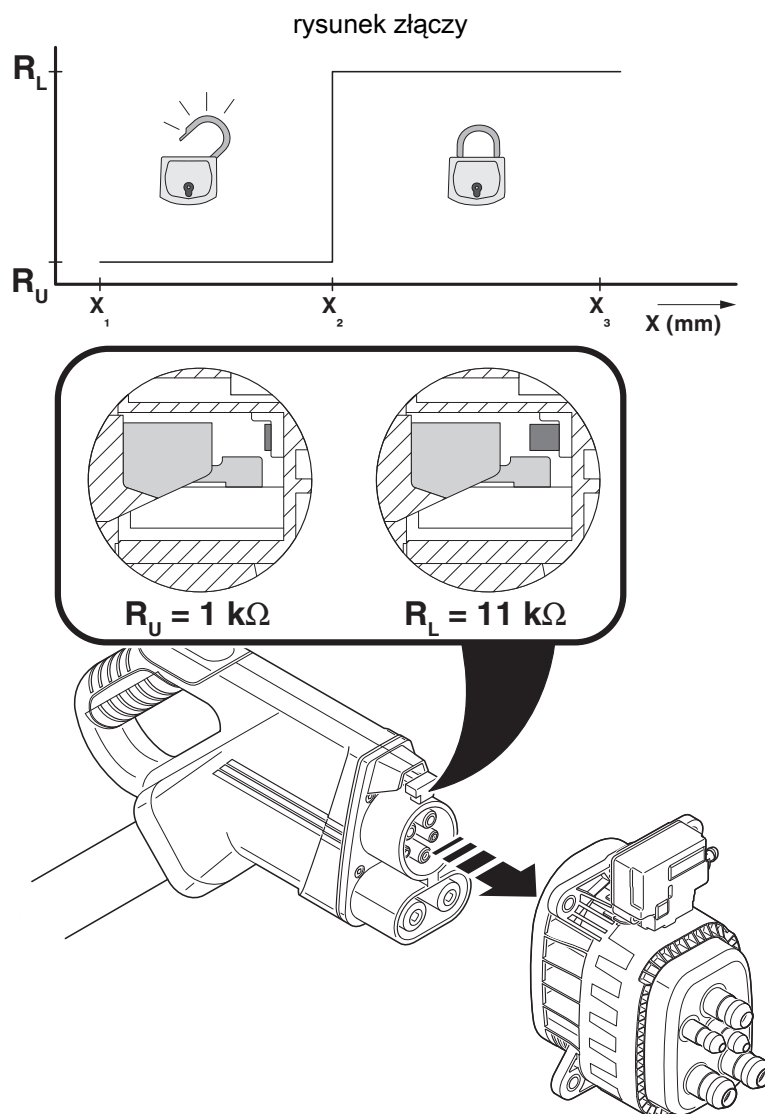


Schemat blokowy siłownika blokady

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu

1451984

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>



Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu



1451984

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

Dopuszczenia

To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>



cULus Recognized

ID dopuszczenia: E473195-20210730

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu



1451984

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144706
ECLASS-12.0	27144706
ECLASS-13.0	27144706

ETIM

ETIM 9.0	EC002898
----------	----------

CHARX T1HBI12-1AC80DC200-8,5M1 - Gniazdo pojazdu



1451984
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1451984>

Environmental product compliance

EU RoHS

Spełnia wymagania dyrektywy RoHS	Tak
zwolnienia/wyłączenia, o ile są znane	6(c), 7(c)-I

EU REACH SVHC

Informacja o substancji z listy kandydackiej REACH (nr CAS)	2-ethylhexyl 10-ethyl-4,4-dioctyl-7-oxo-8-oxa-3,5-dithia-4-stannatetradecanoate (DOTE)(nr CAS: 15571-58-1)
	Lead(nr CAS: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(nr CAS: 119-47-1)
SCIP	c8d2cddd-a9e9-4d4d-bdd9-14cd68369c15

Phoenix Contact 2024 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl