

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect professional, Przewód ładowania DC HPC, z chłodzonym wtykiem ładowania pojazdu i chłodzonym przewodem, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC), z wymienną obudową przodu wtyku, z wymiennymi stykami mocy DC, z kątowym przepustem kablowym prawym, z wentylatorem o regulowanej prędkości obrotowej, Pojedyncze przewody do pomiaru czteroprzewodowego nie są podłączone i nie pełnią żadnej funkcji, CCS Typ 2, 500 A / 1000 V (DC), Logo PHOENIX CONTACT, kabel: 6 m, czarny, prosty, IEC 62196-3-1

Opis produktu

Kabel ładowania DC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do szybkiego ładowania prądem stałym (DC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda CCS typu 2, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Idealny kabel ładowania do każdego zastosowania – od wiat po stację ładowania
- Ultraszybkie ładowanie HPC o krótkotrwałej mocy do 500 kW
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznemu kształtowi
- Na zamówienie z indywidualnym logo - z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Dodatkowe bezpieczeństwo dzięki wbudowanym czujnikom wycieku i wskaźnikowi zużycia w płaszczu kabla
- Komfortowe wejścia komunikacyjne przez magistralę CAN i wejście cyfrowe
- Wygodna wymiana ramki wtyku bez spuszczenia płynu chłodzącego
- Wbudowana odciążka pojedynczych przewodów bezpośrednio w przepuście kablowym
- Zamontowana dławica Busbar do łatwego podłączenia szyn zbiorczych lub końcówek kablowych

Dane handlowe

Numer artykułu	1542909
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBALD
Klucz produktu	XWBALD
GTIN	4067923015609
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	22 800 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	18 000 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	DE

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Kable ładowania DC
Rodzina produktów	CHARX connect professional
Zastosowanie	do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem stałym (DC) do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE)
Wykonanie	Przewód ładowania DC HPC z chłodzonym wtykiem ładowania pojazdu i chłodzonym przewodem
Wypożyczenie	z wymienną obudową przodu wtyku z wymiennymi stykami mocy DC z kątowym przepustem kablowym prawym z wentylatorem o regulowanej prędkości obrotowej Pojedyncze przewody do pomiaru czteroprzewodowego nie są podłączone i nie pełnią żadnej funkcji
Technologia	Combined Charging System High Power Charging
Umieszczone logo	Logo PHOENIX CONTACT
Etykiety	8,9 mm x 28,9 mm (logo klienta na zamówienie)
Standard ładowania	CCS Typ 2
Tryb ładowania	Tryb 4

Status utrzymania danych

Wersja artykułu	02
-----------------	----

System chłodzenia

Chłodzenie	we wtyku ładowania pojazdu i w kablu
Płyn chłodzący	50% wody, 50% glikolu (Glysofor N)
Wydajność chłodzenia	600 W (Długość przewodu: 3 m) 800 W (Długość przewodu: 4 m) 900 W (Długość przewodu: 5 m) 1050 W (Długość przewodu: 6 m)
Średnica węży chłodzących	1x 11,50 mm Wąż dopływowy 2x 8,80 mm Węże powrotne
Natężenie przepływu	2 l/min
Ciśnienie robocze	1,00 bar ... 2,00 bar
Ciśnienie odciążenia	2,00 bar
Dopuszczalne ciśnienie maksymalne	4,00 bar
Temperatura na wejściu	15 °C

Wentylator

Chłodzenie	Wentylator zapewnia dodatkowe chłodzenie w przepuście
------------	---

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

	kablowym w celu zwiększenia prądu ładowania.
	Wentylator można opcjonalnie przymocować do przepustu kablowego.
Budowa kabla	2 x AWG 26
Napięcie znamionowe U_N	24 V
Zakres napięcia znamionowego	18 V AC ... 24 V AC
Prędkość obrotowa wentylatora	4400 min ⁻¹
Trwałość mechaniczna	70.000 h (przy 40 °C)
Temperatura otoczenia	-20 °C ... 40 °C

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Kodowanie	1500 Ω (między PE a PP)
Rodzaj prądu ładowania	DC
Moc ładowania	500 kW
Prąd ładowania	500 A
Rodzaj prądu ładowania	DC Boost-Mode
Moc ładowania	do 700 kW (Boost Mode, zależnie od warunków otoczenia. Aby uzyskać więcej informacji na temat wdrożenia, skontaktuj się z lokalnym biurem Phoenix Contact i zapoznaj się z ulotką w sekcji pobierania tego artykułu.)
Prąd ładowania	do 700 A (Boost Mode, zależnie od warunków otoczenia. Aby uzyskać więcej informacji na temat wdrożenia, skontaktuj się z lokalnym biurem Phoenix Contact i zapoznaj się z ulotką w sekcji pobierania tego artykułu.)

Zestaw mocy

Liczba	3 (PE, DC+, DC-)
Napięcie znamionowe	1000 V DC
Prąd znamionowy	500 A (do 40 °C)

Zestaw sygnałowy

Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Czujniki temperatury (NTC)

Typ czujnika	NTC
Miejsce montażu	2 czujniki przy wymiennych, przednich stykach DC 2 czujniki przy wewnętrznych żyłach mocy DC 1 Czujnik na płycie drukowanej w obudowie
Temperatura wyłączenia	90 °C

Czujniki temperatury (Pt 1000)

Typ czujnika	Pt 1000
Normy/przepisy	DIN EN 60751

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC

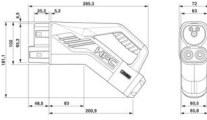


1542909
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

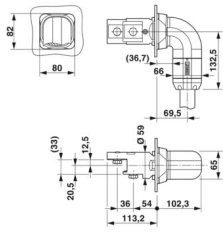
Miejsce montażu	Czujnik w przepięcie kablowym
Temperatura wyłączenia	90 °C ±1 K (odpowiada wartości Pt 1000 1346,5 Ω)
Stabilność w czasie	0,06 % (po 1000 godzinach przy 130 °C)
Zalecany prąd pomiarowy	1 mA (1 V przy 0°C)
Współczynnik	3850 ppm/K
Temperatura otoczenia	-50 °C ... 130 °C (Praca)

Wymiary

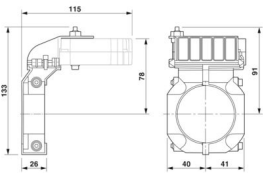
Wtyk ładowania pojazdu

Rysunek wymiarowy	 Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwytu, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwytu należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.
Szerokość	72 mm
Wysokość	181,1 mm
Głębokość	285,3 mm

Przepust kablowy

Rysunek wymiarowy	
Szerokość	80 mm
Wysokość	82 mm
Głębokość	215,5 mm

Wentylator

Rysunek wymiarowy	
Szerokość	81 mm

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC

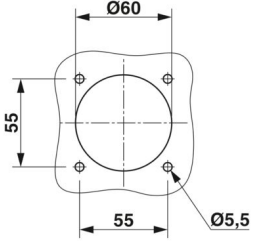


1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Wysokość	133 mm
Głębokość	115 mm

Wymiary otworu

Rysunek wymiarowy	 Rozstaw otworów
Szerokość	55 mm
Wysokość	55 mm
Średnica	60 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Uchwyt)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Kolor (Kabel)	czarny (9005)
Kolor (Przepust kablowy)	czarny (9005)
Materiał (Wtyk ładowania pojazdu)	Tw. sztucz.
Materiał (Płaszcz zewnętrzny przewodu)	EVM-1 wg EN 50620
Materiał (Przepust kablowy)	Tw. sztucz.
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny
Klasa palności wg UL 94	V0 (Wygląd wtyku)

Kabel/przewód

Długość przewodów	6 m ±45 mm
Normy/przepisy dot. przewodów	Zgodnie z UL 62 (File E515623, Vol 1) Według IEC 62893
Waga przewodu	maks. 1938,00 kg/km
Typ przewodu	Klasa 6
Rodzaj przewodu	prosty
Budowa przewodu	5 x 25 mm ² + 7 x 0,75 mm ²
Zewnętrzna średnica przewodu	35,70 mm ±0,4 mm
płaszcz zewnętrzny, materiał	EVM-1 wg EN 50620
Oporność linii	≤ 0,00078 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C)
Promień gięcia	min. 357 mm (10x Ø)

Parametry mechaniczne

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000 (w oparciu o normę IEC 62196-1)
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Wtyk ładowania pojazdu)	IP54 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
Stopień ochrony (Przepust kablowy)	IP54
Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 40 °C maks. 55 °C (Konieczna redukcja prądu, wartość graniczna temperatury styku DC wynosi 90°C)
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Wysokość	5000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

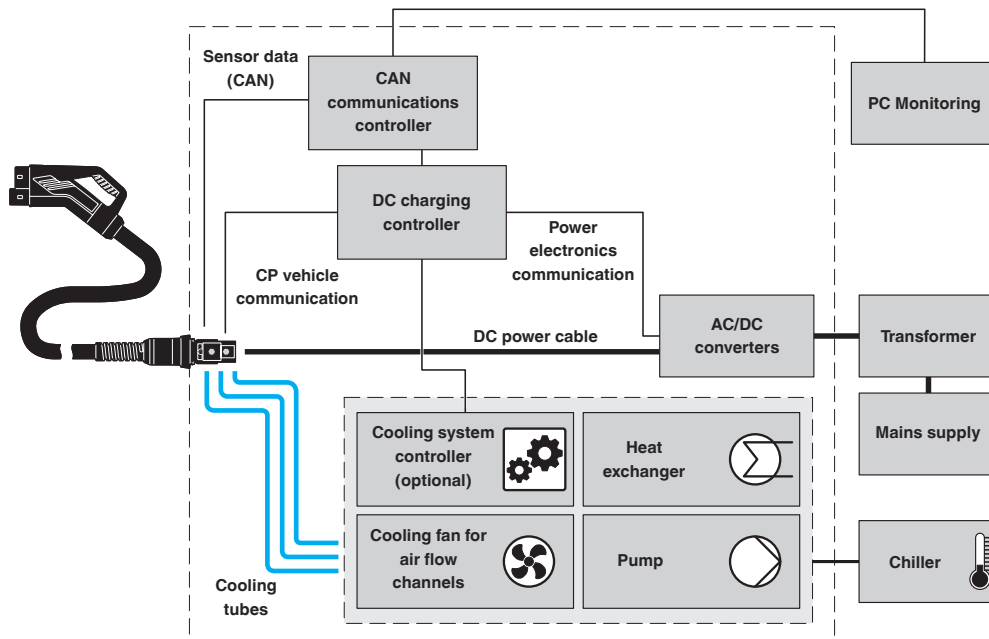
Normy/przepisy	IEC 62196-3-1
----------------	---------------

Montaż

Sposób montażu Przepust kablowy	Montaż na tylnej ścianie
Sposób montażu Wentylator	Montaż na tylnej ścianie (opcjonalnie do zwiększenia prądu ładowania do maks. 500 A)
Śruby mocujące	M5x16

Rysunki

Rysunek schematyczny



System centralny: agregat chłodzący i sterownik są umieszczone zewnętrznie i obsługują wiele stacji ładowania, z których każda jest wyposażona w wymiennik ciepła. Chłodzenie jest aktywne z zastosowaniem klimatyzatora ewaporacyjnego.

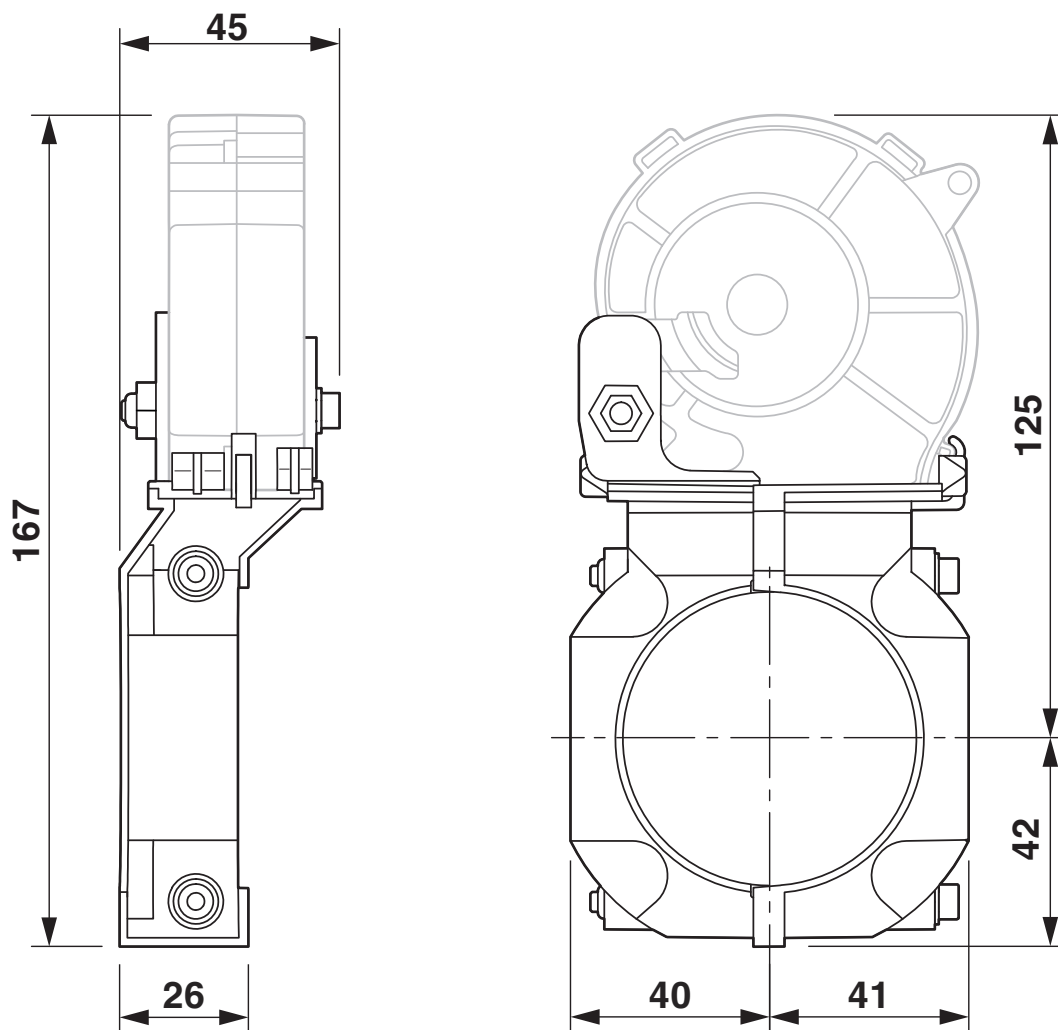
EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Rysunek wymiarowy



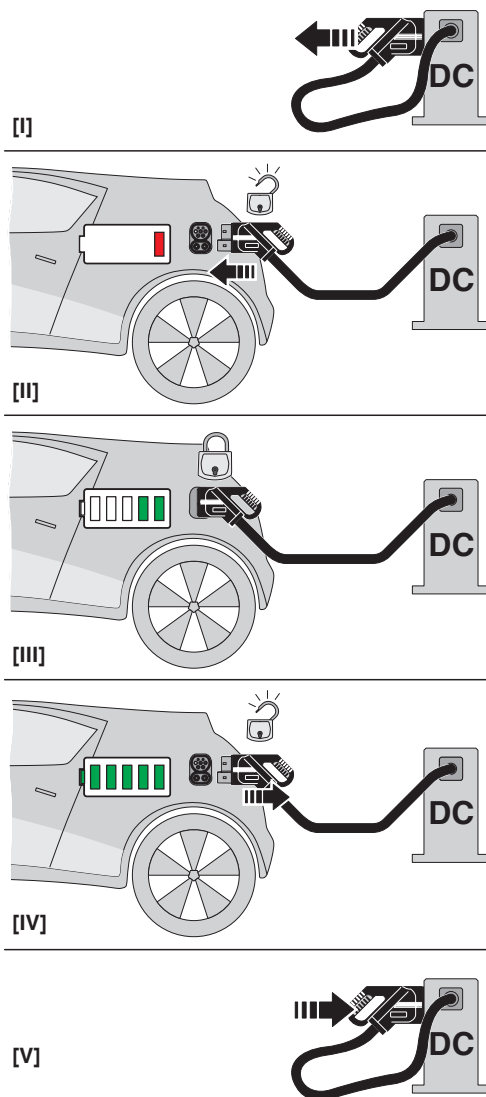
Wentylator do montażu w pionie na przepuszcie ściennym

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC

1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Rysunek schematyczny



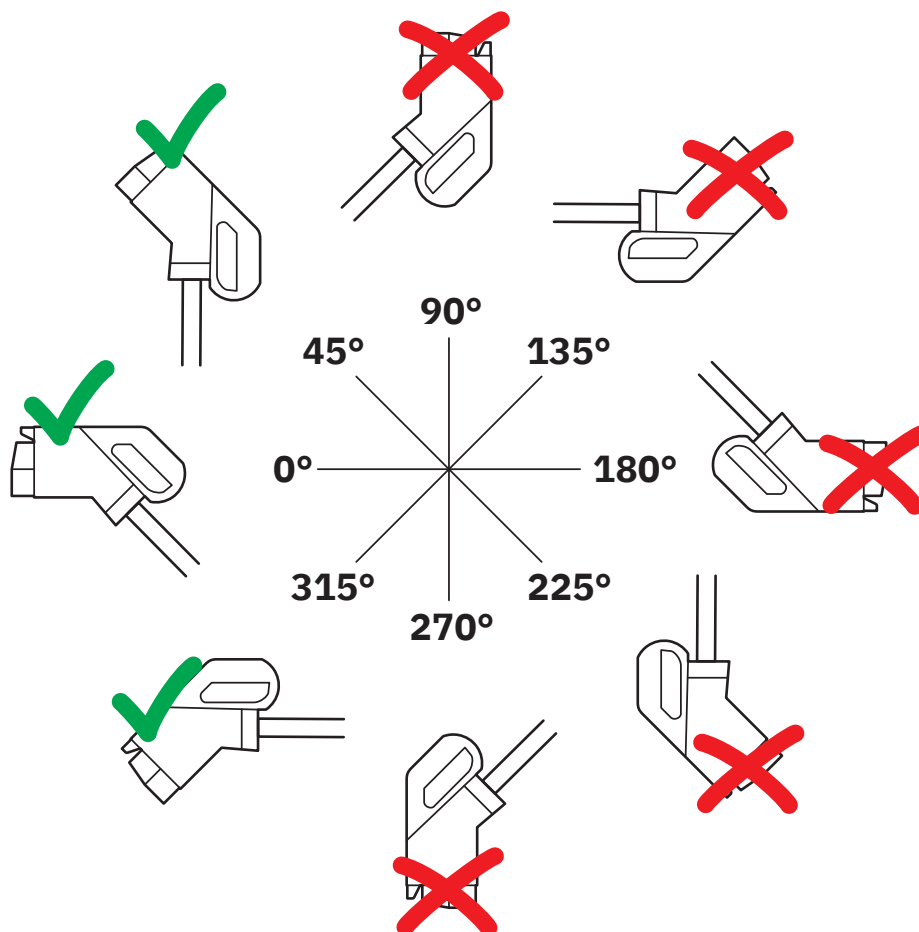
Instrukcja obsługi

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC

1542909

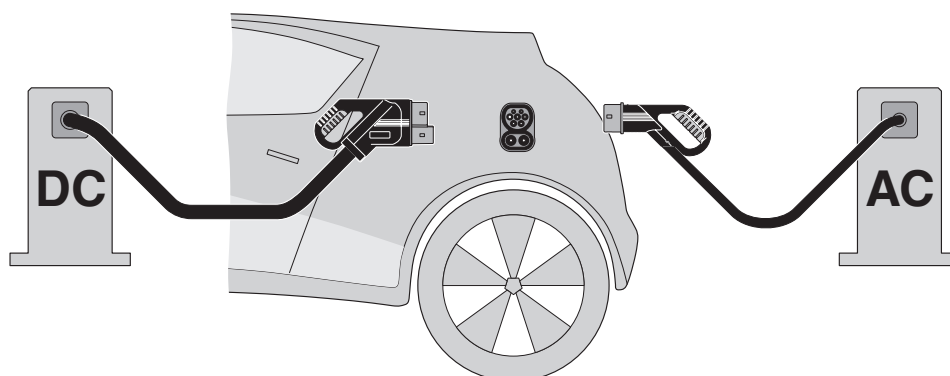
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Rysunek schematyczny



Pozycję postojową w stacji ładowania zamontować w taki sposób, aby użytkownik nie mógł odwieść wtyku ładowania pojazdu do góry nogami (90° do 270°). W pozycji postojowej możliwa jest jednak pozycja obrócona do góry (45°) lub w dół (315°).

Rysunek schematyczny



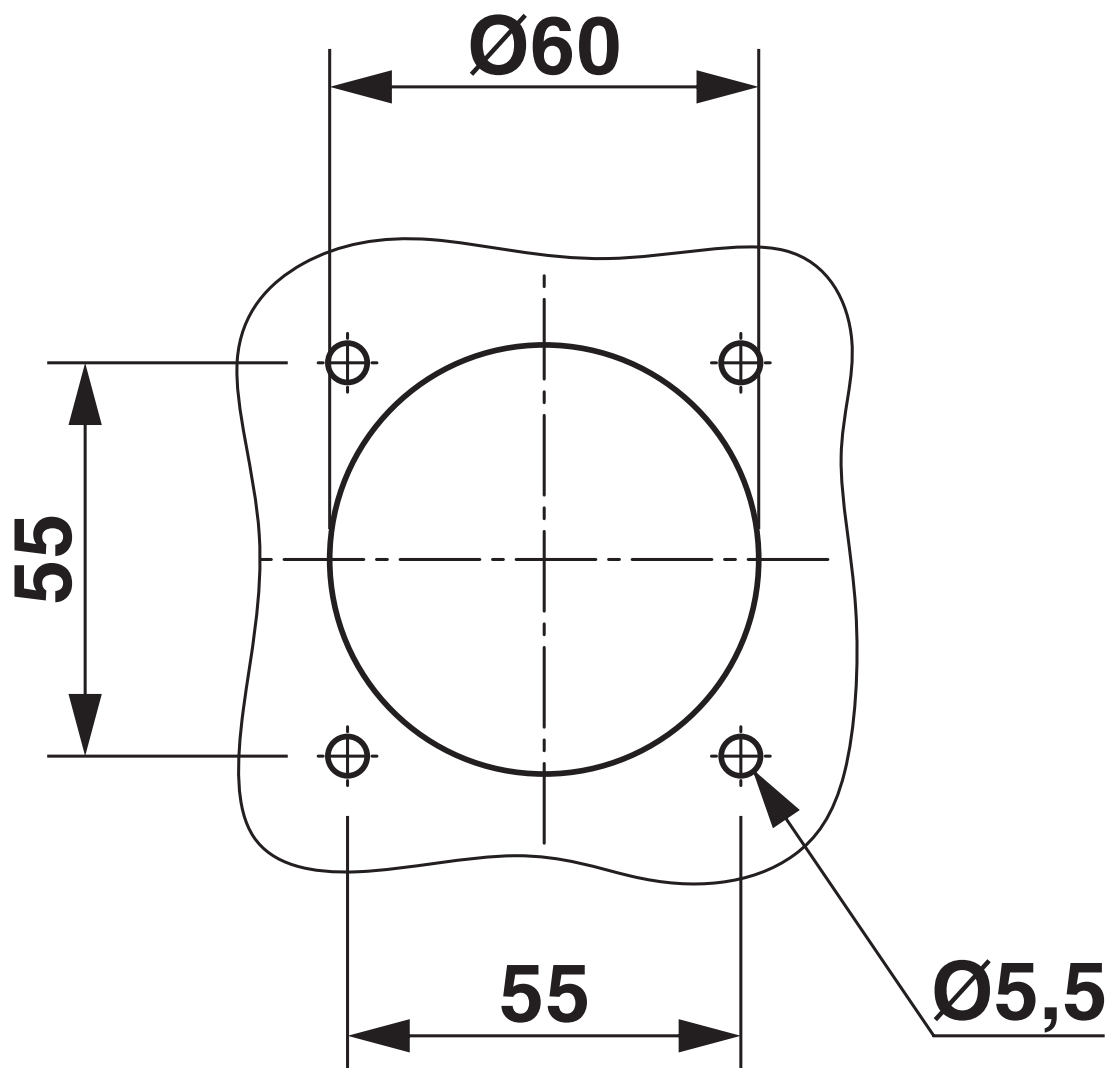
Zasada Combined Charging Systems (CCS) — zgodny z wymogami normy wtykowy system ładowania do ładowania pojazdów o napędzie elektrycznym, obsługujący zarówno tradycyjne ładowanie prądem przemiennym (AC) jak i szybkie ładowanie prądem stałym (DC). Do gniazda wlotowego w pojeździe typu CCS pasują oba rodzaje wtyczek ładowania pojazdu.

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC

1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Rysunek wymiarowy



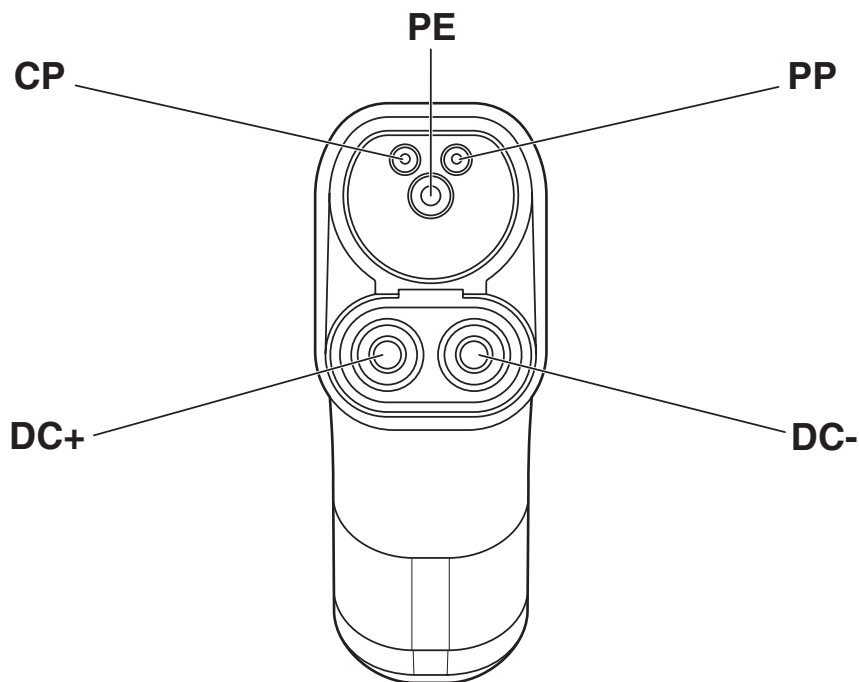
Rozstaw otworów

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC

1542909

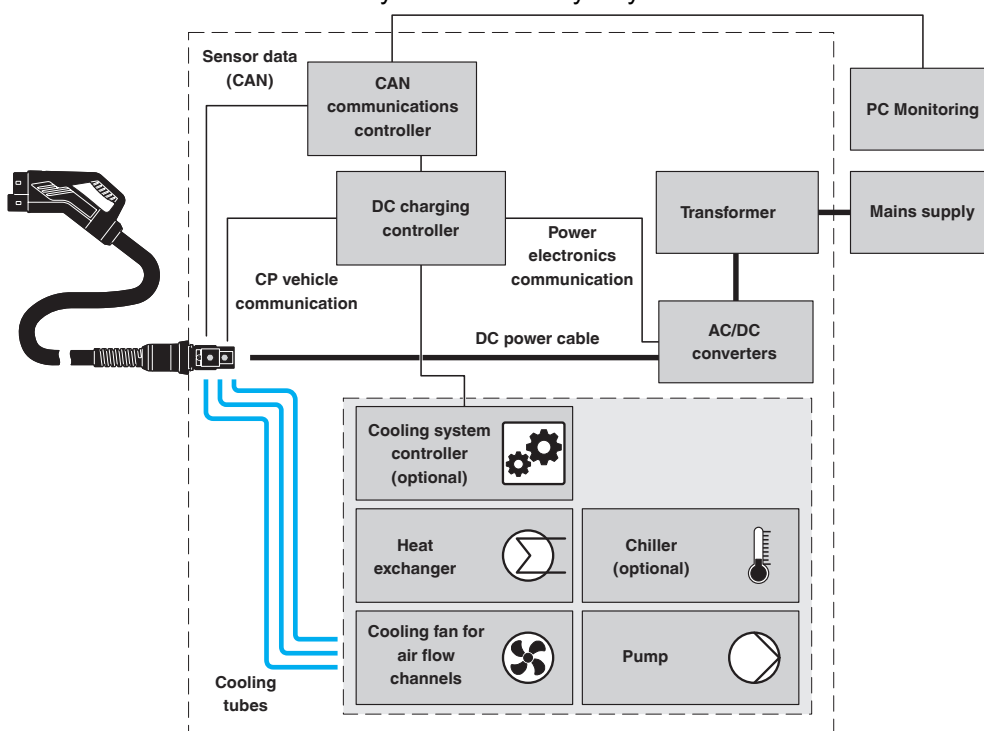
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Rysunek schematyczny



Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

Rysunek schematyczny



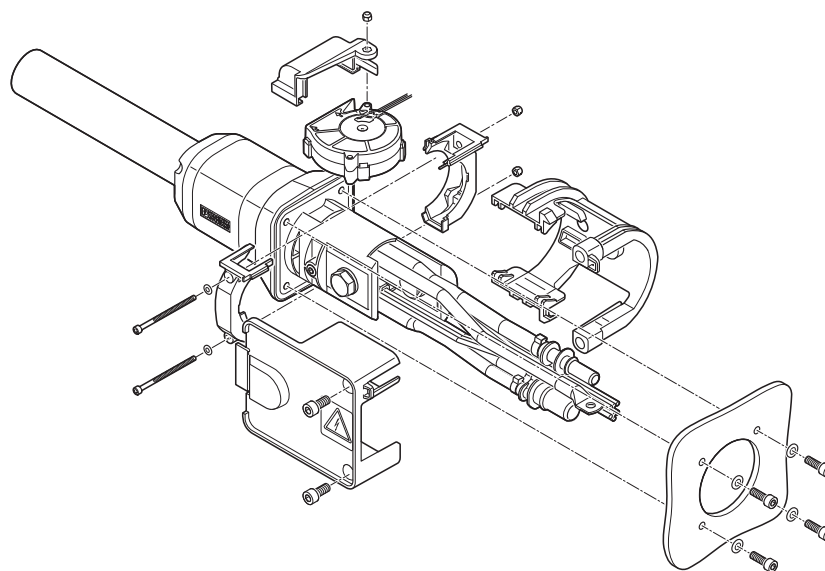
System niezależny, rozproszony: agregat chłodzący i sterownik są wbudowane w stacji ładowania. Chłodzenie może być zarówno pasywne, jak i aktywne (tzn. z klimatyzatorem lub bez klimatyzatora ewaporacyjnego).

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC

1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Rysunek schematyczny



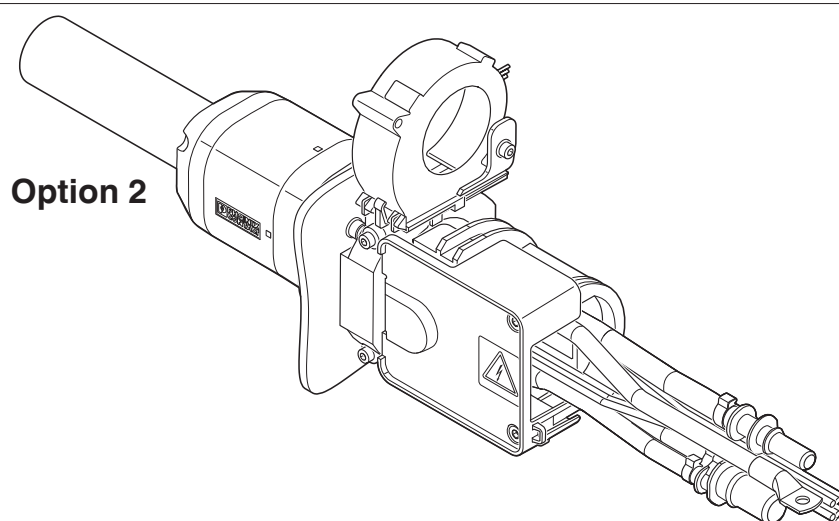
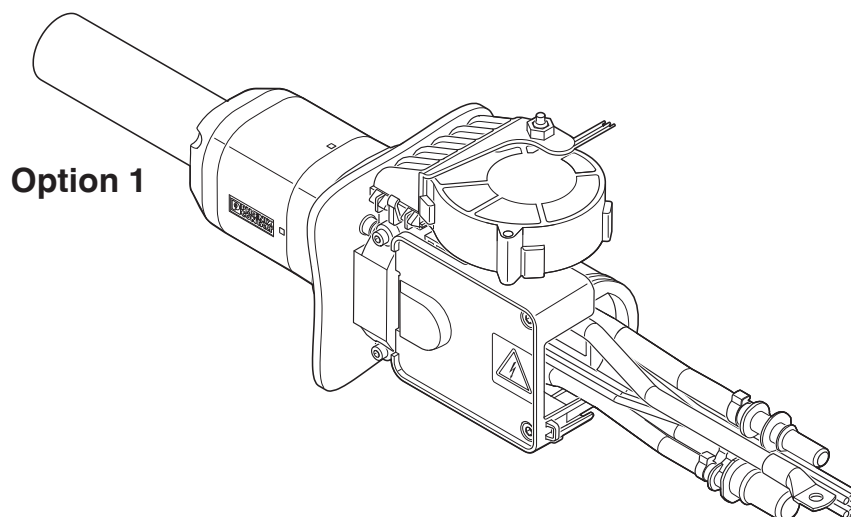
Instrukcja montażu ochrony przeciwporażeniowej na przykładzie prostego przepustu kablowego

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC

1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Rysunek schematyczny



Wybierz jedną z opcji montażu wentylatora. Przykład przedstawia prosty przepust kablowy.

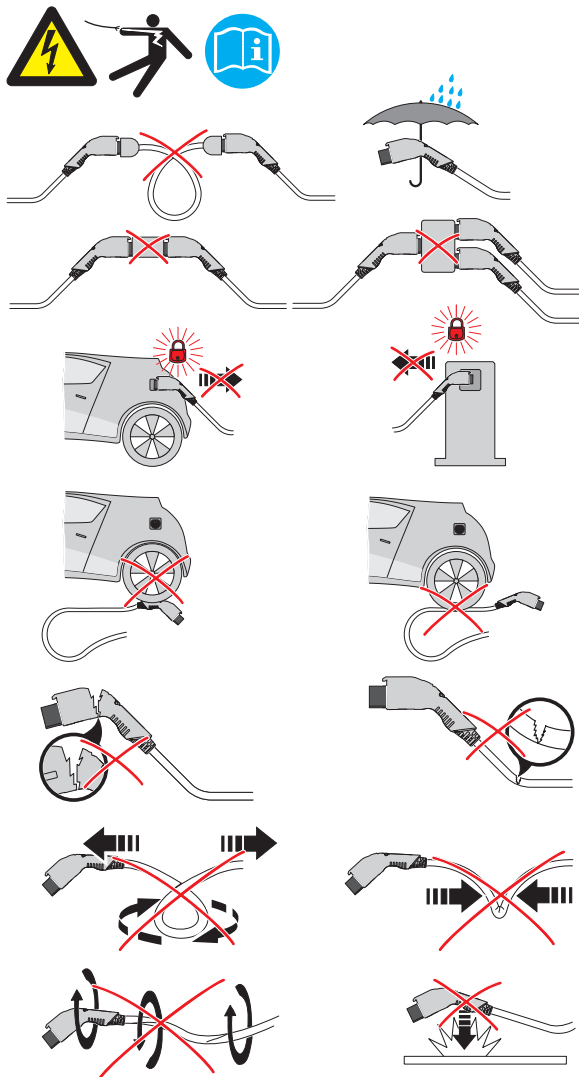
Ładowania DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Rysunek schematyczny



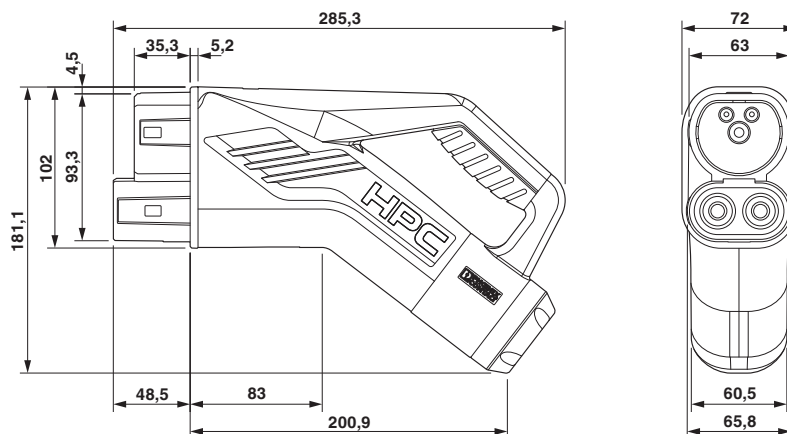
Informacje dot. sygnału ostrzegawczego

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC

1542909

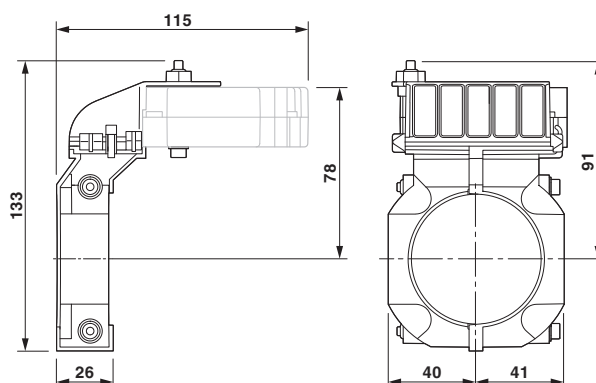
<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Rysunek wymiarowy



Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwytu, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwytu należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

Rysunek wymiarowy



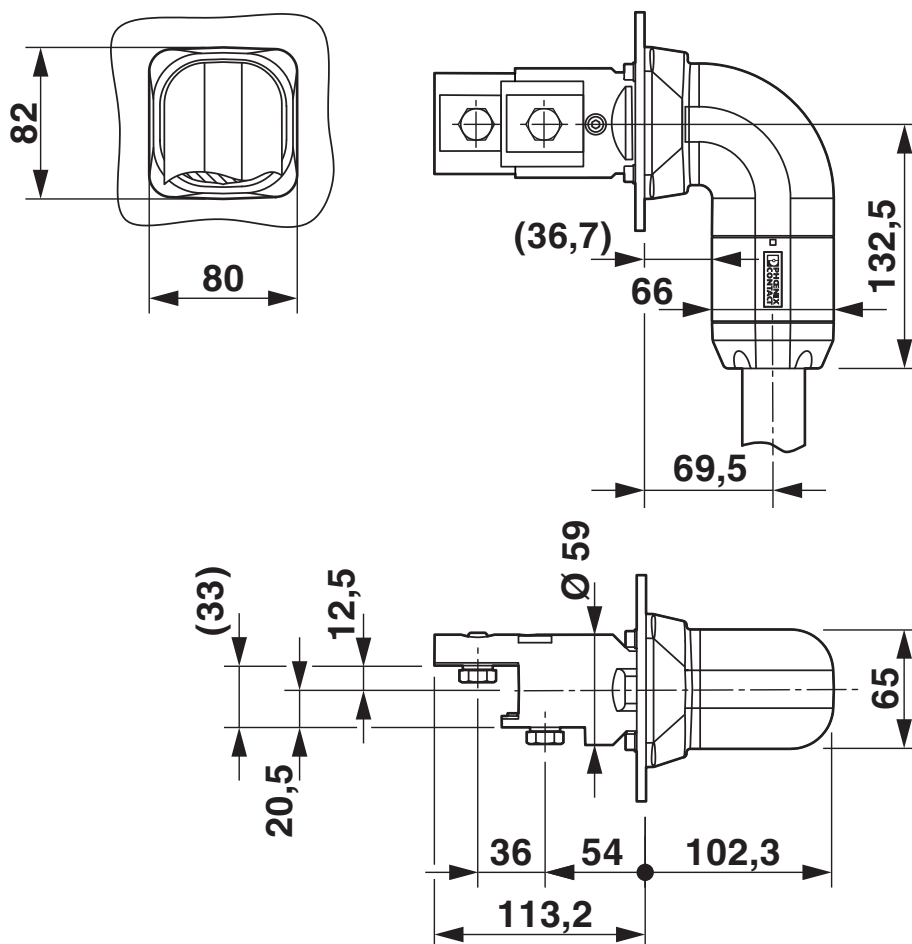
Wentylator do montażu w poziomie na przepięcie ściennym

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC

1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Rysunek wymiarowy



Kątowy przepust ścienny prawy

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144705
ECLASS-12.0	27144705
ECLASS-13.0	27144705

ETIM

ETIM 9.0	EC002897
----------	----------

EV-T2HPCC-DC500A-6,0M50ECBK11R - Kabel ładowania DC



1542909

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1542909>

Environmental product compliance

EU RoHS

Spełnia wymagania dyrektywy RoHS	Tak
zwolnienia/wyłączenia, o ile są znane	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS dla danego artykułu jest dostępna w materiałach do pobrania na stronie artykułu w punkcie „Deklaracja producenta”. Dla wszystkich artykułów z EFUP-E tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS nie jest potrzebna i nie jest wystawiana.

EU REACH SVHC

Informacja o substancji z listy kandydackiej REACH (nr CAS)	Lead(nr CAS: 7439-92-1)
	6,6'-di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol(nr CAS: 119-47-1)
SCIP	312271b8-5d62-4222-beba-698f00028572

Phoenix Contact 2024 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl