

EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - Kabel ładujący AC



1628418

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1628418>

Dane zawarte w tym dokumencie PDF zostały wygenerowane z naszego katalogu online. Kompletne dane znajdują się w dokumentacji użytkownika. Obowiązują ogólne warunki użytkowania dla materiałów pobieranych.



CHARX connect comfort, Kabel ładowania AC, z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem, do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) z gniazdem ładowania pojazdu typu 1, z osłonką, z możliwością zamknięcia na kłódkę, Typ 1, SAE J1772, Logo PHOENIX CONTACT, kabel: 12 m, czarny, prosty, UWAGA: Transmisja sygnałów zależy od długości kabla i może być zakłócona.

Opis produktu

Kabel ładowania AC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem kabla do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) wyposażonych w gniazda typu 1, do instalacji na stacjach ładowania Elektromobilność (EVSE)

Korzyści

- Pełna oferta produktów
- Komfortowa obsługa dzięki ergonomicznej konstrukcji, wyróżnionej już trzema nagrodami
- Na zamówienie z indywidualnym logo – z myślą o jednolitym brandingu stacji ładowania
- Brak wnikania wody do kabla dzięki wodoszczelności wzdłużnej
- Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie ze standardem motoryzacyjnym IATF 16949 oraz ISO 9001
- Badania wg standardów motoryzacyjnych LV124, LV214 i LV215-2
- Produkt sprawdzony według wymogów EV Ready 37
- Przód wtyku oznakowany laserem wg DIN EN 17186

Dane handlowe

Numer artykułu	1628418
Jednostka opakowania	1 Szt.
Minimalne zamówienie	1 Szt.
Klucz sprzedaży	XWBAAA
Klucz produktu	XWBAAA
GTIN	4055626446561
Waga jednej sztuki (z opakowaniem)	5 460 g
Waga jednej sztuki (bez opakowania)	5 460 g
Numer taryfy celnej	85444290
Kraj pochodzenia	PL

EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - Kabel ładujący AC



1628418

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1628418>

Dane techniczne

Właściwości produktu

Typ produktu	Kabel ładujący AC
Rodzina produktów	CHARX connect comfort
Zastosowanie	do ładowania prądem przemiennym (AC) pojazdów elektrycznych (EV) z gniazdem ładowania pojazdu typu 1 do montażu w stacjach ładowania pojazdów elektrycznych (EVSE)
Wykonanie	Kabel ładowania AC z wtykiem ładowania pojazdu i wolnym końcem
Wyposażenie	z osłonką z możliwością zamknięcia na kłódkę
Umieszczone logo	Logo PHOENIX CONTACT
Tryb ładowania	AC Level 2
Standard ładowania	Typ 1

Parametry elektryczne

Sposób przesyłania sygnałów	Modulacja szerokości impulsu
Informacja na temat rodzaju przyłącza	Przyłącze zaciskowe, bez możliwości odłączenia
Kodowanie	480 Ω (dźwignia uruchomiona) 150 Ω (dźwignia nie uruchomiona)
Rodzaj prądu ładowania	AC 1-fazowy
Moc ładowania	8 kW
Prąd ładowania	32 A

Zestyk mocy

Liczba	3 (L1, N, PE)
Napięcie znamionowe	250 V AC
Prąd znamionowy	32 A

Zestyk sygnałowy

Liczba	2 (CP, CS)
Napięcie znamionowe	30 V AC
Prąd znamionowy	2 A

Wymiary

Wtyk ładowania pojazdu

Szerokość	58 mm
Wysokość	151,1 mm
Głębokość	236,1 mm

Dane materiału

Kolor (Obudowa)	czarny (9005)
-----------------	---------------

EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - Kabel ładowający AC



1628418

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1628418>

Kolor (Uchwyt)	czarny (9005)
Kolor (Element aktywujący)	srebrno-szary (7001)
Kolor (Przód wtyku)	czarny (9005)
Kolor (Osłonka)	czarny (9005)
Kolor (Kabel)	czarny (9005)
Materiał (Wtyk ładowania pojazdu)	Tw. sztucz.
Materiał (Płaszcz zewnętrzny przewodu)	TPE-U
Materiał (Powierzchnia styku)	Srebrny

Kabel/przewód

Długość przewodów	12 m
Normy/przepisy dot. przewodów	UL 62 FFSO7.E343212
Waga przewodu	maks. 385 kg/km
Rodzaj przewodu	prosty
Budowa przewodu	3 x 10 AWG + 1 x 18 AWG
Zewnętrzna średnica przewodu	17 mm ±0,4 mm
płaszcz zewnętrzny, materiał	TPE
Długość zdejmowanej osłony przewodu	70 mm ±5 mm
Oporność linii	≤ 0,00351 Ω/m (w odniesieniu do przewodu zasilania, przy temperaturze otoczenia 20°C)
Promień gięcia	min. 255 mm (15x średnica)

Parametry mechaniczne

Dane mechaniczne

Liczba cykli wtykania	> 10000
Siła wcisku	< 75 N
Siła ciągnięcia	< 75 N

Warunki środowiskowe i żywotność

Warunki otoczenia

Stopień ochrony (Gniazdo ładowania pojazdu)	IP44 (podłączony, stopień ochrony w stanie gotowym do użytku po podłączeniu wtyku jest zapewniony wyłącznie wtedy, gdy oba elementy złącza są oryginalnymi produktami firmy Phoenix Contact lub są zgodne z odpowiednią normą.)
Stopień ochrony (Osłonka)	IP54
Temperatura otoczenia (praca)	-30 °C ... 50 °C
Temperatura otoczenia (składowanie/transport)	-40 °C ... 80 °C
Wysokość	5000 m (n.p.m.)

Normy i przepisy

Przyłącze według normy

Normatywne ograniczenia dot. długości kabli	UWAGA: Transmisja sygnałów zależy od długości kabla i może być zakłócona.
---	---

EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - Kabel ładujący AC



1628418

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1628418>

	Dlatego pojemność kabla należy rozpatrywać w całym systemie stacji ładowania, nie może ona przekraczać 3100 pF (IEC 61851-1, Annex A, Table A.2, Note d).
	Zgodnie z ISO 15118 w przypadku kabli o długości powyżej 10 m nie można zagwarantować wolnej od zakłóceń komunikacji V2G (ISO IEC 15118-3, A.11.3, Table A.11).
	W USA wymagany jest system zarządzania kablami, jeśli długość kabla przekracza 7,5 m (IEC 61851-1).

Normy

Normy/przepisy	SAE J1772
----------------	-----------

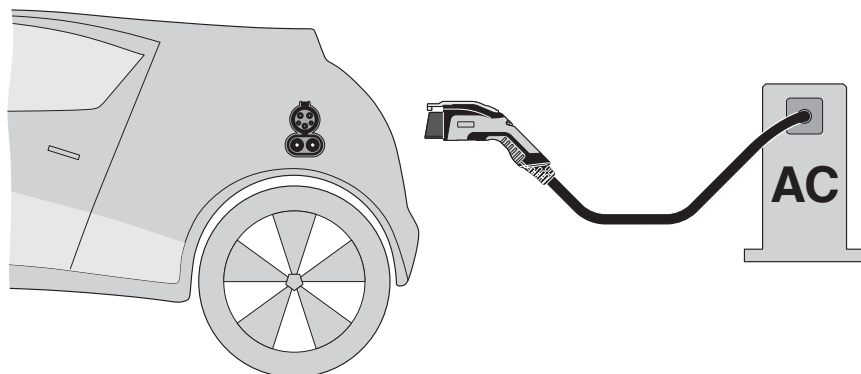
EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - Kabel ładujący AC

1628418

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1628418>

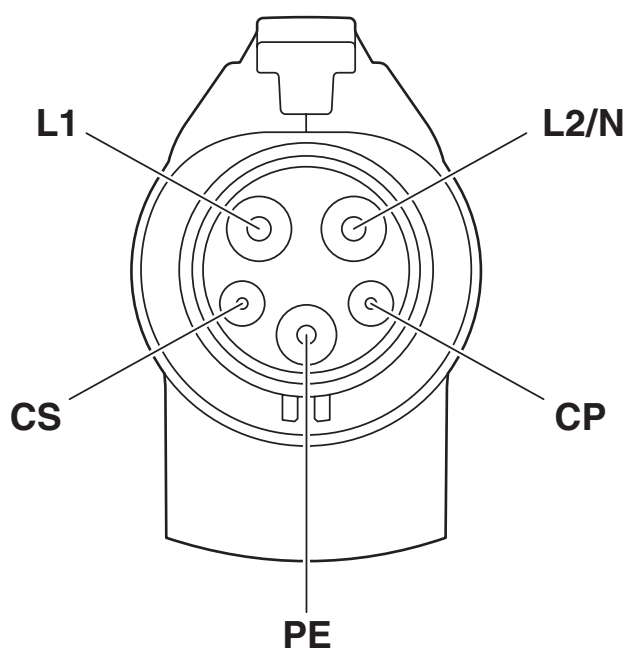
Rysunki

Rysunek schematyczny



Definicja terminów

rysunek złączy



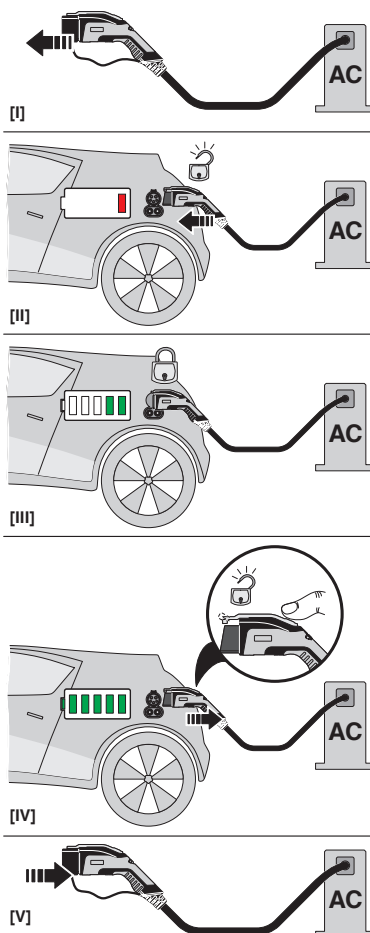
Przyporządkowanie pinów wtyku do ładowania do pojazdów

EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - Kabel ładujący AC

1628418

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1628418>

Rysunek schematyczny



Instrukcja obsługi

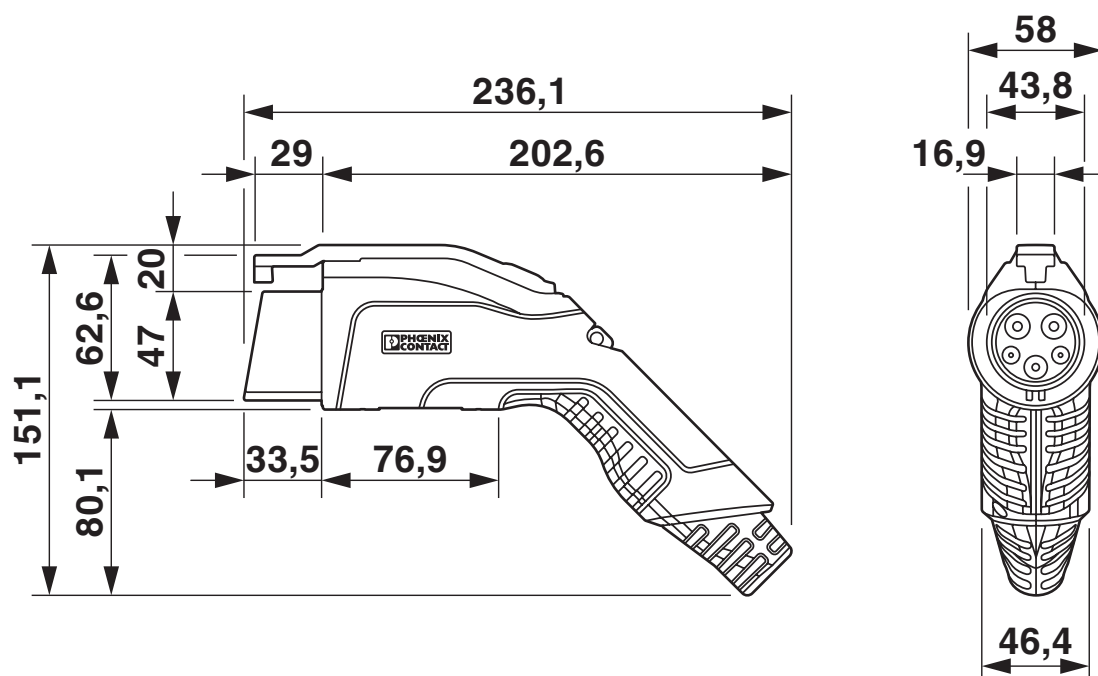
EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - Kabel ładujący AC



1628418

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1628418>

Rysunek wymiarowy



Wtyk ładowania pojazdu podczas przerwy w ładowaniu musi być włożony cały czas do odpowiedniego uchwytu, który zapewnia stopień ochrony min. IP24 wg IEC 61851-1. Do wykonania takiej uchwytu należy wykorzystać wymiary wtyku ładowania pojazdu. Dokładne wymiary można znaleźć również w materiałach do pobrania.

EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - Kabel ładujący AC



1628418

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1628418>

Dopuszczenia

 To download certificates, visit the product detail page: <https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1628418>

	cULus Recognized			
	ID dopuszczenia: E473195-20160303			
	Napięcie znamionowe U_N	Prąd znamionowy I_N	Przekrój AWG	Przekrój mm^2
	250 V	32 A	- 10	-

EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - Kabel ładujący AC



1628418

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1628418>

Klasyfikacje

ECLASS

ECLASS-11.0	27144705
ECLASS-12.0	27144705
ECLASS-13.0	27144705

ETIM

ETIM 8.0	EC002897
----------	----------

UNSPSC

UNSPSC 21.0	39121500
-------------	----------

EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - Kabel ładujący AC



1628418

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1628418>

Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Okres dla użytkowania zgodnego z przeznaczeniem (EFUP): 10 lat;
	Informacje na temat substancji niebezpiecznych można znaleźć w deklaracji producenta w zakładce „Do pobrania”

EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - Kabel ładujący AC



1628418

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1628418>

Akcesoria

EV-T1AC-PARK - Uchwyt wtyku ładowania

1624139

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1624139>



CHARX connect, Uchwyt wtyku ładowania, Akcesoria, do wtyku ładowania pojazdu na stacji ładowania (EVSE), Typ 1, SAE J1772, Montaż na ścianie przedniej, obudowa: czarny

G-INS-M32-M68N-PNES-BK - Dławnica kablowa

1411136

<https://www.phoenixcontact.com/pl/produkty/1411136>



Dławnica kablowa, materiał przepustu: PA, zewnętrzna średnica kabla 15 mm ... 21 mm, ekranowanie: nie, gwint przyłącza: M32 x 1,5, kolor: głęboka czerń RAL 9005

Phoenix Contact 2023 © - Wszelkie prawa zastrzeżone
<https://www.phoenixcontact.com>

PHOENIX CONTACT Sp. z o.o.
ul. Bierutowska 57-59, Budynek nr 3/A
51-317 Wrocław
71/ 39 80 410
pxcpl@phoenixcontact.pl