

CHARX T2HCI12-3AC32-3,0M2 - Gniazdo pojazdu



1570113

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1570113>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect universal, Gniazdo pojazdu, do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem przemiennym (AC), AC typu 2, IEC 62196-2, 32 A / 480 V (AC), Pojedyncze żyły, długość: 3 m, siłownik blokady: 12 V, 4-pinowe, M6, obudowa: czarna, W zestawie znajduje się osłodka do styków AC.

Opis produktu

Gniazdo ładowania pojazdu do ładowania prądem przemiennym (AC), kompatybilne z wtykami ładowania pojazdu AC typu 2 (EVSE), do montażu w pojazdach elektrycznych (EV).

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Jednolite, kompaktowe wymiary przestrzeni montażowej i punktów przykręcenia wszystkich gniazd ładowania pojazdu Phoenix Contact
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Zintegrowana blokada podczas ładowania
- Ręczne awaryjne odblokowanie siłownika blokady
- Wodoszczelność i odporność na zabrudzenia dzięki wysokiemu stopniowi ochrony

Dane handlowe

Numer artykułu	1570113
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWCAIC
Klucz produktu	XWCAIC
GTIN	4067923058606
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	2 125 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	2 035 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

CHARX T2HCI12-3AC32-3,0M2 - Gniazdo pojazdu



1570113

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1570113>

Dane techniczne

Wskazówki

Informacje ogólne	W zestawie znajduje się osłonka do styków AC.
-------------------	---

Właściwości produktu

Typ produktu	Gniazdo pojazdu
Rodzina produktów	CHARX connect universal
Zastosowanie	do ładowania pojazdów elektrycznych (EV) prądem przemiennym (AC) do montażu w pojazdach elektrycznych (EV)
Standard ładowania	AC typu 2
Tryb ładowania	Tryb 2, 3

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu z komunikacją modulowaną przez linię zasilania wg ISO/IEC 15118 / DIN SPEC 70121
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Rezystancja izolacji	> 200 MΩ
Kodowanie	4,7 kΩ (między PE a PP)
Kontrola temperatury	Styki AC: łańcuch PTC (DIN EN 60738-1)
Rodzaj prądu ładowania	AC 3-fazowy
Moc ładowania	26 kW
Prąd ładowania	32 A

Zestyk mocy

Liczba	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Napięcie znamionowe	480 V AC
Prąd znamionowy	32 A AC

Zestyk sygnałowy

Liczba	2 (CP, PP)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Czujniki temperatury (Łańcuch PTC)

Typ czujnika	Łańcuch PTC
Normy/przepisy	DIN EN 60738-1
Miejsce montażu	Czujnik na stykach AC
Zakres pomiarowy_rezystancja	790,00 Ω ... 1420,00 Ω
Rezystancja	maks. 1280 Ω ±5 K
Zalecany prąd pomiarowy	≤ 1 mA (U_{max} = 16 V DC)
Temperatura otoczenia	-40 °C ... 130 °C (Praca)

Siłownik blokady

Napięcie robocze	12 V
------------------	------

CHARX T2HCI12-3AC32-3,0M2 - Gniazdo pojazdu



1570113

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1570113>

Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	z prawej strony

Siłownik blokady

Napięcie robocze	12 V
Wskazówka ilość biegun.	4-pinowe
Pozycja siłownika blokady	z prawej strony
Możliwy zakres zasilania na silniku	9 V ... 16 V
Maksymalne napięcie do wykrycia blokady	12 V
Typowy prąd silnika przy blokadzie	0,25 A
Prąd wsteczny silnika	maks. 1,5 A
Maks. czas trwania z prądem odcinającym	1 s
Zalecany czas dostosowania	600 ms
Czas przerwy po schowaniu lub wysunięciu	3 s
Liczba cykli wtykania w okresie żywotności	> 10000 cykli przełączenia
Rozpoznawanie ryglowania	tak
Mechaniczne odblokowanie awaryjne	tak
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 80 °C

Wymiary

Szerokość	73 mm
Wysokość	73 mm
Głębokość	73 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Materiał (Obudowa)	Tw. sztucz.
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	3 m
Rodzaj przewodu	Pojedyncze żyły

Pojedyncze przewody AC

Długość przewodów	3 mm
Budowa przewodu	5 x 6 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	Silikon
Pojedyncze żyły, kolor	OG
Zewnętrzna średnica przewodu	15,90 mm ±0,3 mm
Oporność linii	≤ 3,2 Ω/km

Pojedynczy przewód PE

Długość przewodów	3 m
-------------------	-----

Pojedyncze przewody siłownika blokującego

CHARX T2HCI12-3AC32-3,0M2 - Gniazdo pojazdu



1570113

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1570113>

Długość przewodów	2,5 m
Budowa przewodu	4 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BU/RD, BU/GN, BU/YE, BU/BN
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody czujnika temperatury PTC

Długość przewodów	2 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BN/GY
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Pojedyncze przewody komunikacji

Długość przewodów	2 m
Budowa przewodu	2 x 0,5 mm ²
pojedyncze żyły, materiał	PCW
Pojedyncze żyły, kolor	BK WH
Zewnętrzna średnica przewodu	1,60 mm ±0,20 mm
Oporność linii	≤ 37,1 Ω/m

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 100 N
Siła ciągnięcia	< 100 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)	IP55 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.) IP67 (Wnętrze gniazda pojazdu)
Temperatura otoczenia (praca)	-40 °C ... 60 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 85 °C
Wysokość	4000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Normy

Normy/przepisy	IEC 62196-2
----------------	-------------

CHARX T2HCI12-3AC32-3,0M2 - Gniazdo pojazdu

1570113

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1570113>

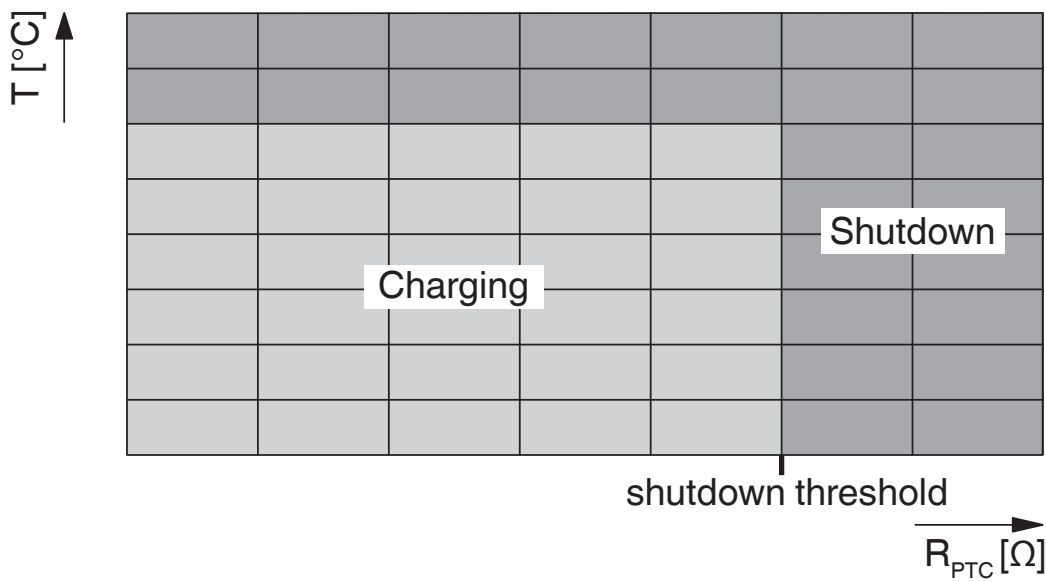


Montaż

Śruby mocujące	M6
Śruby w komplecie	brak

Rysunki

Rysunek schematyczny



Zakres rezystancji czujnika temperatury na stykach AC

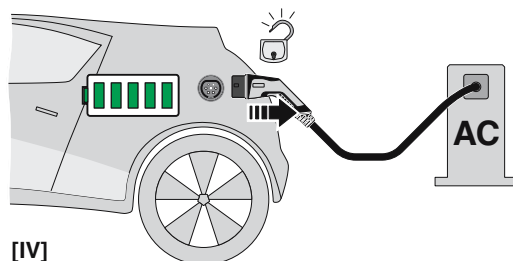
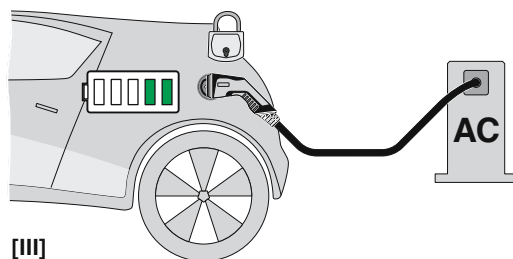
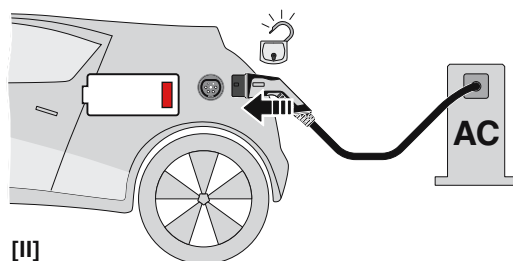
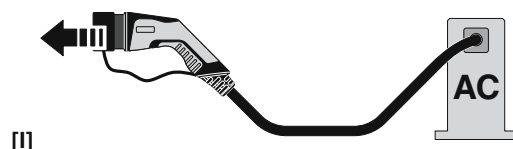
CHARX T2HCI12-3AC32-3,0M2 - Gniazdo pojazdu

1570113

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1570113>

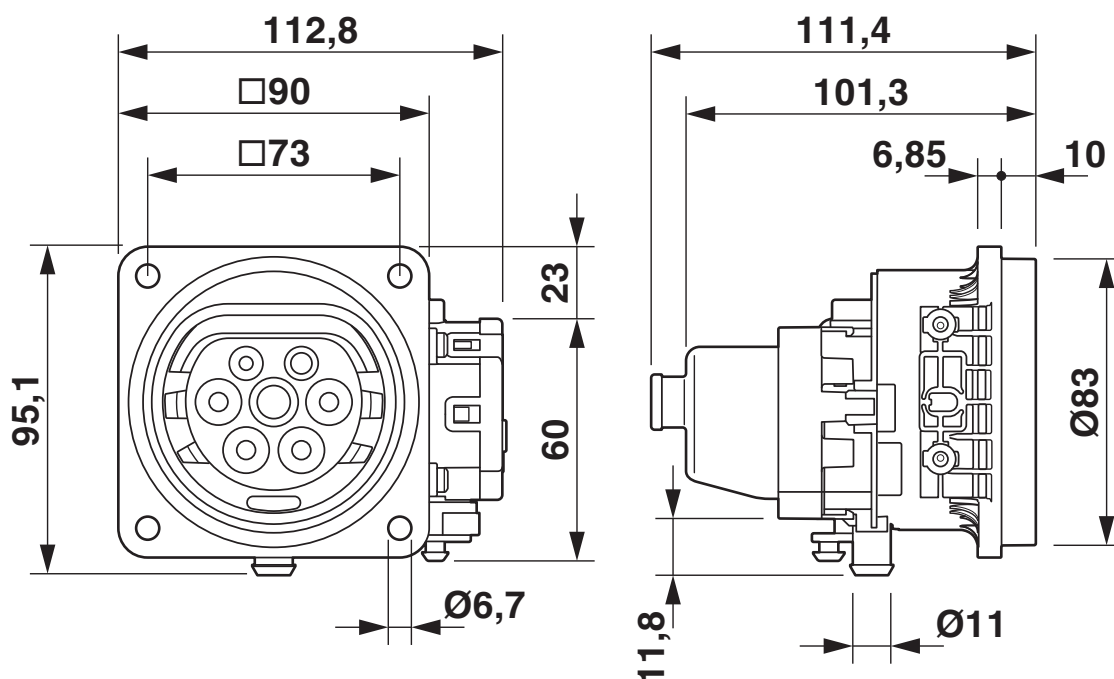


rysunek funkcyjny



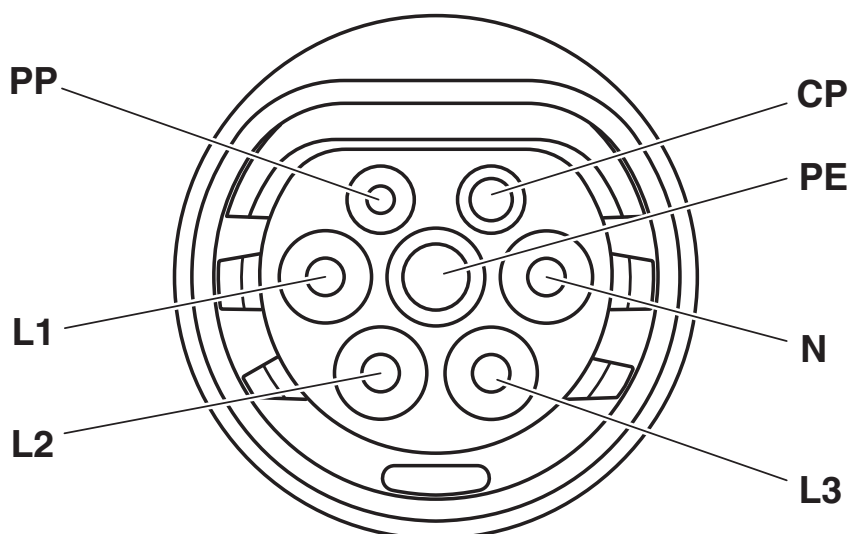
Instrukcja obsługi

Rysunek wymiarowy

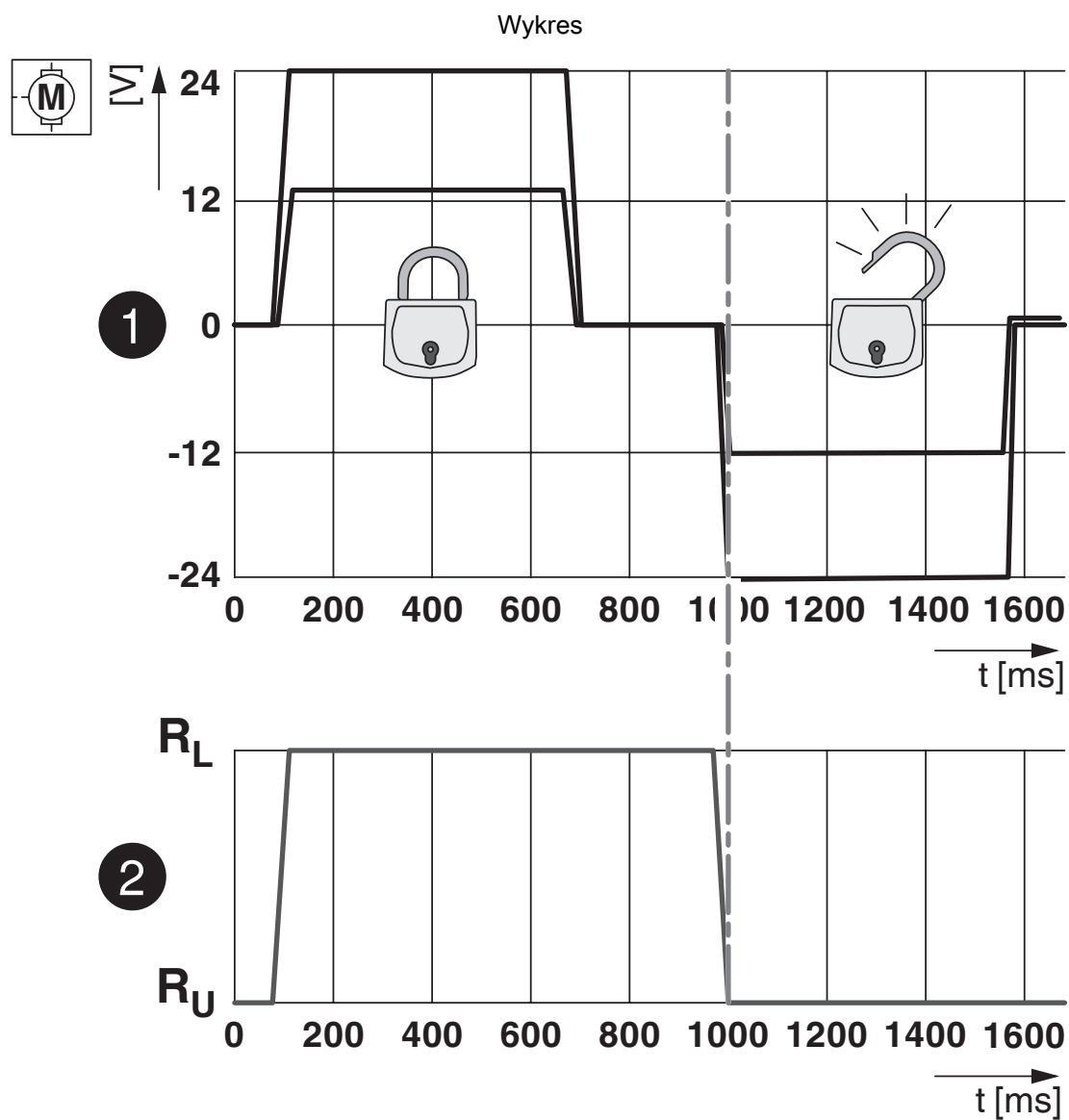


Rysunek wymiarowy

rysunek złączy

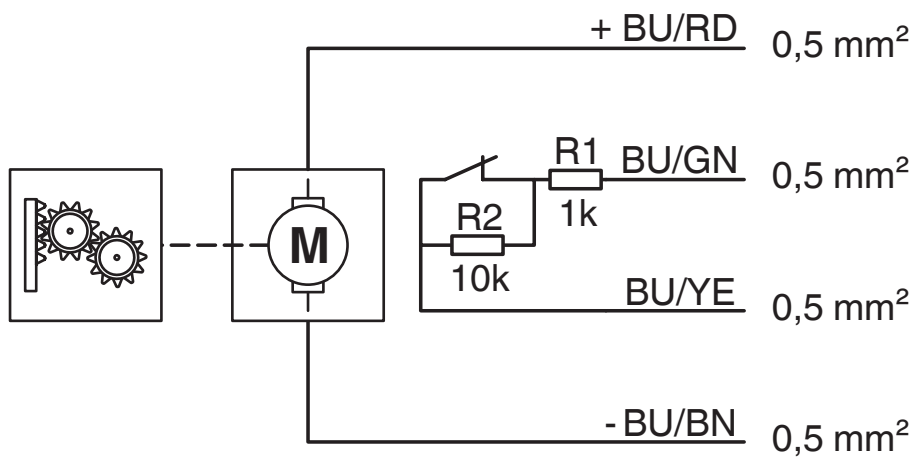


Przyporządkowanie pinów gniazd ładowania pojazdów



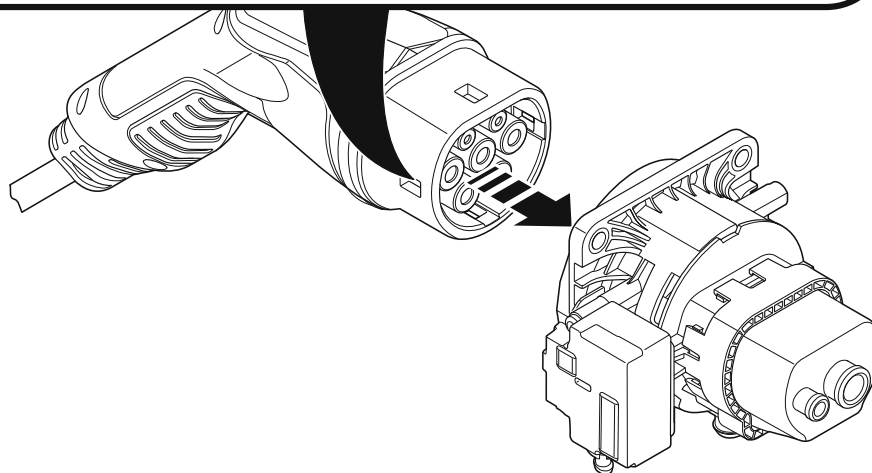
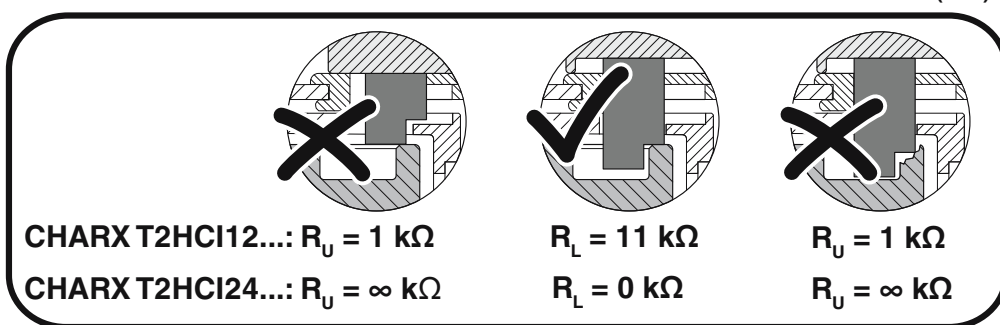
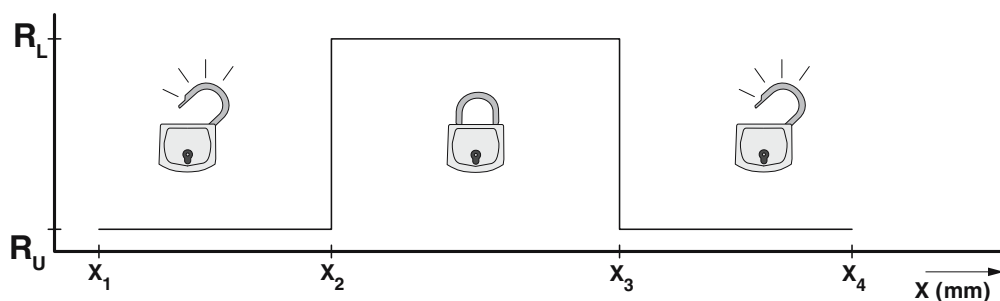
Stany zablokowania silownika blokady

Rysunek schematyczny



Schemat blokowy siłownika blokady

Rysunek schematyczny



Wykrywanie pojazdowej wtyczki ładowania

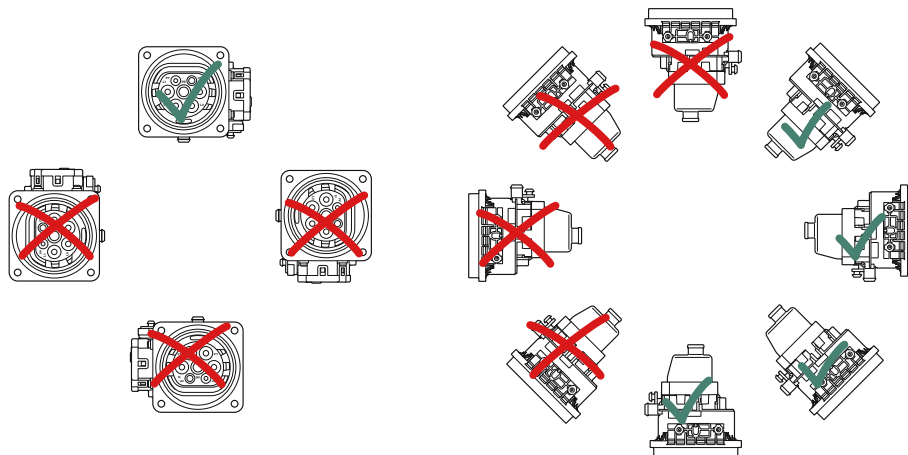
CHARX T2HCI12-3AC32-3,0M2 - Gniazdo pojazdu

1570113

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1570113>



rysunek złączy



Pozycje montażowe

CHARX T2HCI12-3AC32-3,0M2 - Gniazdo pojazdu

1570113

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1570113>



Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-13.0	27144706
-------------	----------

ETIM

ETIM 9.0	EC002898
----------	----------

Environmental product compliance

EU RoHS

Spełnia wymagania dyrektywy RoHS	Tak
zwolnienia/wyłączenia, o ile są znane	6(c), 7(c)-I

China RoHS

Environment friendly use period (EFUP)	EFUP-10
	Tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS dla danego artykułu jest dostępna w materiałach do pobrania na stronie artykułu w punkcie „Deklaracja producenta”. Dla wszystkich artykułów z EFUP-E tabela deklaracji zgodnie z chińskimi przepisami RoHS nie jest potrzebna i nie jest wystawiana.

EU REACH SVHC

Informacja o substancji z listy kandydackiej REACH (nr CAS)	Disodium 3,3'-[[1,1'-biphenyl]-4,4'-diylbis(azo)]bis(4-aminonaphthalene-1-sulphonate) (C.I. Direct Red 28)(nr CAS: 573-58-0)
	Lead(nr CAS: 7439-92-1)
SCIP	e5c24150-7021-4779-9e90-a91a6374fbd8