

Green Motion DC 22 Bedienungsanleitung



GEWÄHRLEISTUNGS- UND HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Die Informationen, Empfehlungen, Beschreibungen und Sicherheitshinweise in dieser Dokumentation basieren auf den Erfahrungen und der Bewertung der Eaton Corporation („Eaton“) und sind unter Umständen nicht allumfassend. Wenden Sie sich für weitere Informationen bitte an eine Vertriebsniederlassung von Eaton. Der Verkauf des in dieser Informationsschrift gezeigten Produkts unterliegt den Allgemeinen Geschäftsbedingungen in den entsprechenden Eaton-Verkaufsrichtlinien oder sonstigen vertraglichen Vereinbarungen zwischen Eaton und dem Käufer.

ES BESTEHEN KEINE VEREINBARUNGEN, VERTRÄGE ODER GEWÄHRLEISTUNGEN, EINSCHLIESSLICH GARANTIEEN DER GEBRAUCHSTAUGLICHKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER MARKTFÄHIGKEIT, AUSSER DEN KONKRET IN EINEM ZWISCHEN DEN VERTRAGSPARTNERN BEREITS BESTEHENDEN VERTRAG DEFINIERTEN. JEDER DIESER VERTRÄGE BENENNT ALLE PFLICHTEN VON EATON. DER INHALT DES VORLIEGENDEN DOKUMENTS WIRD NICHT TEIL EINES VERTRAGES ZWISCHEN DEN PARTEIEN UND ÄNDERT DIESEN AUCH NICHT.

In keinem Fall ist Eaton gegenüber dem Käufer oder Benutzer vertraglich, aus unerlaubter Handlung (einschließlich Fahrlässigkeit), verschuldensunabhängiger Haftung oder anderweitig für besondere, indirekte, zufällige oder Folgeschäden oder -verluste jeglicher Art verantwortlich, einschließlich, aber nicht beschränkt auf Schäden oder Nutzungsausfall von Geräten, technischen Anlagen oder Stromversorgungssystemen, Kapitalkosten, Stromausfall, zusätzliche Ausgaben bei der Nutzung vorhandener Stromanlagen oder Ansprüche gegen den Käufer oder Benutzer durch seine Kunden, die sich aus der Nutzung der hierin enthaltenen Informationen, Empfehlungen und Beschreibungen ergeben. Eaton behält sich Änderungen der Angaben in diesem Handbuch ohne vorherige Ankündigung vor.

Inhaltsübersicht

1	EINLEITUNG.....	4
	1.1 Umfang des Dokuments	5
	1.2 In diesem Handbuch verwendete Symbole	5
2	SICHERHEITSHINWEISE.....	6
	2.1 Betriebsumgebung und Einschränkungen	6
3	ENTDECKEN SIE IHREN GREEN MOTION DC 22 EV Charger	7
	3.1 Prüfen des Paketinhalts	7
	3.2 Vorder- und Rückansicht	7
	3.3 Ansicht von unten	8
	3.4 Kabeltypen.....	8
4	STARTEN UND STOPPEN DES LADEVORGANGS.....	9
5	ANZEIGEN UND BENUTZEROBERFLÄCHEN	10
	5.1 LED-Anzeigen	10
	5.2 Touchscreen-Farbdisplay	11
	5.3 Not-Aus Schalter	12
6	SOFTWARE-SUITE	12
7	INSTANDHALTUNG.....	13
	7.1 So wird das Gerät außer Betrieb gesetzt	13
	7.2 Stations-Updates	13
	7.3 Filter reinigen oder austauschen	13
	7.4 Entsorgung	14
8	HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN (FAQ)	14
9	TECHNISCHE DATEN	15
	9.1 Typenschild.....	15
	9.2 Technisches Datenblatt.....	15
10	KONTAKTINFORMATIONEN ZUM SUPPORT	16

1. Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für eine Green Motion DC 22 EV Charger entschieden haben. Green Motion DC 22 ist eine Elektrofahrzeug-Schnellladestation für jeden. Sie bietet eine schnelle Ladegeschwindigkeit bei hohem Wirkungsgrad in einem kompakten Design und kann wahlweise an der Wand oder am Boden befestigt werden – sowohl im Innen- als auch im Außenbereich.

Bevor Sie beginnen

Dieses Handbuch enthält wichtige Anweisungen, die bei Installation, Betrieb und Wartung des Green Motion DC 22 EV Chargers unbedingt beachtet werden müssen. Alle Anweisungen müssen vor Installation und Inbetriebnahme des Geräts gelesen werden. Dieses Handbuch sollte zur späteren Referenz aufbewahrt werden. Beachten Sie, dass der Green Motion DC 22 EV Charger nur durch qualifizierte Fachkräfte, z. B. einen technischen Kundendienstmitarbeiter von Eaton oder einen Fachinstallateur, zu installieren ist. Der Green Motion DC 22 EV Charger enthält keine Komponenten, die vom Benutzer gewartet werden können. Durch die Nichteinhaltung des oben genannten verfallen die Garantie und die Haftung seitens Eaton.

Die Inhalte dieses Handbuchs (auch in Auszügen) unterliegen dem Urheberrecht des Herausgebers und dürfen ohne schriftliche Genehmigung durch Eaton nicht vervielfältigt werden. Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen sind mit äußerster Sorgfalt zusammengestellt worden. Eaton übernimmt jedoch keine Haftung für Fehler oder Auslassungen. Eaton behält sich das Recht vor, das Design seiner Produkte jederzeit zu ändern. Dieses Handbuch darf ohne Genehmigung weder kopiert noch weitergegeben werden.

Technischer Haftungsausschluss

Alle in diesem Dokument enthaltenen Zeichnungen, Beschreibungen und Illustrationen dienen der Verdeutlichung und/oder der technischen Erläuterung des vorliegenden Produkts sowie seiner Komponenten und Zubehörteile. Gemäß unserem Ziel, die von uns angebotenen Produkte und den Kundendienst stets zu verbessern, können die in diesem Dokument enthaltenen Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Rechtsträger

Eaton Industries Manufacturing GmbH

Adresse: Place de la Gare 2

1345 Le Lieu

SCHWEIZ

Internet: www.eaton.com

1.1 Umfang des Dokuments

Dieses Handbuch ist für Endbenutzer des Green Motion DC 22 EV Chargers bestimmt. Es beschreibt die Betriebsumgebung, das Produkt und sein Betriebsverhalten. Das Dokument behandelt nicht die Installation und Deinstallation, die Anleitung zur Inbetriebnahme und die Fehlerbehebung.

1.2 In diesem Handbuch verwendete Symbole



Drohende Gefahren, die schwere Verletzungen verursachen. Todesgefahr.



Gefährliche Verhaltensweisen, die schwere Verletzungen verursachen könnten.
Gefährliche Verhaltensweisen, die zum Tod führen könnten.



Verhaltensweisen, die zu leichten Personen- oder Sachschäden führen könnten.



Ein Stromschlag kann tödlich sein.
Vermeiden Sie es, interne oder externe Teile zu berühren, die normalerweise bei eingeschaltetem System stromführend sind.



Die Hinweise, denen dieses Symbol vorausgeht, beziehen sich auf technische Probleme und einfache Bedienung.



Die EU-Richtlinie für Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE).

2. Sicherheitshinweise



Vor der Durchführung von Arbeiten müssen Sie dieses Handbuch gelesen und verstanden haben. Nehmen Sie keine Änderungen vor und führen Sie keine Wartungsarbeiten durch, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind. Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Personenschäden und Sachschäden, die auftreten, wenn die Informationen in diesem Handbuch nicht gelesen und befolgt wurden.



Die Installation, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüstung darf nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden.



Es ist streng verboten, den EV Charger zu öffnen.

2.1 Betriebsumgebung und Einschränkungen

Jedes System darf ausschließlich für den Betrieb verwendet werden, für den es konzipiert wurde, und innerhalb der im Typenschild und/oder im entsprechenden technischen Datenblatt angegebenen Betriebsbereiche, gemäß den nationalen und internationalen Sicherheitsstandards.

Jede Verwendung, die sich von der vom Hersteller angegebenen bestimmungsgemäßen Verwendung unterscheidet, ist als völlig unangemessen und gefährlich zu betrachten; in diesem Fall lehnt der Hersteller jegliche Verantwortung ab.



Beachten Sie die vom Energieversorger auferlegten Vorschriften.

Die Einheit kann gemäß den lokalen Regelungen an das Verteilungsnetz angeschlossen werden.

Die Einheit darf nur gemäß den technischen Spezifikationen verwendet werden.



Unsachgemäße oder unbefugte Verwendung:

Obwohl sorgfältig konstruiert, kann die Einheit, wie alle Elektrogeräte, Feuer fangen.

Die Einheit kann im Innen- oder Außenbereich installiert werden.

Empfohlener Betriebstemperaturbereich des Geräts ist -25 °C bis +45 °C

Die Einheit darf nur in Innenräumen mit einem Temperaturbereich von -25 bis +45 °C transportiert und gelagert werden.

Die Einheit darf nur an Orten eingesetzt werden, die frei von Säuren, Gasen und anderen ätzenden Substanzen sind.

Die Einheit darf nur an Orten mit einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 95 % verwendet und gelagert werden.

Die Einheit darf nur bei Bedingungen mit einer relativen Luftfeuchtigkeit unter 95 % transportiert werden.

Die Einheit darf nur in einer maximalen Höhe bis 2000 m über dem Meeresspiegel verwendet werden.

3. Entdecken Sie Ihren Green Motion DC 22 EV Charger

3.1 Prüfen des Paketinhalts

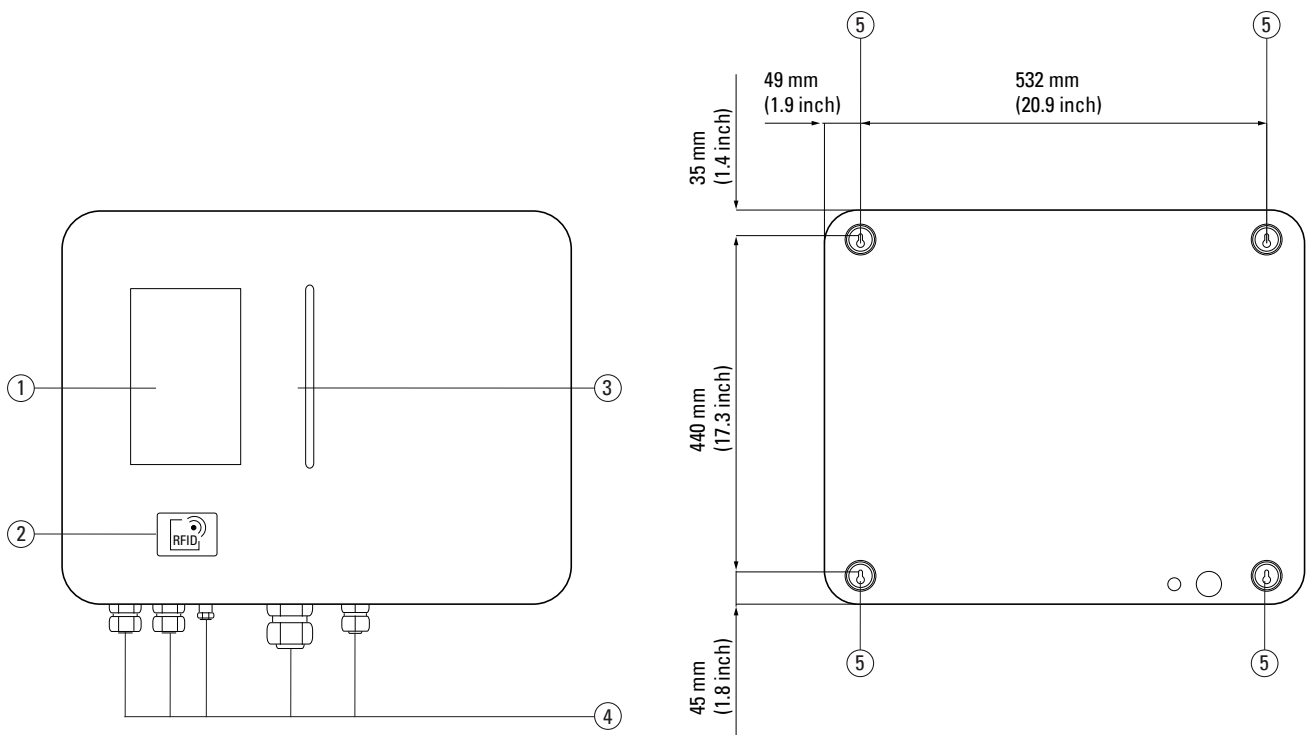
Im Lieferumfang des Green Motion DC 22 EV Chargers müssen folgende Teile enthalten sein:

- EV Charger
- Schnellstartanleitung,
- Sicherheitshinweise
- EV-Kabel, je nach Kundenkonfiguration:
 - CCS-Stecker, Kabel, Steckerhalter,
 - CCS- und CHAdeMO-Stecker, Kabel, Steckerhalter,
- Schrauben, Kabelverschraubungen und Kabelverschraubungskappe,
- Dichtungen für die Wandmontage (vier Stück)

3.2 Vorder- und Rückansicht

Der Green Motion DC 22 EV Charger ist für eine nahtlose Verwendung entwickelt.

Figure 1. Vorder- und Rückansicht des Green Motion DC 22 EV Chargers

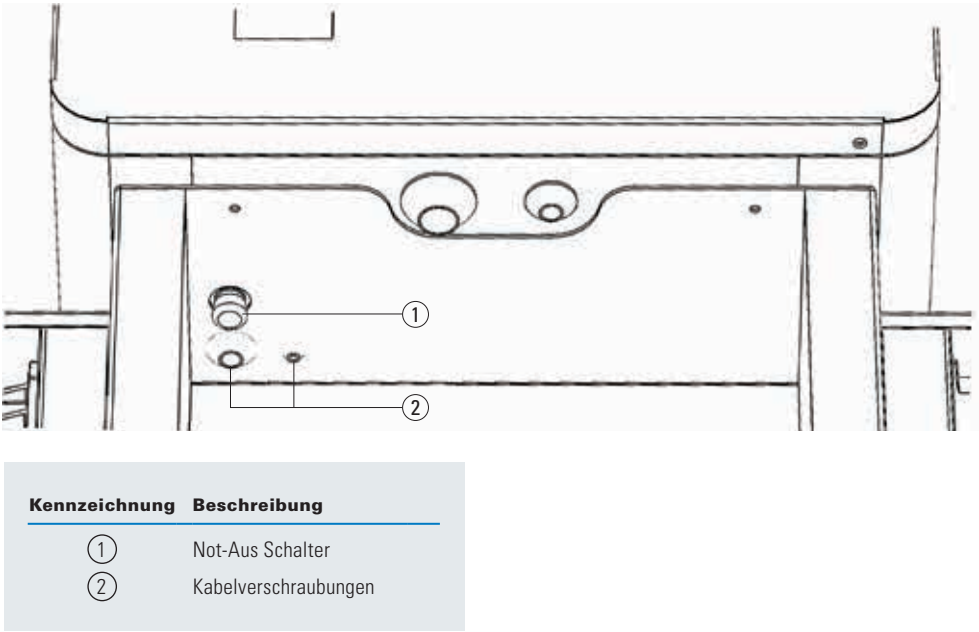


Kennzeichnung	Beschreibung
---------------	--------------

- | | |
|---|-------------------------|
| ① | Touchscreen-Farbdisplay |
| ② | RFID-Lesegerät |
| ③ | LED-Anzeige |
| ④ | Kabelverschraubungen |
| ⑤ | Befestigungslöcher |

3.3 Ansicht von unten

Figure 2. Ansicht von unten des Green Motion DC 22 EV Chargers



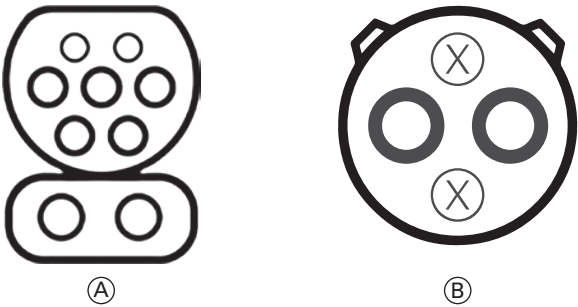
3.4 Kabeltypen

Der Green Motion DC 22 EV Charger verfügt über zwei Arten von Kabeln und Steckern:

- 1. CCS (Cable Combined Charging System) für den EU-Markt. Dies ist das Standardkabel.
- 2. CHAdeMO. Dieses Kabel ist optional.

Die maximale Leistung, die der Green Motion DC 22 EV charger liefern kann, beträgt 22 kW. Die momentane Ladeleistung kann abhängig von bestimmten Faktoren variieren, z. B. verfügbarer Netzstrom, Installation und Fahrzeugmodell. Aus diesen Gründen lehnt Eaton jegliche Verantwortung für die gelieferte Gesamtleistung ab.

Figure 3. Bildliche Darstellung der für den Green Motion DC 22 EV Charger verfügbaren Steckertypen



Kennzeichnung	Beschreibung
(A)	CCS Typ 2
(B)	CHAdeMO

Das Gerät kann entweder mit CCS oder beiden ausgestattet werden, wie in der folgenden Tabelle angegeben.

Table 1. Mögliche Kabelkonfigurationen, die mit dem Charger erhältlich sind

Kabeloptionen für den Green Motion DC 22 EV Charger	CCS	CHAdeMO
Standardkonfiguration	X	
CCS und CHAdeMO	X	X

4. Starten und Stoppen des Ladevorgangs



Elektrische Systeme oder Geräte müssen vor der Inbetriebnahme und dem ersten Einschalten des Geräts vom Installateur der Anlage überprüft werden.

Gehen Sie zum Aufladen wie folgt vor:

Schritt 1. Überprüfen Sie, ob der EV Charger betriebsbereit ist, wenn die LED grün leuchtet. Siehe Kapitel 5.

Schritt 2. Halten Sie den Kabelstecker des EV Chargers und stecken Sie ihn in die entsprechende Buchse am Auto.

Schritt 3. Wenn der EV Charger mit einem RFID-Lesegerät ausgestattet ist, legen Sie die RFID-Karte in die Nähe des Lesegeräts, um sich zu authentifizieren.

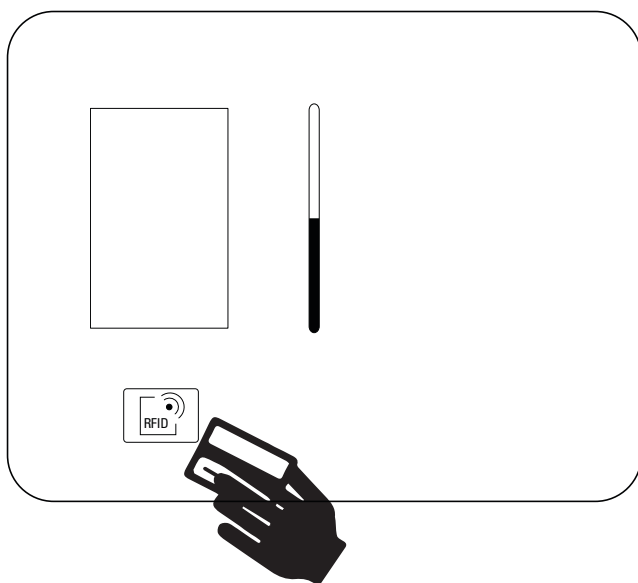
Wenn die Karte erkannt wird, beginnt die LED blau zu blinken und zeigt anschließend den Ladezustand an (siehe Abbildung 4).

Wenn der CHAdeMO-Stecker verwendet wird, muss der Benutzer den Stecker auf dem Bildschirm auswählen. Lesen Sie dazu die nächsten Abschnitte.

Wenn die Karte nicht autorisiert ist, startet der Ladevorgang nicht, und die Anzeige auf der Ladestation leuchtet rot. Siehe Kapitel 5.

Wenn das Ladekabel vom Fahrzeug getrennt wird und innerhalb von zwei Minuten kein Stromverbrauch vorhanden ist, wird die Authentifizierung des Benutzers automatisch beendet.

Figure 4. Platzierung der RFID-Karte auf dem EV Charger zur Benutzerauthentifizierung



Während das Fahrzeug aufgeladen wird, zeigt das Display des EV Chargers über die LED den Ladevorgang mit einem pulsierenden blauen Licht an. Siehe Kapitel 5.

Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, zeigt das Display des EV Chargers über die LED mit einem blauen Dauerlicht den Ladevorgang als vollständig abgeschlossen an. Siehe Kapitel 5.

Schritt 4. Um den Ladevorgang zu beenden, ziehen Sie den Stecker aus Ihrem Fahrzeug. In der Regel muss der Stecker zuerst vom Fahrzeug getrennt werden. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs.

5. Anzeigen und Benutzeroberflächen

Der EV Charger verfügt über drei verschiedene Anzeigeebenen und integrierte Benutzeroberflächen, wie in Kapitel 3 dargestellt:

- LED-Anzeigen,
- Touchscreen-Farbdisplay,
- Not-Stopp Schalter

5.1 LED-Anzeigen

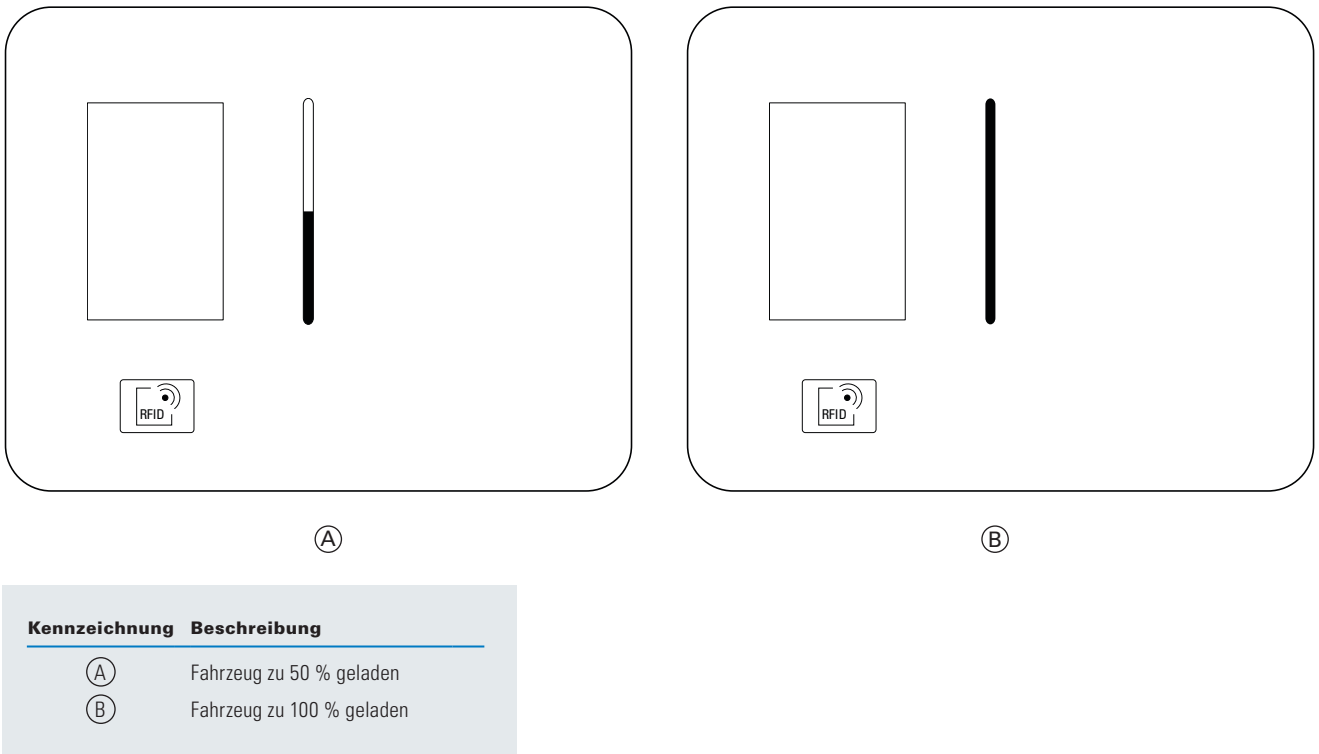
Der EV Charger ist mit einer LED-Anzeige auf der vorderen Türe ausgestattet. Siehe Abbildung 1. In Tabelle 3 sind die möglichen Farben der LED-Anzeigen während des Betriebs zusammengefasst.

Table 2. LED-Anzeigen des Green Motion DC 22 EV Chargers

Optische Anzeige	Beschreibung	Stand
	Anzeige leuchtet dauerhaft grün	Einsatzbereit
	Anzeige blinkt grün	Startphase
	Anzeige pulsiert grün	Warten auf Benutzerinteraktion
	Anzeige blinkt blau	Startphase des Ladevorgangs
	Anzeige pulsiert blau	Fahrzeug wird geladen
	Anzeige leuchtet dauerhaft blau	Fahrzeug aufgeladen
	Anzeige leuchtet dauerhaft rot	Fehler beim Laden
	Kein Licht	Ladevorgang angehalten oder nicht eingeschaltet

Während des Ladevorgangs zeigt die LED-Anzeige außerdem den Ladezustand des Fahrzeugs an, wie in Abbildung 5 dargestellt.

Figure 5. LED-Anzeige des Ladezustands



5.2 Touchscreen-Farbdisplay

Der Green Motion DC 22 EV Charger ist an der vorderen Abdeckung mit einem Touchscreen-Farbdisplay ausgestattet. Siehe Abbildung 1. In Tabelle 4 finden Sie ein Beispiel für Bildschirmanzeigen während der Startphase. Aufgrund kontinuierlicher Verbesserungen ist es möglich, dass in Zukunft Änderungen implementiert werden, um die Benutzererfahrung zu verbessern.

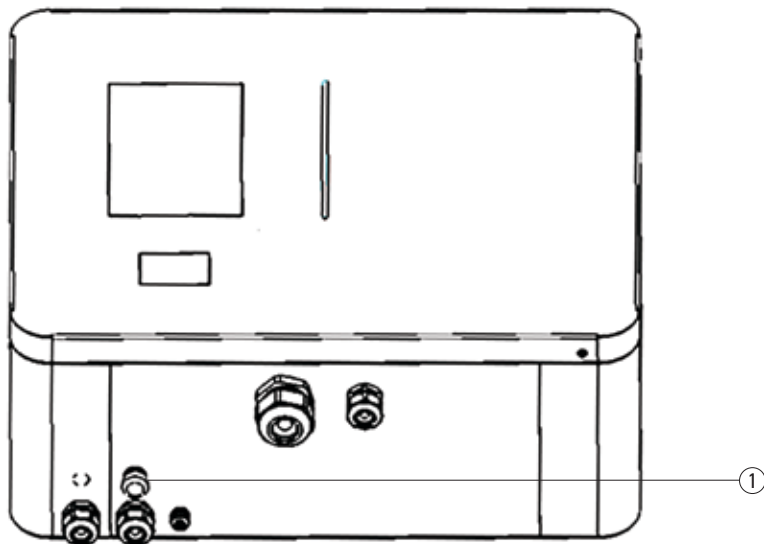
Table 3. Beispiele für Informationen, die über das Touchscreen-Farbdisplay abgerufen werden können

Display	Beschreibung
	Touchscreen-Display. Berühren Sie den Bildschirm, um ihn zu aktivieren.
	Authentifizierungsbildschirm. Stellen Sie vor jedem Einsatz sicher, dass das 4G-Zeichen blau eingefärbt ist. Wenn das Balkendiagramm ROT ist, besteht keine Verbindung zum Server. Wählen Sie Ihre Sprache, indem Sie die Flagge berühren. Halten Sie die RFID-Karte an das RFID-Lesegerät, um die Authentifizierung zu initiieren.
	Wählen Sie den Steckertyp aus.
	Der Ladezustand des Fahrzeugs.

5.3 Not-Aus Schalter

Der Not-Aus Schalter befindet sich auf der Vorderseite der Green Motion DC 22 EV Charger, wie in Abbildung 6 dargestellt. Drücken Sie diese Taste bei Notfällen.

Figure 6. Position des Not-Stopp Schalters



Kennzeichnung	Beschreibung
---------------	--------------

①	Not-Aus Schalter
---	------------------

6. Software-Suite

Der Green Motion DC 22 EV Charger arbeitet in Kombination mit einer fortschrittlichen Software namens Charging Network Manager. Hierbei handelt es sich um ein All-in-one-Software-Management-System zur Steuerung des Ladestationennetzes. Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch des Eaton Charging Network Managers, das auf www.eaton.com verfügbar ist.

7. Wartung



Installation, Inbetriebnahme, Wartung oder Nachrüsten des EV Chargers muss von qualifiziertem Elektro-Fachpersonal durchgeführt werden, die für die Einhaltung der bestehenden Normen und örtlichen Installationsvorschriften verantwortlich sind.



Stellen Sie vor Beginn der Anschlussarbeiten sicher, dass der Hauptschalter für die externe AC-Leitung getrennt ist und die Schutzschalter offen sind.



Jede Arbeit, die das Öffnen des Gehäuses des EV Chargers erfordert, kann zu Stromschlägen führen.

Falls das Gerät einen Fehler aufweist und der Not-Stopp Schalter gedrückt wird, überprüfen Sie bitte die Integrität des Geräts, der Kabel und der Anschlüsse, bevor Sie mit der Wartung beginnen.

Das Öffnen des EV Chargers sowie jegliche Konfigurationsänderungen müssen von qualifiziertem Fachpersonal gemäß den örtlichen Vorschriften und Gesetzen zur Sicherheit bei elektrischen Anlagen durchgeführt werden.



Trennen Sie das Gerät vor der Durchführung von Wartungsarbeiten von der Stromversorgung, und warten Sie mindestens zehn Minuten, damit sich die Komponenten abkühlen und sich alle statischen Stromspeicher entladen können. Das Gehäuse kann sich während des Betriebs überhitzen oder sich bei direkter Sonneneinstrahlung erhitzen und bei Berührung Verbrennungen verursachen. Um Verbrennungen zu vermeiden, verwenden Sie bitte geeignete PSA oder warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie darauf zugreifen.

7.1 So wird das Gerät außer Betrieb gesetzt

Die Einheit kann auf zwei Arten außer Betrieb gesetzt werden:

1. Vor-Ort-Methode: Drücken Sie den Not-Stopp Schalter
2. Dezentrale Methode: Rufen Sie den Eaton Charging Network Manager auf, und stellen Sie das Gerät als außer Betrieb ein.

7.2 Stations-Updates



Es ist zwingend erforderlich, die Geräte mit den neuesten Systemaktualisierungen zu installieren und zu warten, um neue Funktionen und Fehlerbehebungen zu ermöglichen, andernfalls können die Garantiebedingungen ungültig werden.

Bei Einheiten, die online sind, muss dies über die Softwareplattform Eaton Charging Network Manager erfolgen. Weitere Informationen finden Sie im Benutzerhandbuch des Eaton Charging Network Managers, das auf www.eaton.com verfügbar ist. Bei Einheiten, die offline sind, wenden Sie sich über folgende E-Mail-Adresse an einen Eaton Kundendienstmitarbeiter: BGTechSupport@eaton.com.

7.3 Filter reinigen oder austauschen



Überprüfen Sie die Filter jährlich, um sicherzustellen, dass sie nicht verstopft sind und ordnungsgemäß funktionieren.

Bei Verstopfung müssen die Filter so bald wie möglich ausgetauscht werden. Eaton empfiehlt, das Gerät dann nicht zu verwenden und auf den Austausch der Filter zu warten.

Bitte wenden Sie sich vor der Betriebsaufnahme über folgende E-Mail-Adresse an Ihren Eaton-Kundendienstmitarbeiter: BGTechSupport@eaton.com.

7.4 Entsorgung

Wenn die Ladestation das Ende ihrer Lebensdauer erreicht hat, sollte sich der Endbenutzer an qualifiziertes Fachpersonal wenden, um Anweisungen zur Entsorgung zu erhalten. Weitere Informationen finden Sie unter www.eaton.com/recycling.



Die EU-Richtlinie zu Elektro- und Elektronik-Altgeräten (WEEE) (Richtlinie 2012/19/EG) enthält gemeinsame Vorschriften für das Management von Elektro- und Elektronikgeräten. Ziel ist es, schädliche Auswirkungen auf die Umwelt zu minimieren – vom Produktdesign bis zur Entsorgung. Als Hersteller von Elektro- und Elektronikgeräten unterstützt Eaton die Anforderungen der Richtlinie aktiv.

In Übereinstimmung mit EU-Norm EN 50419 zur Kennzeichnung von Elektro- und Elektronikgeräten sind unsere Produkte mit dem Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne gekennzeichnet. Das Symbol weist den Benutzer darauf hin, die Produkte gemäß den örtlichen Umweltvorschriften zu recyceln und nicht im Hausmüll zu entsorgen. Wenn Endbenutzer Elektro- und Elektronik-Altgeräte recyceln, tragen sie dazu bei, dass diese weder verbrannt noch auf Deponien entsorgt werden. Dadurch werden mögliche negative Auswirkungen auf Gesundheit und Umwelt minimiert.

Alle Geräte, die nicht mehr benötigt werden, müssen daher an den Händler zurückgeschickt oder über ein autorisiertes Sammel- und Recyclingzentrum in der Umgebung entsorgt werden. Gleichzeitig ermutigt Eaton alle Kunden und Endverbraucher, verantwortungsbewusste Entscheidungen bei der Entsorgung von Produkten zu treffen.

Eaton übernimmt keine Verantwortung für den Transport des Geräts zur Sammel- oder Recyclingstelle.

8. Häufig gestellte Fragen



Dieser Abschnitt enthält Informationen und Verfahren zur Lösung von möglichen Problemen, die mit dem EV Charger für Elektrofahrzeuge auftreten können.

Table 4. Häufig gestellte Fragen

Mögliche Probleme	Lösungen
Der EV Charger startet nicht	• Prüfen Sie, ob die Verbindung zwischen dem Stecker des Ladekabels und der Autosteckdose ordnungsgemäß hergestellt ist. • Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display.
Die optischen Anzeigen des EV Chargers sind rot	• Trennen Sie den Stecker vom Fahrzeug und stecken Sie ihn wieder ein. Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display.
Das Fahrzeug wird nicht aufgeladen	• Unterziehen Sie den Zustand des CCS- oder CHAdeMO-Kabels einer Sichtprüfung. • Wenn das CHAdeMO-Kabel verwendet wird, wählen Sie den entsprechenden Stecker auf dem Touchscreen aus, um die Ladesitzung zu starten.
Das Ladekabel kann nicht vom Fahrzeug gelöst werden	• Überprüfen Sie, ob die Ladesitzung beendet wurde. • Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display. • In der Regel muss der Stecker zuerst vom Fahrzeug getrennt werden. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs. • Im Notfall kann das Kabel immer mit dem Not-Stopp-Schalter entriegelt werden.
Authentifizierung abgelehnt	• Überprüfen Sie die LED-Statusfarbe, und lesen Sie den Hinweis auf dem Touchscreen-Display. • Überprüfen Sie, ob der EV Charger mit dem Backend verbunden ist.
Wie lange ist die Garantiezeit?	• Die Garantiezeit beträgt 2 Jahre.

Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an einen Installateur vor Ort oder an den technischen Support von Eaton über folgende E-Mail-Adresse: BGTechSupport@eaton.com.

9. Technische Daten

9.1 Typenschild



Wie Sie das Typenschild auf dem Gerät finden, sehen Sie in Abbildung 7.



Die in diesem Handbuch aufgeführten technischen Spezifikationen ersetzen nicht die auf dem Typenschild des Geräts angegebenen technischen Spezifikationen.



Die am Gerät angebrachten Etiketten dürfen NICHT entfernt werden und nicht beschädigt, verschmutzt oder verdeckt sein.

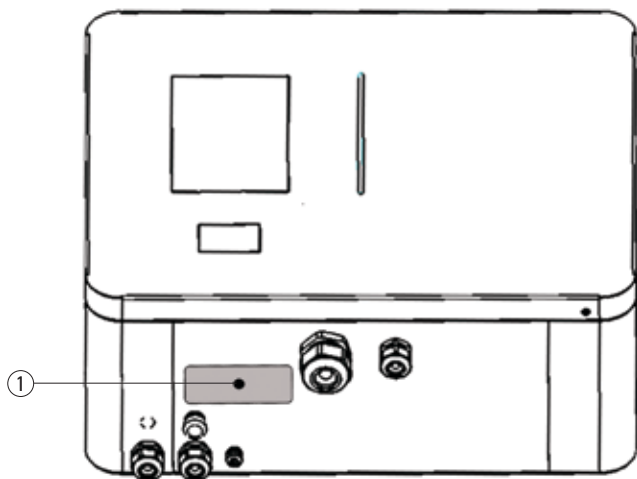
Die auf dem Typenschild angegebenen Informationen:

1. Hersteller
2. Modell
3. Betriebsdaten
4. Zertifizierungszeichen
5. Warnungen
6. Seriennummer



Die Etiketten dürfen nicht mit Fremdkörpern (Lappen, Kartons, Ausrüstung usw.) verdeckt werden, sondern müssen regelmäßig gereinigt werden und stets gut sichtbar sein.

Figure 7. Position des Typenschilds



Kennzeichnung	Beschreibung
---------------	--------------

①	Typenschild
---	-------------

9.2 Technisches Datenblatt

Die neueste Version des technischen Datenblatts steht unter www.eaton.com/GreenMotiondc22 zum Download bereit.

Die CE-Zertifizierung ist auch unter www.eaton.com/GreenMotiondc22 verfügbar. Wenden Sie sich alternativ an Ihren Eaton-Kundendienstmitarbeiter vor Ort.

10. Kontaktinformationen

Sollten während des Betriebs des EV Chargers technische Probleme auftreten, wenden Sie sich bitte über die folgende E-Mail-Adresse an Ihren Mitarbeiter des technischen Kundendienstes von Eaton: BGTechSupport@eaton.com.

Die folgenden Informationen sollten bei der Kontaktaufnahme mit dem technischen Kundendienst von Eaton angegeben werden:

- Produktmodell und Seriennummer,
- Fehlermeldungen.